

2009



*Den 2. juni 2009 afholdtes det årlige møde for repræsentanter for pensionistgrupperne m.fl. i FLYHIS's lokaler i Gedhus.*

*I en del af mødet deltog også den nyligt tiltrådte chef for Flyvertaktisk Kommando, GM Henrik Dam, som ses her omgivet af de øvrige deltagere i mødet.*

## **Referat fra mødet**

**v/ V. Breinholt**



Leder af Flyvevåbnets Historiske Samling (FLYHIS) SSG Lars Søe-Jensen (SØE) bød velkommen og takkede for, at alle grupper var repræsenteret på mødet. I mødet deltog endvidere formanden for Danmarks Flymuseum Karsten Knudsen og museumschef Thomas Petersen. Efter kl. 12.00 deltog også Anders Madsen.

## **Orientering ved Leder FLYHIS**

SØE orienterede om Forsvarets økonomiske problemer, som betyder, at det er umuligt at få midler til nye opgaver før den nye forsvarslovs ikrafttræden til nytår. Dette berører dog ikke FLYHIS budget for 2009.

Spørgsmålet vedr. tildeling af medarbejder-nummer til pensionister er endnu ikke løst; men SØE arbejder videre med sagen.

SØE fastslog, at registreringen af de indkomne effekter m.v. haster, for om 10 år vil det være for sent, da det er den nuværende generation af pensionister, der kender historien.

FLYHIS kan forvente, at F-16 flyet, der benyttes i forbindelse med rekruttering, skal stilles op 5-6 gange om året. I 2009 har det indtil nu været stillet op ved Danmarks Tekniske Universitet, i Tivoli og på Flådestation Korsør. I de kommende måneder skal det til flymuseet i Krakow, Roskilde lufthavn og Haderslev.

Der er nedsat en arbejdsgruppe (AG 60), der skal stå for planlægningen af Flyvevåbnets 60 års jubilæum. Det kan forventes, at grupperne vil blive inddraget i arbejdet, og et oplæg vil blive gennemgået senere på mødet.

## **Gensidig orientering om aktiviteter og status**

### Flyvestation Aalborg

H. Hald orienterede om gruppens arbejdsopgaver. F-104 RT-654 er blevet klargjort og afleveret til Mekanisk Museum i Hjallerup inden udgangen af 2008. Endvidere blev en gaffeltruck og en sneslynge klargjort og overført til hhv. Stauning og Hjallerup. Renoveringsgruppen kan forvente at skulle flytte fra HG 52 til HG 67 i nærmeste fremtid.

### Flyvestation Karup

P. Hjorth gjorde i sin gennemgang af årets opgaver opmærksom på, at renoveringen af Fairey Firefly nu går godt, og at F-84G opgaven er påbegyndt. Farven på malingen til lyskasteren er fundet, og maling kan påbegyndes, når malingen er anskaffet. Caravanen er istandsat og malet. Registrering er endnu ikke påbegyndt, men der er nu afsat 2 mand til denne opgave.

### Gedhus Museum

E.V.H. Jensen gennemgik Flyvestation Karups Historiske Forenings årsmødeberetning. Udvidelsen af hangarteltet har stået i stampe i over et år, men forventes udført i 2009. Indtil det sker, er flyene placeret i en shelter.

Flyvestation Skrydstrup

N.C. Jeppesen gennemgik aktiviteter og arbejdsopgaver. Team Tordenjet har modtaget 3 Honda motorcykler samt en del reservedele. Motorcyklerne bliver renoveret af Team Tordenjet, hvorefter 1 stk. overføres til FLYHIS. Registreringsarbejdet har været begrænset p.gr.a. at computer-udstyret ikke har fungeret tilfredsstillende, og gruppen manglede en kopimaskine. Gruppen afleverede en kopi af databasen, som indeholdt ca. 350 registrerede enheder. B. Ørnstedt orienterede om Hangargruppens aktiviteter samt om status på F-100D nr. 183.

Flyvestation Værløse

B.V. Jensen (BAV) gennemgik opgaver og aktiviteter siden sidste møde. Et mindre hold S-61 teknikere har været i Stauning nogle gange for at montere de manglende dele på S-61 helikopteren, så den nu er komplet. Gruppens lokaleforhold er ikke tilfredsstillende, men der arbejdes med problemet. Gruppen har et hold Catalina-teknikere klar til at adskille Catalinaen på Teknisk Museum, når den skal flyttes til Stauning. Registreringen fortsætter på museet i Værløse og skrider planmæssigt frem.

Luftforsvarets Veteraner

H. Thuesen orienterede om LUFTVETs aktiviteter og arrangementer. Gruppen har afholdt en del arbejdsdage for at få alt klart til åbningen af Koldkrigsmuseet den 1. april. K. Larsen gav et kort indlæg om NIKE 50 års jubilæum den 2. februar 2009.

BAV stillede et spørgsmål om, hvornår bogen om HAWK udkommer; SØE svarede: om 1-2 år.

**Frokost**

Chefen for Flyvertaktisk Kommando, generalmajor H.R. Dam, deltog i frokosten, og SØE indledte med at takke Generalen for dette. Ved afslutningen af frokosten takkede Generalen, der var glad for invitationen, idet denne dag var helt speciel for ham, da han netop den dag for 25 år og 25 timer siden kom her til dette område som premierløjtnant ved Nærluftforsvar Karup under Ernst Gøtze. Generalen takkede også pensionisterne for deres store indsat og omtalte den finansielle krise i Forsvaret som helhed og i FLV. Forsvaret mangler 1,2 mia. kr. for at kunne gå i nul, sagde han. Ingen forestiller sig, at det kan lade sig gøre, idet det ville betyde en 10% reduktion af FLVs budget. Vi har skåret helt ind til benet, og der er ikke plads til at ændre kurs; men dér, hvor vi har skåret, kan benet hele op igen efter 1. januar. Vi kan ikke sætte verden i stå, så vi må prøve at gribe fat i det positive. Men brok er det letteste. Den konstante brokkultur skal vendes til det positive. Vi flyver det, vi skal; vi uddanner, og FLV er "in the lead" m.h.t. at opstille og uddanne folk til Afghanistan. Vi har problemer med EH-101 vedligeholdelsen, som er langt større end forventet, og fabrikken kan ikke levere de nødvendige dele, da også andre lande har et stort behov. Indfasning har altid været svær - det var den også med S-61. 6 stk. transporthelikoptere vil blive leveret inden udgangen af 2009, og taktisk transport i FLV vil være på fuld kapacitet i 2013. Det fjerde

Hercules-fly er faset ind. Challenger-flyet er i dag en solstrålehistorie; det blev meget kritiseret i begyndelsen, men i dag er der ingen problemer, og det kører godt. Der er nedsat en studiegruppe vedr. oprettelse af et mobilt Air Combat Centre modul CPS 77. Combat Support Wing har fået et ben indenfor på alle områder og er opstillende enhed for alt inden for FLV. FFOS mangler plads og faciliteter og benytter Kølvrå Skole. Som I kan se, sluttede Generalen af, så er vi i fuldt sving i FLV. Nu venter vi på det nye forsvarsforlig.

#### Bent Aalbæk-Nielsen

Redaktør Bent Aalbæk-Nielsen, der er ansvarlig for redigering af FLYHIS hjemmeside, efterlyste igen i år flere artikler med fotos til hjemmesiden. Han gennemgik en oversigt over brugen af hjemmesiden "[www.flyhis.dk](http://www.flyhis.dk)" og bemærkede, at der er en pæn stigning i antal besøg på siden inden for det seneste år.

#### Poul Ancker

Poul Ancker gav en detaljeret gennemgang af Flyvevåbnets andel i udsmykningen af Forsvarskommandoen, som han på FLYHIS vegne er ansvarlig for. Det drejer sig om fire bygninger.

#### Arbejdsgruppe 60

SØE gennemgik et oplæg til gruppens arbejde. Planen er i store træk at udgive en bog, at lave en særudstilling i Stauning og - i forbindelse med åbent hus-arrangementet 2010 på Flyvestation Skrydstrup - at lave specielle udstillinger og arrangementer. SØE bad grupperne om at gå hjem og finde emner til bogen. Arbejdsgruppen skulle holde møde umiddelbart efter dette møde for at godkende oplægget og fastlægge køreplanen. Når planen er godkendt og ferien overstået, kan man forvente at høre nærmere om, hvad grupperne kan være behjælpelige med. SØE oplyste endvidere, at redaktør Bent Aalbæk-Nielsen er ankermand m.h.t. redigering og udgivelse af bogen.

Der var en kort diskussion om finansieringen af bogen. O. Eriksen foreslog et lotteri, som nok kunne dække nogle af udgifterne.

#### **Eventuelt**

BAV foreslog, at man burde lave en bog om Flyvevåbnets uniformer/dragter gennem tiderne. FLYHIS vil tage sagen op.

Der var ikke yderligere indlæg, så SØE takkede for fremmødet og ønskede god tur hjem.