



THE STORY OF THE

PIFOTO - FLIGHT

by NAK. +
which could be anything.

FR/PR oprettes officielt den 3 jan 1955.
Af personal startedes bestående med 5 piloter - 28 teknikere
The Hawks were.

| | | | |
|------|--------|--------|------|
| kol. | V.K.H. | Eggens | EGE. |
| FLI | FN. | Madsen | MAS. |
| FLI | E. | Bæk | BÆK. |
| TEI | H.E. | Larsen | HES. |
| FLI | O.L. | Olsen | OLE. |

og startstedet var nuvarende 124's bygning.
Dagbogen vil være baseret på midlægs skrevet af forskellige
piloter i FR/PR - og lad os bygge den op den 3 jan
1955.

KEN skrev:

kl. 15³⁰ på oprettelsesdagen holdes der parade for
statenschefen. De første uger arbejdes der på
fremskaffelse af det fornødne materiel, kontorudstyr osv.
Den 6 jan kommer flightens første F-84-G, som des
uden fra Kastrup. Flyningen bliver midlertid meget for-
sinket, idet det synes vanskeligt at fremskaffe det
nødvendige grund-equipment til teknikerne.
En stor del af flyvevåbenet synes temmelig overrasket over
flightens pludselige oprettelse.

... Ege får Green kort.

... d. 11 jan fortrædes FLI FN Madsen som NK, som
overtages af Ken fra 726.

... d. 12 jan flyves Harvard og inddrivningerne på rumre
installation og betjening påbegyndes.

... d. 20 jan prøveflyver Ken KA-B og findes der et

... En planlagt foto Reece findes ikke sted da flighten

ikke har fået tilført lækvozen - (km)

.. d. 22 jan flyves første foto-mission med (P)F-84G.

... d. 3 feb bliver FR/PR's samlede personel fotografert
fra KA-B.

... dårligt. vst - missioner og tung at bruge i ord...
EGE + KEN arbejder hårdt og længe på opklaring af
flightens første mosaik opgave, men efter flere timers
arbejde opgives det, da fotograferingen ikke har været
nøjagtig nok

... d. 14 feb modvirke efterretningsoff. fra ops afdeling

... d. 15 feb glægger general Saunders besøg på flyvsta-
tionen og flightens piloter er til møde med generalen.

... d. 17 feb begyndes der på juleen - HORNBLÆSER
toes fighter deltager fra 20-23 feb - ... 17 sorties på
2 dage for tåge tæthed.

... En eftermiddag uddes (Bak) plane out
over pladsen, 1000 fod. Airstart mislykkes, men
kan landes velbevaret på actual force. En senere
undersøgelse betragtede at han selv havde stoppet mo-
torerne for at praktisere air start proceduren, (Bak
stor 2500 lbs.

... Langsom levering, selv 2 ~~med~~ måneder efter
FR/PR's fødsel er man hæmmet af materielmangel
- ingen tanks- eller startvozen.

... d. 16 mar kommer juleen 4. - hvad der var
tiltænkt til en begyndelse.

... I week-enden 3-5 apr har FR/PR besøg af 8
engelske piloter fra 79 sqd på Sylt.

... midt i april optages en del juleen med bandede
kanoner fra HARVARD.

... Harvard flyvning fortsætter side om side med 84 flyve-
ningen

... d. 13 maj alarmering kl 0500 har to og (Bak) flyver
til Ok for at modtage uarmen ordre om (Mary) Search
i Storbalt - ... 2 krydsere + 1 jagt vellykket

... Der skydes på (Bomb - og luftmål ved (Blokhus. - ~~Indt.~~)
flyvetid 20⁰⁵ ... (max)

... d. 16 juni flyver Ege + Ole til Tyskland. hvor de
deltager i en øvelse til d. 29 juni. - Flyvetid 58⁰⁰
sikker - Ole kolliderte med udflugt og farten må tages
ud.

juni måned fløj fligten brødt max 159¹⁵ på F-84G ...
... d. 18 juli får vi besøg af 10 amerikanske fra Soubate
der skal operere her i kortere tid.

... den 13 aug får fligten besøg af 4 piloter fra
RAF på Sylt. Om aftenen holdes der party i messen og
mest under det hele indlæses ordene "forbered interval
som dog aldrig kommer afsted.

... d. 15 aug er en sort dag i fligten historie.
Kun glæmmer efter en prøveflyvning med KA-C at sætte
under skiltet ud og marekader. "Det må du få være under-
skyldt" sagde han, da han stod med over en lige så lange
som pladserne. Det blev en uafgjort.

... d. 17 kommer Ni's (K. MORTENSEN) fra 727 esk. ...

... d. 18 aug - " - PER (B. PEDERSEN) fra 726 esk. ...

... d. 23 aug træffes af Oberst Grønbech den udelte
afgørelse om ombytning. med esk 727. og d. 30 aug
begynder flytningen, der nærmest endte i en stor
forvirring, men ved hjælp fra materiltjenesten lykkes
det at finde ud af hvor der er hvis. - og ca 2 uger
efter er fligten fiks og færdig - med lavt - højt planer
s.v.

... og så kommer efterårs øvelsen 1955 og den 21 sep ender
fligten klar. Det forudsættes at fligten bygninger er
ødelagt ved bombning, hvorfor fligten har rejst to telte
ved staudpladserne.

Hele området bliver dækket med slivningsmet; der bliver gravet
dækninggrave og opsat luftværns skyts, som senere blev
forsynet med maskingevær med masser af list ammunition.
Så man ilda skulle nøjes med at stå af pøge og se e lang.
Det medførte imidlertid at mange syntes så godt om lyden
at de skød som rasende, kvadenten det var fremad eller
venner, der viste sig. ja endog en enkelt måtte kunne

indløse et sandt fulvede af larve. Flighten diller op i 2
lunde, som arbejder på skift 24 timer ad gangen. Her + Per
går i første halvdel af øvelsen tjeneste i Joe som vice opst.
Den 23 sep begynder øvelsen for alvor. Det flygtens udføres
7 sortis hovedsagely BDA. (Bomb Damage assessment) med mål i
Norge. De næste par dage fortsætter de tilsvarende måde, se
Efterhånden har alle flightens piloter i blinde fundet Norge.
Under en flyvning bliver Ege overrasket af tage på kamp,
hvorfor han må lande på øyst som midlertidig på fjendens
parti. Han bliver da også underkastet jords, ligesom de
forsøger at få hans filur, hvad de midlertidig ikke prøver.
Også kan han have op levelen ud over det sædvanlige. I alt
kan på en ret iøjensfaldende måde opdagede det nærliggende
at ikke vil komme op når vinden er i. Efter hændelse
kommer der flere missioner op i flere missioner over
invaterns område på Spilland, area search, line of comm search
osv. Den 28 sep slutter første del af øvelsen. Her + Per bli-
ver i FTK afløst af Ins og Ole. Sidstnævnte netop vedt
tilbage efter en meget kunstgenude escape øvelse.

Den del af øvelsen er en stor del papir teori, ligesom
alle missioner bliver udført således at en area search
mod mål i Lyngland udføres mod mål over Nordpylland
osv.

Under en af disse missioner får Ege og (Kew) sorry Det
i luftens bested om at OYKAT er ramt af atomboom-
behandling, hvorfor de bliver sendt til Ålborg, hvorfra de
skal opføre et par dage. Tilv og andet materiel bliver
sendt op til dem med Starward. De følgende dage sidder
piloter og letantenne i teltet og venten medens otte FTK mis-
sioner skal udføres af de 2 piloter, der er i Ålborg. Der er
således mangel af tid til poter og det er heller ikke små be-
leb, der bliver omset. Den 4 oct. afblæses over søen. I hele perio-
den har flighten haft besøg af officerer fra alle værn, der
skulle se hvordan, der opretholdes. Sidste besøg er forsvare-
chefen Admiral Quistgaard, der får gennemgået flightens

achvær af Kew, der flyttes efter tillæge til normalt gauge.

... d. 5 oktober bliver Ege stationsjordens jato tåle off
i overløse af flightens piloter, der har taget opstilling
lang startbanen.

... Borsing på T25 har været et besøg i flighten set
sit slet til at berolige et samlet og meget vellykket
billedet af Beke og som har for denne utyngt sendt
Lilmer Nielsen på besøg i T25 og kommer syvrig
hjem med 7 krus.

... d. 12 okt. deltager EGE, BÆK og PER i et selskab...

... d. 13 okt. just i omstændigheder at fyre Beke afryse
til officers skolen og dels 2 mandmand på Danu -

... des kommer sig angående efter tabet af en taud,
men mener sig dog ikke i stand til at deltage i
Korvæn løb og indtager posten som ops B.

... sidst på måneden deltager EGE i et recee-møde ved
2. TAF, Tyskland. På en eller anden måde lykkes det
ham at låne en af T25's F-84.

... den 2. nov. deltager Ege - Per - og Kew i stationens
motorvareterming slib med private vogne, uden dog at opnå
noget placering.

... Luftfartjssituationen er bliver dårlig sidst på året
men nyret driller med omstændigheder af tåge og lavt vejr, så
Who cares?

Kort for jul, tager des til Holland for at give et parter
hjem til flighten, men kan vendes umiddelbart tom-
mandet hjem.

OG så stereo kun men andre har gre-
bet pennen og mens tiden løber, farer der
gæsepro over programmet ja at efter kommer
kenn på del i min sagstændige luhed
bevagede historie.

og så kom julen 1955.



← OLE



PER →



← Hes'