



Oplevelsestur 2010



Årets oplevelsestur for FLYHIS' pensionister gik til Sverige, hvor hovedmålet var det nye Flygvapenmuseum i Lindköping, som i sig selv var hele turen værd. Men som det fremgår herunder, var der også lejlighed til andre gode oplevelser.



Som for nogle år siden, da turen også gik til Sverige, var Fritidscentret i Ljungsbros i nærheden af Lindköping valgt som turens fortrinlige base.



Matsalen, hvor de fleste af de ganske udmærkede måltider blev indtaget, bar tydeligt præg af, at den i det daglige fungerer som klubhus for den lokale ishockeyklub. Pokaler og trofæer i massevis vidner om succes for klubben.



Nok er den svenske Catalina flot; men blandt pensionisterne var der enighed om, at den ikke står mål med den danske i Flyvevåbenmuseet i Stauning.

Men som det fremgår af billederne, er der rigtig meget andet af en utrolig flot kvalitet i restaureringen. Desværre kan de forholdsvis få billeder kun give et meget begrænset indtryk af de mange virkelig seværdige fly og andet materiel, som museet rummer, og man må beundre den opfindsomhed og kreativitet, der kommer til udtryk i præsentation og formidling.



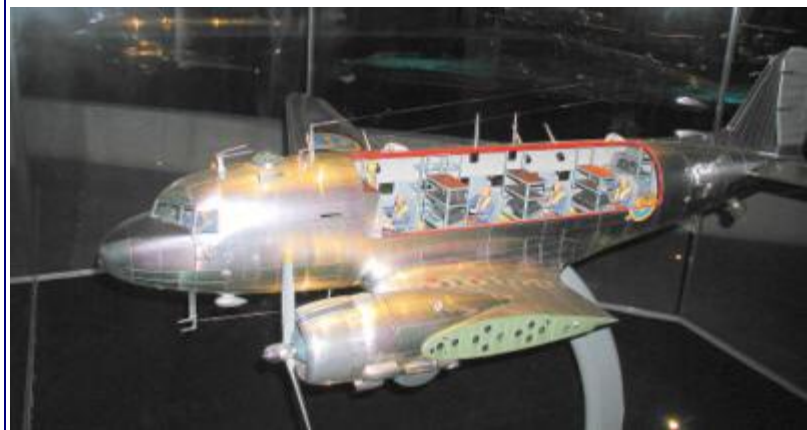
Og maden var absolut værd at stå i kø for.



Turens første besøg gjaldt Motormuseet i Motala. Det er et sted, hvor nostalgien virkelig får lov at udfolde sig. Billederne herunder kan kun give et ganske svagt indtryk af dette, og desværre kan pensionisternes mange begejstrede "Ih-Åh!"-udbrud ikke gengives.



Et helt specielt indslag i udstillingen drejer sig om den svenske DC-3'er, som den 13. juni 1952 blev skudt ned over internationalt farvand i Østersøen af russiske jagerfly.



Der bliver ikke lagt skjul på, at der var tale om et fly indrettet specielt til elektronisk opklaring, som det fremgår af denne model af flyet. Nogle vil nok omtale det som et "spionfly". Men den gang som nu var der intet ulovligt i at indsamle informationer, så længe man holdt sig over eget eller internationalt område. Det var derimod ulovligt at skyde det ned og - som her - at dræbe otte mennesker.

For få år siden blev vraket lokaliseret og hævet, og det bliver nu præsenteret fuldstændigt, som det blev fundet på bunden af Østersøen, og oven i købet på en måde, så man får en illusion af, at det stadig ligger på havbunden.



Den sidste dag på turen gjaldt et besøg på Forsvarsmuseet i Stockholm.



Også her begyndte man med en gang sandwich som frokost.



Og så kunne man ellers studere og beundre ikke mindst de tableauer, som på dramatisk vis illustrerer de svenske kriges historie.



Og så ligger museet utrolig smukt lige ud til søen Vättern.



Men som nævnt var det Flygvapenmuseet, der var turens hovedmål.

Herunder ses den smukke forhal med reception, butik o.a.



Frokosten blev indtaget i museets auditorium, der er indrettet, så det kan anvendes til mange forskellige formål.

Efter besøget på Forsvarsmuseet splittedes holdet op. Nogle



Derefter blev der aflagt besøg i museets værksteder og de meget store magasiner, der rummer utrolige mængder af spændende materiel.



valgte at gå en tur i "Gamla Stan", mens andre drog af sted for at se det berømte Vasa-skib.

Ca. 1500 meter nåede dette skib at sejle, før det gik til bunds i Stockholms havn. Og der lå det så i 333 år, indtil det i 1961 blev hævet i forbavsende god tilstand. I dag er der så bygget et museum over og omkring skibet, og hvis man kan lide at blive imponeret, så er Vasa-museet absolut et besøg værd.



Modellen givet et godt indtryk af det imponerende skib.

