

1 års fødselsdag
den 3 JAN
1956



Ege - og grønbeke - væn

DEKORATOR PER.



HOS HALMERIC



Flighthus fødselsdag blev fejret i flykøkken med en "lettere" frokost med diverse røde varer, som det vil "fungere" billeder. Per og Ins var udvalgt til dekoratører - og Per havde samtidig lagt navn til en fliglet avis, hvis skabere hertiliges i wished - disvarre.

og så var der Historien om papegojen Charles
 og hans skrivelser:

I midten af februar begyndte Ege at studere om en papegoje
 til flighten, - en slags maskot - og da der ikke var langt fra
 tanken til handling, blev en ekspedition til Hornum under
 ledelse af Eggens og efter et livligt udtalelse blev bragtes
 omtalte dyr med diverse tilbehør. At dyret var blevet
 for vid og sans forstær man ud marked, når man tager



Nuv. Position: Nord f. Nordkap.

i betragtning at de kørte hjem
 de første par dage sad "Birdie" sky på sin pind uden at
 give en lyd fra sig - men allerede på 3^{die} dagen blev
 han forjaget til den første flyvning, der imidlertid blev
 forløb særlig glat, idet Saks - som papegojen var blevet
 døbt - blev løst og måtte hentes ud fra gaderne
 og andre bjæddende steder for med magt at blive
 bragt hjem til sin pind i buret ... hv slutter N's

men om Spaks videre gavn og ladning kan jeg berette:
 Efter et gennemgribende kursus i navigation lærer Spak
 efterhånden at finde hjem; - han har ovenikøbet kan-
 dings brat uden for "højere" - og enkelte gange han-
 der det at han skrives op for fuld landing.
 Men rigtig overfor sine medmennesker ble Spak aldrig
 og det resulterer i at han en skinnende dag bliver
 skiftet ud til fordel for en ny Spak med pragtfulde
 grønne hæfter. Levitetus for hvert individ bliver dog
 særdeles højt idet den under et vake-ud besøg i det
 Egeyrskke hjem får birket et mindie af og jant med
 100% og 1000% ud i den for natier- og stans og den
 leuen lars hed - men søge spå peger ind i en
 nedskyning eller måske nød landing i den forlize
 marked af en skinds gab.
 d. Kats Saks



og JOS skrev:

Den 15 maj modtog flighten 6 nye piloter:
BOB, MAN, NAK, JOS fra 726 og JON, JES fra 725,
således at flighten nu taler 12 piloter.
Ved ankomsten havde NAK ferie, men de øvrige gik straks
i gang med austoblingsprogrammet. Den teoretiske side var
afsluttet i løbet af dagen.

Flightparty TORSDAG d. 28 juni 56.

Da det trængte store anstrengelser fra piloternes side
viste sig umuligt at afholde en samlet skovtur sam-
men med teknikerne blev der på chefens, opfordring
afholdt et velkomstparty for de nye, hvor disse bl. a.
fik lejlighed til at give diverse kasser blødt brød.

Gildet startede i messen kl. 18³⁰ og fortsatte med
småbrød og lign til messen sluttede kl. 22⁰⁰.

og det kan antydes at flere var vel tilberedte allerede
på dette tidspunkt.

Efter nedlæggelsen af 1 stor rød damecykel i messen
fortsatte "Tårn de Karup" til Kibora, hvor der videre
overrisling, efter 1 major og 1 minor på diverse cykler
fortsatte hos chefen.

af gode grunde sluttede festen omkring kl. 2400, antageli-
gvis grædet high loadmeter reading.

Den eneste der faktisk viste sig som total af-
holdsmand var "Sjales", det ledte dog til at han ef-
terhånden er ved at fælde til i flighten, idet det
lykkedes at få ham til i det mindste at narre sig
øllet en enkelt gang.
Det kan medskyldes at Sjales alligevel ved sin tilstedevæ-
relse medbragte 70 kr.

copy right Jre



Hilmer Nielsen
Lektoriske chef.



PER
HES
Ege



og juleprokostatens 1955 og så starrere profetier
Ken i sit andet indlæg til "Historica foto-fluxa" og
man kaldes kapitlet

316 PARTY — MEN ONLY.



I dag kl 18³⁰ mødtes vi så i
messen til messen middag. Et
ekkelt glas Sherry, minner
traktning og så gik det løs med
middagen, forvidt ganske for-
træffelig. Orsagen til fortræffe-
ligheden er sikkert den nært
forestående jule, så bliver alle
så bløde om lyset, selv messe-
forstanderen. Et det stod

for underholdningen, hvilket de talte over al forventning
I ser man man havde lagt mærke til julemanden, som stak
på en stol uddelte små spidsfingrede og "syrlige jule-
gaver". Alle der endnu var så klare, at de opfattede den
grinte dumt og fjort. Endvidere var den lunte kraft
1/2 Wade er det så fornøjelig herre at bestene, dog abso-
lut intet for et dulle selskab. Da middagen med arve-
se var overstået var alle i et eller andet så dårligt humør,
så man blev enige om, at det var lidt for tidligt
at gå hjem, og så blev man altså, og nogle endda til
solen stod op og den står senere selv op.

Efter middagen var der jo de sædvanlige små julelege
med hvem der mest stribet
har en bager; hvem der kan
slå hvem hårdst og fast gange
over i hovedet på kortest mulig
tid med blid for øjnene, og som
sædvanlig var præmien altid en
kasse ø. Nogle var heldige, andre
mindre heldige nu alle kom
for eller senere til at somme
enten på den ene eller den anden
den måde. Alle på #/pc
klarede sig dog helderligt.



Quist + Mønberg



Kunne var der et
 par kedelige ting.
 For det første blev der
 det allerede ved 21³⁰
 tiden, så man måtte
 løbe - så for en
 anden gangs skyld
 var man på vej
 tidligere; selv af
 løben for. Og så
 blev Ege lidt godt
 over man på de små
 tårne. Pludselig som
 man var der, var
 man der ikke, men
 en lille undersøgt
 se viste det sig,
 at statens Val
 som sædvanlig havde
 de fejlbedømt sine
 områder, dog ikke
 mere end at man
 ved egen hjælp
 bragte sig hjem,
 glædeligt må alle
 vide hvordan.
 Alle så man meget

lidt til, nogen sagde at man til stadig
 hed på gæst inde i barer, hvor man
 andre påstod at man var gået, sergent-
 mæssig, da der var mere at drikke der.
 Des + Per opdagede man slut ikke - de
 drak kaffe. Jeg selv var naturligvis den
 eneste der drak - sodavand, men jeg havde
 de også på et eller andet tidspunkt fået
 Kp. Beretning til bordet, så det var med
 at opføre sig pænt. Vi fik forresten byg-
 get alle tiders hørsejane på et par
 tårne; den gav et mægtigt



HAPPY DAYS ARE HERE AGAIN.

overkædet. Alt i alt en vellykket fest der kærtligt vil blive glemt og derfor bør genopfriskes med en ny sig. Kurs

A. BIRKELUND

MORICH



GRIB MIG!!

↓
Boomm.

Eye spillers



Kolst - Sørensen -
Søgaard Hjertgaard.



K O N C E P T til DAGBOG for ØVELSEN den 21 til 24 aug 56

21 aug 1956:

0730 Briefing Wing Ops

0800 Flighten møder fuldt feltmæssigt. Pakningen begynder.

Vognene læses efterhånden og kører op i transportkolonnen

1000 Ole tager afsted til området med teltvognen.

1015 Vognkolonnen forlader flightområdet. Luftfartøjerne taxies ud.
16 vogne.

1200 Alle skriger på mad og drikke. Vagn Andersen kørt efter tørkost.

1215 Efter at have planeret terrainet lidt og lagt gulv blev det første telt rejst, flight teltet.

1220 Telefonerne bragte en del vanskeligheder, men Ole lover, at vi kan have dem i orden inden fredag

Vagn Andersen mener, at vi kan få noget at spise ved 1330-1400 tiden

1320 Hilmer Nielsen og E.F. Hansen farer rundt i forsøg på at få luftfartøjerne anbragt på Dispersals.

1330 Køkkenteltet er stillet op, og madlavningen er påbegyndt.
Der ventes at kunne skaffe 1400-1430.

1330 Aflæsningen af udstyr til flightrummet er påbegyndt.

1335 Officerernes sovesal var under tag. Rejsegildet udskudt.

1415-1445 Skafning. Tørkost.

1500 Mønstring.

1600 Administrationsteltet færdigt.

1640 Der arbejdes ihærdigt af tilkaldt hjælp for at få gasanlægget til at virke. -Flightrummet er i orden. Tavler, borde etc. er stillet op.

1800 Photolabben færdig.

1945 Var maden endelig færdig, trods gasvanskeligheder. Vi fik spidskål og flæsk.

2055 Kom den første Form-D, der var en parodi på en line of om search

2000 Time over target 0411 A. Det blev Ken og Hes, der tog den første mission.

2115 Ken holder briefing for red section. Nak er VO første nat.

Kl. 1800 begyndte vagtturnus'en: 2 mand ad gangen ved luftfartøjerne og en i lejren.

2200 Gik de fleste af piloterne i seng efter et besøg i Vagn Andersens kantine.

2230 Nak har fået indrettet sig i flight-og operationsteltet. Der indløber til stadighed Form-D's



NAVY SEARCH.



0001-P. FR/PP. 682. 26 Jun 56. 1050Z. 7° 40' - HES - Resto



THE OLD MAN "HEN"

LEN

LEN

LIF

(PE)

LUR

LUR

(LAD)

LYN

SEJ

LAU.

MIK

THOSE GOOD OLD DAYS.

My piloter kommer til fligten 1956 og D. 1/10 ankommer
Kore fra 725 og Nore fra 726 og Ped. fra 729 ^{+ LP fra 730} og den 17/10
kommer LEN fra 730.

I ferie tiden juli bestemmes fligten at rød sek-
tion (og kort tid efter også gul sektion) skal have en ud-
fligtsdag til Holstebro, hvor man vil bese og approve
panservæbnet og om sin bejævnhedsrige tur for
Red Section starter ved følgende bille indlæg!

HOLSTEBRO.

Red section kommer gennem hovedvægen 1205, Ad stovet og
køres til Holstebro kaserne, hvor vi bliver modtaget af KL
Skovsbo. En kort forklaring og berigtigelse af en "Chaffee"
og "Centurion". Derefter køres til øvelses terrainet hvor vi for-
deles på 4 kampvogne, "Centurion". Disse undersøges dyg-
gerigt af vore falkblikke, og kort tid efter starter vi
i kolonne gennem terrainet der er usædvanlig tørt. Det
lykkes os efter få kilometer at blive uger, vi overige
kun uimlatter. Efter 2 timers bumsen rundt i terren-
net med kæmpe støvsky og vindur ind for øjet, kommer
vi ind i det aller belligste, dannelses i offiserens en,
til reorganisering, alle bløde og håndklæderne sort ude.
Vi blev derfor uivisk på en forforskning, som med be-
svare fik stovet i halsen skyldt med. Efter en
lystelig sludder sagde vi godt farvel og begyndte en
dramatisk brydelse. Ca 5 km fra Skove gik motoren
ruu i stå og ville absolut ikke starte. Vi måtte så
stæbe. Det havde uvejartelise så længe måtte i
"gøfter" ind til flere gange. Autoberedskabet blev
alarmeret, men grundet på fejlvavigning kom de først
id to om aftenen og at den tid måtte vi stå i stil
med småbrød + öl på Skove 100. En "nydelig" hø-
jornfri serverede. Prægtfuldt. Næste morgen (Søndag)
ringede krofar og "takke" for besøget. til H. Jørgensen

Copyright
Frd.





Løvet går sin daglige gang afbrudt af
en dullek sin og da - og lyder signalit
flyttes fligten ud til vores sømmer redi-
dus nødpa. (se neste side.)

Skakturnering 1956.

KOMINFORM SECRET .

NUR FÜR DIENSTGEBRAUCH .

The Pride of The Royal Danish Airforce,
The Eyes of The Tactical Air Command,
The Envy of Wing Karup.

To: Commanding Officer, 726 Heavy Bombardment Squadron

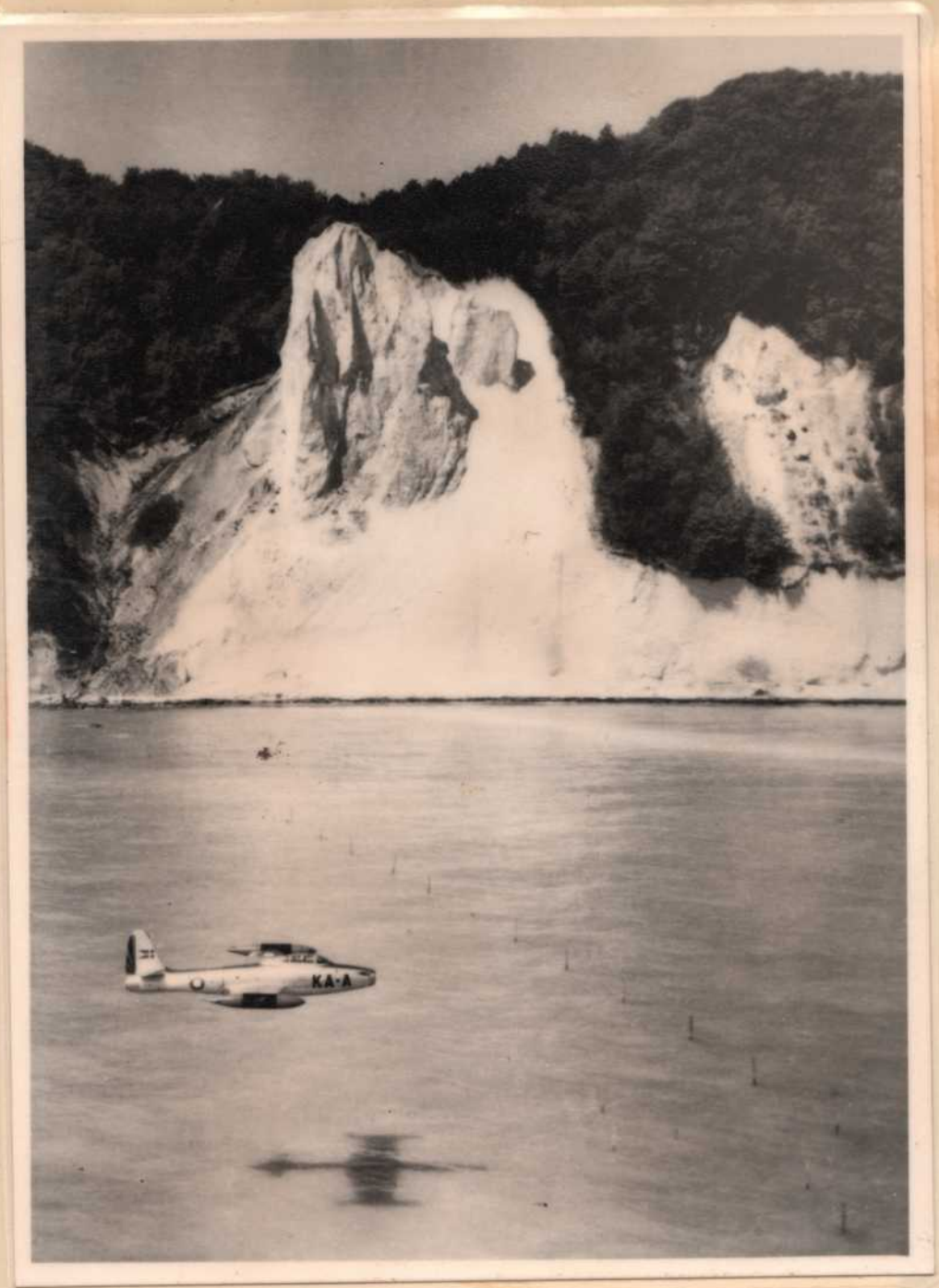
Subject: Chess Competition

Ref: Andreas Nissen: Lærebog i skak, MCMXXXII.

1. In view of the lack of sport (Q. The Ops. Off.) 726 Heavy Bombardment Squadron is hereby offered the mountainous honour to participate in a flying unit Chess Competition which will in its first phase be carried out by the two most tough powerful







our Famous
Photo from
STEVEN'S KLINT.

1956

Og så begyndte man at
svakke den nye maskine til $\frac{FR}{FR}$
og for at understrege løftet sender U.S.A.
et M.I.D. hver og December måned
for med at "tørpe" den nye maskine -
Amerikanske kommer på besøg og vi får lov at
taxi med de "skrigende" power brakes. -
Jo-jo vi er alt klar nu det skal vise sig
at endnu månedes må henrindes indad vi
ser noget til "Norges egne"