



Team Tordenjet har til huse på Flyvestation Skrydstrup

"Team Tordenjet", Flyvestation Skrydstrups Historiske Samling (HISA) holder til i henholdsvis bygning 349 (BYG 349) og hangar 6 (HG 6), hvor arbejdes der i to grupper. Gruppen i BYG 349 arbejder med indsamling, beskrivelse og EDB-registrering af de mange forskellige museale genstande, som man får ind.

Gruppen i HG 6, Flygruppen, arbejder med restaurering og vedligeholdelse af udrangerede fly og materiale med tilknytning til flyvning, så som specialkøretøjer, startvogne, hydraulik plancher mm. Bl.a. har gruppen klargjort den T-33, der i dag kan ses på Flyvevåben-museet i Stauning. Og for nylig restaureret en T-33 der er opstillet i Gedehusene.

Begge grupper mødes hver onsdag morgen kl. 08.00 til briefing og kaffe, inden der tages fat på de aktuelle opgaver. Briefingen finder sted i BYG 6, hvor HISA har rådighed over et briefinglokale, der også anvendes som kantine. Derudover er der et kontorlokale, hvor registrering på pc'er m.v. finder sted. Samt 3 pc'er der er på forsvarets interne net (FIIN). De andre lokaler i bygningen anvendes til samlingerne af museale genstande og opbevaring af manualer, billeder m.v. Et lokale er indrettet som en gammel lægekonsultation i Infirmeriet, og væggene på gangen er pyntet med hundredvis af våbenskjolde. Dertil kommer udstillingsmontre med alt fra uniformer, modelfly til porcelæn.

Flygruppen har deres daglige virke i HG 6, hvor der er plads til de store fly, der er under restaurering. I øjeblikket er de i færd med at montere stafferinger på F-100 G-183. Plus mange andre gøremål. Gruppen har kantine og kontor.

F-16 Saml-let-udgave

Den F-16, som Flyvevåbnet bruger ved talrige udstillinger og forskellige andre arrangementer rundt i hele landet, blev i sin tid gjort klar til udstilling i Flyvevåbenmuseet, af Flygruppen. Det skete i tiden op til museets åbning den 11. september 2006. Ved museets lukning for vinterperioden, returnerede flyet til Skrydstrup med henblik på en modificering, så det nemt og hurtigt kunne skilles ad og klargøres til transport. Normalt er der 16 bolte til at holde flyets vinger på plads. Det ændrede Flygruppen, så det nu klares med bare to - den skal jo ikke flyve mere. Også halepartiet blev ændret, så det hurtigt kan afmonteres, og alt i alt betyder det en væsentlig forenkling i forbindelse med den adskillelse, transport og opstilling. Siden det ved utallige lejligheder klaret på skift af pensionisterne fra Skrydstrup, Karup, Aalborg og Værløse. Men det største ønske er at få 2 flystel mere, så der står en på hver flyvestation. Det vil spare en hel del transport, i stedet for et enkelt stel stationeret på FSN SKP.



Her er F-16 Saml-Let opstillet foran kuben ved Danfoss Univers. 2015

"Saml-Let-udgave" kræver også en del kræfter, specielt når den skal køres hen til tankstationen for at blive tanket.



F-16 under optankning i Fårvang.

F-100 G-183. Så er den blevet forvandlet fra den grimme ælling til en flot svane. Flyet er malet i ESK 727's farver, og den er blevet tildelt halenummer G-183. Nu mangler der et kæmpe arbejde med stafferinger.



Nye projekter

Der er ingen fare for, at Team Tordenjets medlemmer skal blive arbejdsløse – tværtimod. Så man godt bruge nogle flere både til det omfattende registreringsarbejde og i Flygruppen. Lige nu ligger der en F-100 ude foran HG 6, som skal vurderes om det kan svare sig at restaurere.

Nimbus, Honda, BSA og SCO knallert





Nimbus, 2 stk. Honda, BSA og SCO knallert

Skal gøres køreklar og indregistreres til Åbenhus 2016

Undervisnings planche



TFE F-100 D Hydraulik System (Utility) har stået på FSN Værløse, hvor lærlinge og faglærte skulle lære hydrauliksystemet på F-100. Under restaurering. Skal monteres med LED lys, så den bliver tidssvarende med hensyn til strømforbrug.

F-84 A-525

For 49 ½ år siden skænkede Flyvestation Skrydstrup en F-84 til Povlsbjerg børnehave i Vojens. Det er nu restaureret og er flyttet til Vojens nye børnehave Hulahoppen.



Fra Povlsbjerg børnehave



Det færdige resultat af restaureringen af F-84



Den sidste flyvetur i forhåbentlig rigtig mange år.



Nu ligger den igen i flotte omgivelser, og glæder mange børn.

Permanent udstilling i Cafeteriet



Flyvestation Skrydstrup gav os mulighed for at få opsat en Permanent udstilling i Cafeteriet.

Gaven fra FLYHIS Karup til vores 20 års jubilæum tager sig godt ud i disse rammer. Udstilling er en udstilling, som løbende skal udskiftes.

Aksel Winge-Petersen pilot og Haderslev dreng er et godt lokalt islæt i udstillingen.

Civilarbejder og tidlig brandmand på Skrydstrup Karl Edvard Nissen og hans hjemmebygget røde brandbil har også fået en fornem plads.

ESK 730 og ESK 727 smede og deres håndværk sammen med en fotoserie af opbygning af F-100, som bliver udført af Team Tordenjet.

Bagsædeinstrument fra F-100 er det også blevet plads til.

Udstillingen i bygning 349

Her ses et lille udpluk af udstillingen



Onsdag er Team Tordenjet's officielle arbejdsdag

Af Team Tordenjets samlede styrke, der p.t. tæller 39 medlemmer, er der mødt 25 til en almindelig arbejdsdag.



Formanden "Stoffer" sidder klar ved telefonen om onsdagen



Kontakt til Team Tordenjet

BYG 349 Tlf.: 72 84 80 91 – 72 84 80 92

HG 6 Mobil tlf.: 72 84 80 93

Stoffer Privat mobil tlf.: 20 26 81 76

Vi er også på Facebook siderne:

[Team Tordenjet Facebookside](#)

[FW SKP Museum's Forum](#)

