En Frygtelig flyveulykke i Viborg i formiddags.

Af Villy Jensen, Karup.

Premierløjtnant Stochfleth styrter ned og dræbtes på stedet, han skulle blot prøve maskinen.

Artiklen er klippet fra Viborg Stifts Folkeblad 1. Oktober 1917. Teksten er fundet og bearbejdet af Villy Jensen

Viborg. Flyve-detachementet i Viborg har været hjemsøgt af talrige forskelligartede Uheld. Til disse Uheld føjer sig nu en Ulykke der har kostet Livet for Detachementets Chef. Premierløjtnant Henning Stochfleth.
Som tidligere omtalt skulde begge de her stationerede Flyvere deltage i de store øvelser ved Silkeborg i Dagene 3. Til 6. Oktober, og med disse øvelser for øje er der i disse Dage foretaget en Række Prøveflyvninger.
Også i Dag skulde Maskinerne prøves, og Flyverne var derfor på Pladsen. Da premierløjtnant LundhHansen ikke er godt kendt med "Munin", som han skal flyve med, steg Premierløjtnant Stochfleth op med denne Maskine for at undersøge, om den var fuldstændig i Orden.
Starten fandt Sted Kl. 10. Flyveren steg i nordvestlig Retning og befandt sig nogle Hundrede Meter fra Hangaren, da Motoren pludselig stoppede. Stochfleth maa da have forsøgt en Nødlanding i Glideflugt, men dette er ikke lykkedes. Da Motoren standsede, befandt Flyveren sig i en Højde af 125 Meter, og da han var 75 Meter over Jorden styrtede han fuldstændig brat ned.

Et frygteligt Syn

Mødte de første tililende ved Ulykkesstedet, et Par civile og nogle Sergenter. Motoren var boret dybt ned i Jorden, og alt det øvrige på Maskinen var knust. I Maskinen sad Flyveren livløs. Hans Hoved var stærkt kvæstet, og hans Ben var brækket paa flere forskellige Steder.
Med Besvær blev han draget ud af den sønderslåede Maskine, en ambulance blev tilkaldt, men der var intet andet at gøre end at føre Flyverens afsjælede Legeme bort.

Øjenvidnerne

Til Ulykken er noget uenige om, hvor højt Flyveren var oppe, da Faldet begyndte; nogle - som Flyver-mekanikeren - siger 125 Meter. andre mener, at han ikke var så højt oppe. Han havde kun været i Luften nogle Minutter, da man pludselig så Maskinen standse. Et halvt Hundrede Meter gik det, fortæller et af øjenvidnerne, nedad i Glideflugt, derpå gik Maskinen lige på Hovedet, og man var klar over, at der var sket en Katastrofe. Fra alle Sider ilede man til Ulykkesstedet. Premierløjtnant Lundh-Hansen og nogle Underof-ficerer gav sig til at trække den døde Flyver ud af Maskinen. Flyveren sad foroverbøjet. Hans Læder-Flyvetøj var gennemhullet af Spinter fra Maskinen. Den højre Side af Hovedet var stærkt kvæstet, Brystkassen og Benene var knust. Overlæge, Dr. Med. Videbech, der hurtigt kom til Stede, kunde kun konstatere, at Døden var indtrådt. Man må gå ud fra, at Stochfieth er blevet dræbt på Stedet, således at han ikke har lidt noget som Følge af svære Kvæstelser.

Nogle Data

Premierløjtnant Henning Stochfleth var Søn af afdøde Oberst Stochfleth i Randers. Hans Moder lever endnu. Han fødtes den 16. Januar 1888 og var således henved 30 år gammel. Den 10. Juni 1907 blev han Sekondløjtnant og den 24. Oktober I912 Premierløjtnant. Han gjorde Tjeneste ved 5. Dragonregiment i Randers, da han i 1915 lod sig uddanne til Flyver.

Det legale Ligsyn

Foretoges på Sygehuset i Eftermiddags Kl. 2. Man kunde selvfølgelig kun konstatere. at Døden var indtrådt som følge af de meget svære Kvæstelser, Flyveren havde pådraget sig i Faldet.
Om Begravelsen er der endnu ikke truffet nogen Bestemmelse, men den vil finde Sted i Randers, hvor den dræbte Flyvers Moder, Oberstinde Stochfleth bor.
Kl. 9.45 i Morgen Formiddag vil Liget blive ført fra Garnisonssygehuset til Jernbanestationen.

Flaget på halv.

Straks da budskabet om Premier-løjtnant Stochfleths bratte død kom til Generalkommandoen, blev Flaget hejst på halv Stang.

Premierløjtnant Lundh-Hansen fortæller om sin afdøde kam-merat.

Vi beder Premierløjtnant Lundh-Hansen, hvem vi træffer på Ulykkes-stedet, fortælle om den døde Flyver som Kammerat. Premier-løjtnanten udtaler:
Han var en af de bedste Kammerater vi har haft. Han var en dygtig Flyver, rolig og besindig. I Forsommeren kom han flyvende hertil og har siden været Chef for Detachementet.
Også fra anden Side hører man Lovord om den afdøde Officer. der var skattet såvel af overordnede som under-ordnede.

Flyvningerne under øvelserne ved Silkeborg

Premierløjtnant LundhHansen udtaler på vor Forespørgsel. at han, hvis den anden Maskine kan bringes i Orden, vil gå op i dag eller i Morgen for at flyve til øvelsesterrænet ved Silkeborg.

Morane-Saulnier

Største delen af Hærens tidlige flymateriel blev den gang finanseret ve hjælp af indsamlede midler. Det var dog ikke de store penge, Krigsministeriets budgetter blev belastet med , da de to Morane-Saulnier monoplaner M.S. 1 ”Hugin ” og M.S. 2 ”Munin” blev indkøbt- opkaldt efter guden Odins to ravne. De to ensædede øvelsesfly blev leveret henholdsvis i Oktober 1915 og Juni 1916 fra A.B. Enoch Thulins Aeroplanfabrik i Landskrona.
Flyet fremtrådte som et utroligt rent og strømlinet monoplan, måske en lille smule foran sin tid rent aerodynamisk. Der er dog blevet arbejdet videre på modellen - (Bristol M.1C).

Data

Type	En sædet skolefly
Motor	Oprindelig 50HK Gnome, senere (fra 1917) 80 HK Gnome
Max. Hastighed	135 Km/t.
Flyvetid	2 timer
Tomvægt	370 Kg.
Fuldvægt	582 Kg.
Bevæbning	Ingen, men på en fransk fremstillet model blev der eksperimenteret med to Vickers kanoner, som var synkroniseret til at skulle skyde gennem propellen.
Spændvidde	10,2 M.
Længde	6,5 M.
Højde	2,55 M
Brugende enhed	Hærens Flyveskole.

Forfatterens noter :

Historien er nedskrevet efter et avisudklip, fra Viborg Stifts Folkeblad trykt med gamle gotiske bogstaver og derfor ikke så let læseligt,. Jeg fik det af min svigerfar, afdøde malermester Harry Schou. Han fortalte, at han som dreng ofte kom på flyvepladsen for at se, hvad der skete der, og at han der selv havde mødt premierløjtnant Stockfleth. Flyvning var jo den gang noget nyt og aldeles spændende. Han erindrede også tydeligt den ulykkelige dag, da maskinen faldt ned, og premierløjtnanten blev dræbt.
Læg i den forbindelse mærke til journalistens farverige sprog. Den gang brugte man jo ikke så tit billeder for at illustrere artiklerne – det var både for dyrt og alt for kompliceret, men journalisterne var meget dygtige til at levendegøre stoffet uden. Avisen blev trykt samme eftermiddag og den
udkom som aftenavis mens nyhederne stadig var friske.

Flyvepladsen lå på det areal, der i mange år var eksercerplads for soldaterne på Viborg Kaserne, og lidt senere fodbold- og håndbold trænings-baner samt cirkus og markedsplads. Man må jo nok sige, at stedet nu ligger midt inde i Viborg by, men i 1917, længe før man tænkte på at bygge en kaserne, lå flyvepladsen/ eksercer-pladsen et godt stykke udenfor. Den gamle hangar kan stadig ses - lige ved siden af vandtårnet - tæt ved håndboldhallerne. Nu huser pladsen, foruden Tinghallen, en bingohal, KFUM's soldaterhjem, en mængde parkeringspladser i forbindelse med stadion og håndboldhallerne, også Viborgs nye politigård. Der er efterhånden intet tilbage af eksercer-pladsens grønne græs.

VIBORG STIFTS FOLKEBLAD 1 OKTOBER 1917

En frygtelig Flyveulykke i Viborg i Formiddags.

Premierløjtnant Stochfleth styrter ned og dræbes paa Stedet.

Han skulde blot prøve Maskinen!

Viborg.

Flyve-Detachementet i Viborg har været hjemsøgt af talrige, forskelligartede Uheld. Til disse Uheld føjer sig nu en Ulykke, der har kostet Livet for Detachementets Chef, Premierløjtnant Henning Stochfleth.

Som tidligere omtalt, skulde begge de her stationerede Flyvere deltage i de store Øvelser ved Silkeborg i Dagene 3. til 6. Oktober, og med disse Øvelser for Øje er der i disse Dage foretaget en Række Prøveflyvninger. Ogsaa i Dag skulde Maskinerne prøves, og Flyverne var derfor paa Pladsen. Da Premierløjtnant Lundh-Hansen ikke er godt kendt med „Munin", som han skal flyve med, steg Premierløjtnant Stochfleth op med denne Maskine for at undersøge, om den var fuldstændig i Orden.

Omtrent paa Slag Kl. 10. 34 steg Flyveren i nordvestlig Retning og befandt sig nogle Hundrede Meter fra Hangaren, da Motoren pludselig stoppede. Stochfleth maa da have forsøgt en Nødlanding i Glideflugt, men dette er ikke lykkedes. Da Motoren standsede, befandt Flyveren sig i en Højde af 125 Meter, og da han var 75 Meter over Jorden, styrtede han fuldstændig brat ned.

Et frygteligt Syn

mødte de første tilstedeværende ved Ulykkesstedet, et Par civile og nogle Sergenter. Motoren var boret dybt ned i Jorden, og alt det øvrige paa Maskinen var knust. I Maskinen sad Flyveren livløs. Hans Hoved var stærkt kvæstet, og hans Ben var brækket paa flere forskellige Steder. Med Besvær blev han draget ud af den sønderslaaede Maskine, en Ambulance blev tilkaldt, men der var intet andet at gøre end at føre Flyverens afsjælede Legeme bort.

Øjenvidnerne

til Ulykken er noget uenige om, hvor højt Flyveren var oppe, da Falbet begyndte; nogle — som Flyvermekanikeren — siger 125 Meter, andre mener, at han ikke var saa højt oppe. Han havde kun været i Luften nogle Minutter, da man pludselig saa Maskinen standse. Et halvt Hundrede Meter gik det, fortæller et af Øjenvidnerne, nedad i Glidefluugt, derpaa gik Maskinen lige paa Hovedet, og man var klar over, at der var sket en Katastrofe. Fra alle Sider ilede man til Ulykkesstedet. Premierløjtnant Lundh-Hansen og nogle Underofficerer gav sig til at trække den døde Flyver ud af Maskinen. Flyveren sad forover bøjet. Hans Læder-Flyvetøj var gennemhullet af Splinter fra Maskinen. Den højre Side af Hovedet var stærkt kvæstet; Brystkassen og Benene var knust. Overlæge, Dr. med. Bidebech, der hurtigt kom til Stede, kunde kun konstatere, at Døden var indtraadt. Man maa gaa ud fra, at Stochfleth er bleven dræbt paa Stedet, saaledes at han ikke har lidt noget som Følge af de svære Kvæstelser.

Nogle Data.

Premierløjtnant Henning Stochfleth var Søn af afdøde Oberst Stochfleth i Randers. Hans Moder lever endnu. Han søndes den 16. Januar 1888 og var saaledes henved 30 Aar gammel. Den 10 Juni 1907 blev han Sekondløjtnant og den 24 Oktober 1912 Premierløjtnant. Han gjorde Tjeneste ved 5. Dragonregiment i Randers, da han i 1915 lod sig uddanne til Flyver.

Det legale Ligsyn

foretoges paa Sygehuset i Eftermiddags Kl. 2. Man kunde selvfølgelig kun konstatere, at Døden var indtraadt som Følge af de meget svære Kvæstelser, Flyveren havde paadraget sig i Faldet.

Om Begravelsen er der endnu ikke truffet nogen Bestemmelse, men den vil finde Sted i Randers, hvor den dræbte Flyvers Moder, Oberstinde Stochfleth, bor. Kl. 9,45 i Morgen Formiddag vil Liget blive ført fra Garnisonssygehuset til Jernbanestationen.

Flaget paa halv.

Straks da Budskabet om Premierløjtnant Stochfleths brat Død kom til Generalkommandoen, blev Flaget hejst paa halv Stang.

Premierløjtnant Lundh-Hansen fortæller om sin afdøde Kammerat.

Vi beder Premierløjtnant Lundh-Hansen, hvem vi træffer paa Ulykkesstedet, fortælle om den døde Flyver som Kammerat. Premierløjtnanten udtaler:

— Han var en af de bedste Kammerater, vi har haft. Han var en dygtig Flyver, rolig og besindig. I Forsommeren kom han flyvende hertil og har siden været Chef for Detachementet.

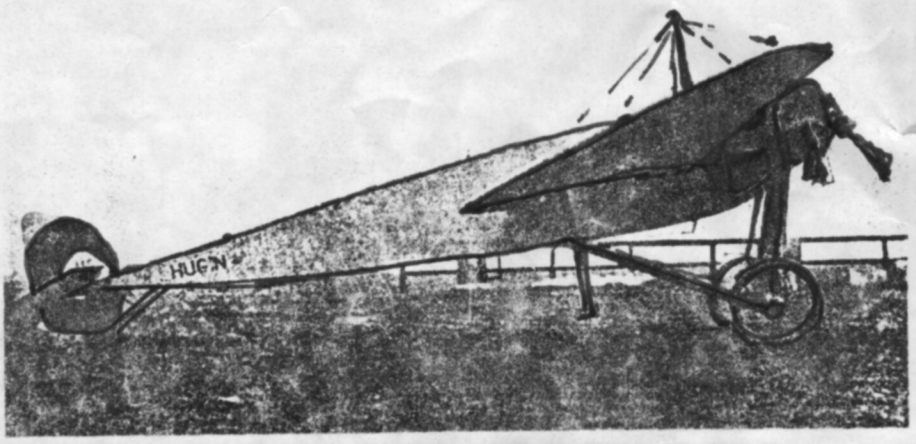
Ogsaa fra anden Side hører man Lovord om den afdøde Officer, der var skattet saavel af overordnede som underordnede.

Flyvningerne under Øvelserne ved Silkeborg.

Premierløjtnant Lundh-Hansen udtaler paa vor Forespørgsel, at han, hvis den anden Maskine kan bringes i Orden, vil gaa op i Dag eller i Morgen for at flyve til Øvelsesterrænet ved Silkeborg. Dict.

Morane-Saulnier

De to Morane-Saulnier fly M.S. 1 „Hugin" og M.S. 2 „Munin" var ensædede øvelsesfly og blev leveret henholdsvis i okt. 1915 og juni 1916 fra A.B. Enoch Thulins Aeroplanfabrik i Landskrona. Begge fly totalhavarerede, M.S. 1 den 8 okt. 1919 ved Kløvermarken og M.S. 2 den 1. okt. 1917 ved Viborg.

Lærredsbeklædt trækonstruktion. Oprindelig 50 HK Gnome, fra 1917 80 HK Gnome.

Spv. 10,2 m, længde 6,5 m, højde 2,55 m. Tomvægt 370 kg, fuldvægt 582 kg. Max. hast. 135 km/t. Flyvetid 2 timer.