

Møde for arbejdsgrupperne

2013



Mødet blev i år afholdt den 19. august, og traditionen tro deltog Flyvevåbnets øverste ledelse i frokosten.

Indledningsvis gjorde FLYHIS's leder Lars Søe-Jensen (SØE) rede for den ny struktur, der er på vej for de værnrelaterede historiske aktiviteter. Han venter dog ikke, at det vil betyde væsentlige ændringer for hverdagen i FLYHIS – i hvert fald ikke i den nærmeste fremtid.

Han oplyste videre, at HG 58 i Værløse forventes overdraget til depot for museer under Nationalmuseet. I Stauning er der kommet en ny bestyrelse for museet, og der arbejdes med planer for en række bygningsmæssige ændringer.

MiG-15 er færdig hos pensionisterne i Aalborg og er nu i Spjald for at blive klargjort til maling. Den forventes færdig i løbet af 2014.

En T-33 er på vej fra Skrydstrup til museet i Gedhus.

På Teknisk Museum i Helsingør håber man at få noget af det gamle "Kultur Værftet". Der er nu blevet meget plads, efter at Siemens er rykket ud før tid.

På Stevns er det aftalt, at genstandene skal bringes i læ, så de ikke beskadiges af vind og vejr. Det går imidlertid ikke helt godt, og SØE kræver, at det er bragt i orden inden august 2014, ellers vil FLYHIS-genstandene blive fjernet.

I øvrigt gav SØE udtryk for, at der må forventes en udtynding blandt pensionisterne i øst, da der ikke længere kommer nye til.

Museet på Sdr. Strømfjord ligger på flyvepladsen i dårlige bygninger, som det formentlig ikke kan få lov til at beholde. SØL arbejder på at få det overdraget til lokale institutioner, men der er risiko for, at det må nedlægges, og at alle effekter så må overføres til Danmark.

Møde for arbejdsgrupperne

2013

Der er intet nyt vedr. medarbejdernumre til pensionisterne; men Leif Giebel arbejder på sagen. Der vil blive stillet hjertestartere til rådighed for pensionistgrupperne i Aalborg, Skrydstrup og Gedhus. Der er opstået problemer med gennemførelse af de årlige oplevelsesture, idet der er kommet bestemmelse om, at HOK skal indberette rejserne til SKAT, hvilket kan betyde, at deltagerne risikerer at blive beskattet af ca. 3.000 kr. hver. SØE arbejder med forskellige alternative løsninger.

Der blev rejst spørgsmål om, om man kan få Forsvarsavisen ud til foreningerne, som der er givet tilsagn om fra Lars Skjoldan. Christian Kjærulf følger op på denne sag.

Orientering fra grupperne

Aalborg

To af gruppens medlemmer er afgået ved døden. Arbejdet med ombygningen af MiG-15 fra 2- til énsædet er afsluttet. Alouette-helikopteren, FLV havde lånt af Marinemuseet i Aalborg til Åbent Hus-arrangementerne på FSNAAL og på Kløvermarken, har man efterfølgende restaureret og bragt tilbage med tak for lån i marts 2013. To motorer – en Rolls Royce Devent og en Alison – er rengjort og malet og leveret på fremstillede og nymalede stativer til udstilling på Garnisonsmuseet i Aalborg.

FSNAAL har stillet kælderen i Bygn. 230 til rådighed for gruppens arbejde med registrering af billeder og dokumenter; men generelt har en pålagt flytning af gruppens aktiviteter bevirket en del forsinkelser af arbejdet.

Værkstedgruppen i Karup

Her er man snart færdig med renovering af en F-84. I cockpittet er alle instrumenter nu på plads, og den dukke er placeret som pilot. Der mangler endnu pyloner, så den kan monteres med bomber. I den forbindelse har der været kontant til Grækenland, men derfra blev der henvist til Serbien, da alt tidligere blev sendt til Jugoslavien. I Draken-prøvestanden har man rettet tankene op, og nu er man dér i gang med vingerne til Meteoren fra museet i Gedhus.

Et hold fra Værkstedgruppen er i gang med at renovere Bunker 1114 bag museet i Gedhus. Og planerne på den T-33, der står ved museet, skal afmonteres, så flyet kan flyttes.

I værkstedshallen bliver der monteret nødstop samt div. rækværk på arbejdsplatformene, og alle, der arbejder med værktøj og fly, vil få udleveret sikkerhedsstøvler.

Museet i Gedhus – Flyvestation Karups Historiske Forening

Ikke mindst p.gr.a. det forgangne års storme har der været brugt meget tid på det gamle telt; men det er nu repareret med ny dug, og det er blevet forøget med en sektion.

Flyvestationen har hjulpet med et nyt nøglesystem og låse både til de indvendige døre og til nye porte til området, så alt nu kan låses af.

Antallet af besøgende er nu nået over 1550, og dertil kommer, at der er en positiv respons på foreningens egen hjemmeside.

Skrydstrup

Her kan man glæde sig over tilgangen af en del nye medlemmer, så man nu er oppe på 39 personer.

Årets arbejde har bl.a. været præget af Team Tordenjets eget 30 års og af flyvestationens 60 års jubilæum. Ved begge arrangementer havde man arrangeret udstillinger.

Møde for arbejdsgrupperne

2013

En F-16 vinge er gjort klar med våben monteret, og det hele er hængt op på Tøjhusmuseet.

F-100 er gjort færdig til maling, og der arbejdes stadig på startvogn og MC.

Et nyt hold har ved flere lejligheder taget sig af opsætning og nedtagning af F-16 Saml-Let.

En overværelse af årets Bikini-øvelse havde været en stor oplevelse.

Alle er nu uddannet til betjening af hjertestarteren.

En flytning af aktiviteterne fra HG.1 til HG.6 blev temmelig kaotisk, fordi den var præget af stor usikkerhed og af aftaler, der ikke blev overholdt. Men gruppen er tilfreds med de nye forhold i HG.6 og håber nu, at man efter den femte flytning på 20 år kan få lov til at blive dér. Man vil hellere lave flyvemaskiner end være flyttemænd.

Værløse

Her har man p.t. ca. 90 medlemmer; men situationen vedr. opholdslokaler og værkstedsfaciliteter er uændret, således at man kun har et lokale til låns til deling med Hjemmeværnet i Jonstruplejren, og da det kun må bruges til social mødevirksomhed, er det ikke en optimal løsning. Det eneste "tekniske" arbejde, der er, er pudsning og polering af den Draken, der står som gateguard i lejren.

Under de forhold er det svært at kapre nye folk til foreningen.

I 2012 modtog man en forespørgsel om, hvorvidt man ville være interesseret i at deltage i opsætning og nedtagning af F-16 Saml-Let, og der blev med glæde svaret ja. Derefter deltog man sidste år tre gange som "føl", og igen i år har man været med ved flere lejligheder; men i forbindelse med Københavns kulturnat skal foreningen for første gang selv stille flyet op ved Gothersgades Kaserne, og dagfen efter skal det flyttes til Stevnstortet, hvor det senere bliver hentet af Team Tordenjet fra Skrydstrup.

Af andre arrangementer kan nævnes et besøg på Flyvestation Skrydstrup og en tur til Danmarks Tekniske Museum i Helsingør, hvor der samtidig blev aflagt besøg i Naverhulen.

LUFTVET

Det sociale aspekt er vigtigt i foreningen Luftforsvarets Veteraner (LUFTVET), og i årets løb har der været en række arrangementer af social art, som f.eks. udflugter til FSNSKP og til Gillelejegruppen foruden bingo, julefrokost og høstfest. En rundvisning på Stevnstortet af medlemmer med familie og venner i maj samlede ikke færre end 146 personer. Et grillparty for fadderne (d.v.s. de folk, der har påtaget sig at vedligeholde det LUFTVET-relaterede materiel på Fortet) med ledsager er også et populært arrangement.

Men vigtigt er naturligvis også det faglige arbejde på Koldkrigsmuseet på Stevnstortet. Ved afslutningen på sæsonen 2012 blev alt materiel kørt under tag for vinterperioden, dog blev HPI-B i teltet og med antennen pakket ind i plastic. Ved sæsonstart i 2013 blev materiellet igen opstillet, hvor det stod, da ESK 541 var operativ.

En BCC-PCP-KSN radiotrailer er blev rengjort grundigt indvendig med støvsugning og aftørring af vægge, paneler og konsoller, og den er kontrolleret for fugt og korrosion. Det samme gælder en MTS-SHOP 5-8-9. Der er anskaffet en sandblæser, så materiellet kan renses, inden det skal grundes og males. Der er desuden tilsagn om en gaffeltruck fra Karup, som vil gøre det muligt at komme videre med de tunge løfteopgaver.

Ved en gennemgang hos FLYHIS af reservedele til HAWK MSL viste det sig, at der vil kunne samles to HAWK MSL.

Der er lagt tagpap på MTS og SHOP 5-8-9. Alle køretøjer er checket for kølervæske og dæktryk. Døre i MAG 168 og Unimog er repareret, og BMW MC har fået skiftet benzin og tændrør, så nu kan den

Møde for arbejdsgrupperne

2013

startes.

HAWK's 50 års jubilæum står for døren og vil blive markeret den 8. oktober 2014.

Draken Team Karup

Har nu omkring 130 medlemmer, og det forgangne år har været særdeles travlt, dels med egne aktiviteter, og dels med aktiviteter, som man har været inviteret til at deltage i.

Der har som tidligere år været tale om diverse vedligeholdelsesarbejder på flyene – bl.a. er der på et af dem udskiftet en starter, og alene det er et arbejde, der krævede seks personer fra kl. 15 til 19 i seks dage. En større indsats er også ydet i forbindelse med en flytning fra den gamle motorprøvestand til opvarmede lokaler, som er stillet til rådighed hos FLYHIS i Gedhus.

Der har i årets løb været rigtig mange besøg i Draken Team Karups shelter, ligesom der har været afholdt en række fotosessions med flyene.

Danmarks Flymuseum i Stauning

Museet har i den forgangne del af 2013 haft ca. 20.000 besøgende foruden 3.600 i forbindelse med airshow.

Der arbejdes med planer om en ny deposal.

Briefing ved CHFTK GM Henrik Røboe Dam

Under mødets frokostpause gav Generalen en orientering om situationen i Forsvaret i dag.

Et krav om besparelser på 2,7 mia. kr. vil kunne mærkes gennem hele strukturen, sagde han. Man af Flyvevåbnets funktioner flyttes til værnssfælles enheder, og det vil særligt gå ud over CSW, der stort set forsvinder til andre enheder, hvilket Generalen beklagede. Der er ikke andet end CSW, der vil blive påvirket direkte; men en række eftereffekter vil blive mærkbare.

CAOC-bunker 7 i Finderup er lukket. Viborg kommune vil gerne overtage den – evt. sammen med Ikast-Brande og Herning kommuner samt MCH og Hedeselskabet, og der er forskellige forslag fremme om, hvad den kunne anvendes til. Fra Forsvarets side har man gjort klart, at man IKKE vil betale for fremtidig drift eller for en udsættelse af lukningen. Flyvevåbnet vil dog gerne bidrage med viden og med udstyr til en eventuel oprettelse af en historisk del i bunkerens mellemdæk.

Der oprettes et NAOC i Bunker 1137 under EAS.

Udstikkerne i FTP er væk, så nu skal folk selv søge nye stillinger og føre sig op i systemet.

Der er fortsat mange opgaver for Danmark i Afghanistan. Indsatsen i Mali er afsluttet for denne gang, men det er muligt, at der igen skal en C-13 derned, når Sverige afslutter deres periode i januar 2014. En Challenger tager af sted igen til Seychellerne i næste måned.

MACC i Mazar-e-Sharif var en stor succes, og Generalen fremhævede i den forbindelse et virkelig godt samarbejde med Sverige på sidste hold. Nu har Holland givet udtryk for, at man derfra gerne vil med i MACC'en en anden gang, og et sådant samarbejde er man fra dansk side klar til.

Der arbejdes stadig efter en fast plan omkring anskaffelse af nye kampfly til FLV, og politikerne har lovet en beslutning m.h.t. type medio 2015. I øvrigt er Eurofighter nu igen med i overvejelserne.

Efter denne briefing takkede SØE GM Henrik Røboe Dam, BG Steen Hartov og OL Leif Giebel for deres deltagelse.

Møde for arbejdsgrupperne

2013

Åbent Hus 2014

SØE gjorde rede for overvejelserne i den arbejdsgruppe, som han er medlem af. Temaet for Åbent Hus-arrangementet er "Joint Operations"; men såvel Hæren som Søværnet har sagt fra m.h.t. deltagelse, og der er endnu ikke noget udspil omkring, hvad FLYHIS skal deltage med.

Registrering

Torben Hansen og Villy Breinholt informerede om de forskellige registreringsystemer og for status for registreringsarbejdet. Det går fint med registreringen af nye ting, men det er meget vanskeligt med de ældre, fordi der mangler informationer.

Videoregistrering

Registrering foretages via Excel ark. Det drøftes, om der kan linkes til FLYHIS' øvrige registrerings-systemer.

Niels og Christian arbejder på en løsning til sikkerhedskopiering af videomateriale.

Fotoprojekt

Fotostation er valgt som systemet, der skal satses på til håndtering af billeder.

Grupperne er i gang med scanning, men sommerens mange opgaver har gjort, at der ikke er så mange billeder klar endnu. Det forventes, at der kommer mere gang i det hen over vinteren.

Interview

Der er gennemført flere interview. Der er forsøgt med enkeltpersoner samt med forskellige former for grupper for at finde den optimale model.

Hjemmeside og bogprojekter

Bent Aalbæk-Nielsen fortalte om årets bogprojekter, hvor en beretning om flyverpræstebetjeningen i FLV og en om CAOC Finderup er gjort færdig, mens en om lægetjenesten i FLV er ved at være klar. I støbeskeen er en bog om FSN Aalborg, da det er den eneste station, der endnu ikke er lavet en bog om.

Også FLYHIS Årsskrift 2013 er på vej.

Det blev oplyst FLYHIS' hjemmeside er godt besøgt. Statistikken viser, at der i den forløbne del af 2013 i snit har været 166 besøg om dagen.