

13/1 1959

Fligletens 4 års fødselsdag

I. Kaffe mikk.

til lykke

S. O. Nielsen

W. Hansen Statisk

P. Thorsen - dehn Hansen

O. Hansen

J. Hoffmann

V. Høj

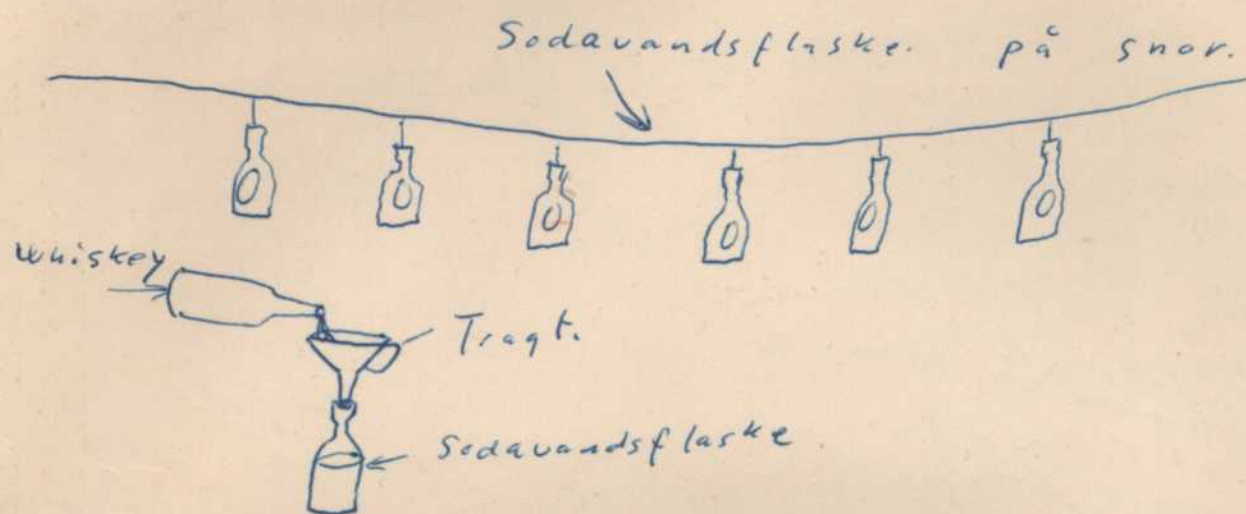
J. Thorsen

F. Hansen

W. Hansen

Blaaendring

Fødselsdagen blev fejret med et party om aftenen, der blev holdt privat. Først mødtes vi hos Mik til cocktail party. Her blev der lanceret en ny ide - hver mand sin sodavand.



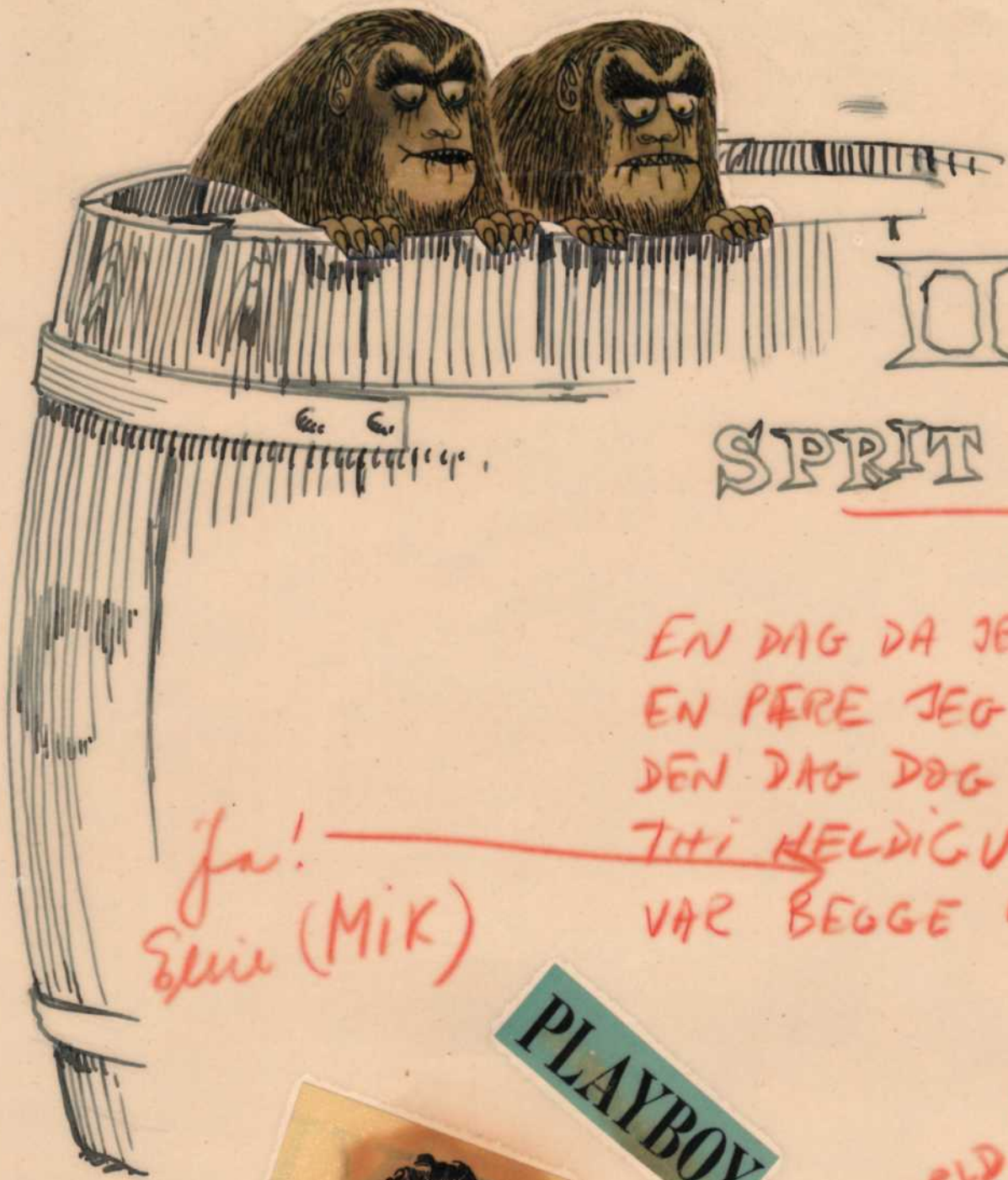
Senere fortsatte festen hos Lad med smørrebrød og dans. Festen sluttede med vognkatte og cognac. Dagbogen blev brugt til optegnelse af partys deltagere og deres indfald - se de følgende sider.

Dagen derpå mødte adskillige op hos Lad for at hjælpe med oprydningen og for at spise de 80 pølser, der ikke var spist ved partiet. Derudover var der 1 kasse øl.

Se de følgende sider. →

Det voldt en del besvær at få var 30 min. at sat; men i sidste øjeblik blev stationschefen så blodgjort af Mik's bønner at han dispenserede for vagten.

Ud på natten forsøgte LAP og KAS at køre en kasse øl ud og levere, men det blev dem nægtet og samtidig blev de af Fr. Rudmose indberettet. Det skete der imidlertid intet ved og øllet bar de hjem. Well done!



II.

SPRIT MIK

CONFIRMED/MIK

EN DAG DA JEG I HAVEN GIK
EN PÆRE JEG I PÆREN FIK,
DEN DAG DØG ED JEG DØDE,
THI HELDIGVIS FOR MIK,
VAR BEGGE PÆRER TEMLIG
BLØDE!

Ja!
Emie (MIK)

SIGNED: MAN.

PLAYBOY



GOOD BY CRUEL WORLD !!
Lær
Jens Rasmussen (KAG)



THE GIRL NEXT DOOR

No!

3/1/59
Go for that!
Til by blot
2. Deland
Jens Rasmussen

En "vej"-lampe blinkede højt til tops
 Steady old boy, det var ej din
 Vi har et party good - one of our tabs;
 but soon we'll need aspirin!
 and Mau
Bill.

I don't like coffee;
 I don't like tea -
 but I like you
 and it likes me!!!
Hamu.



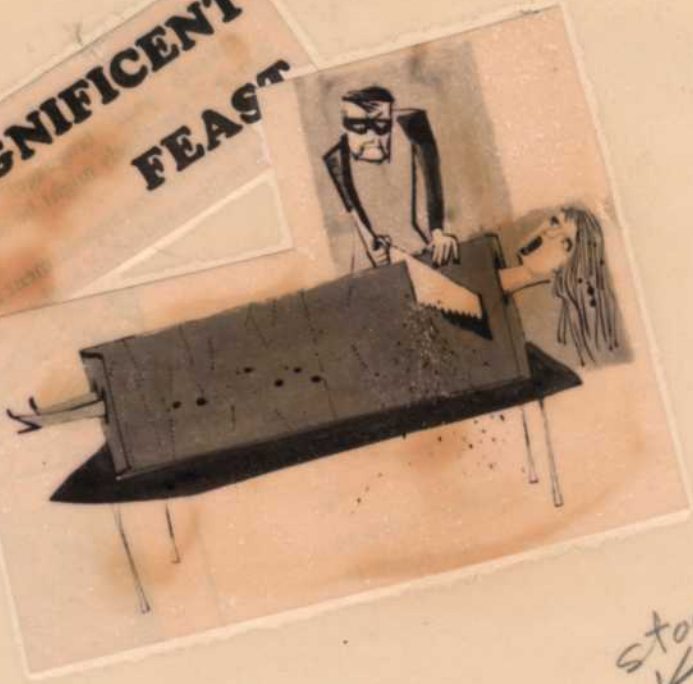
Mary had a bathingsuit
 the latest style modaut
 and when she was inside it
 she was more than half way out!

Inge "LAD"

De fik engang en lille dæmning
 med et skrig man blev lagt
 i seng
 i ho'det han fik et hake
 og blev kaldt lille NAK.
 (hake + lille)

ALL SHOOK UP

MAGNIFICENT
FEAST



still

on

top



stor
↓

I Oalboy der var en lille balle
han var si god til at ølle!

Han sagde altid: "What the ~~hell~~ heck?"
Og si hulede de ham store BIEK,

Tone + Jan's

OH, WHAT A PARTY

(OH, WHAT A PARTY

Roll. 0701002

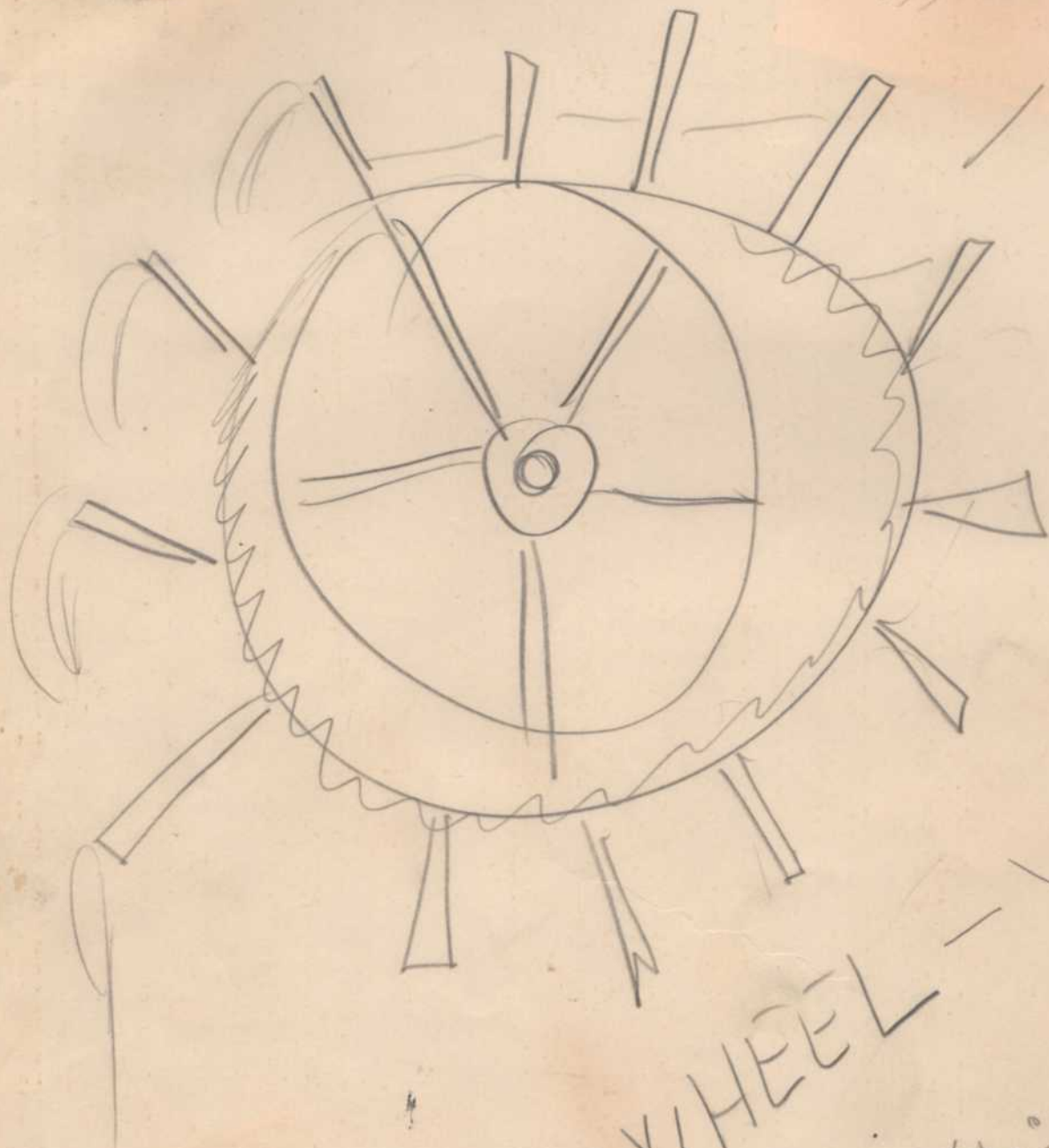


THE COMPLEAT DRINKER



MEET
THE PLAYBOY

IT SURE TURNS!



SI BIG WHEEL - YES

MANDAL KL: 040510A

LIALI

LUR^{he}

LEN^{he}

NUS^{he}

JOS^{he}

MIK

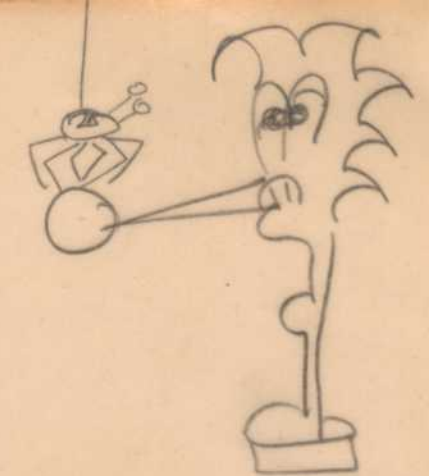
NAX

MORNAD^o

FOAA



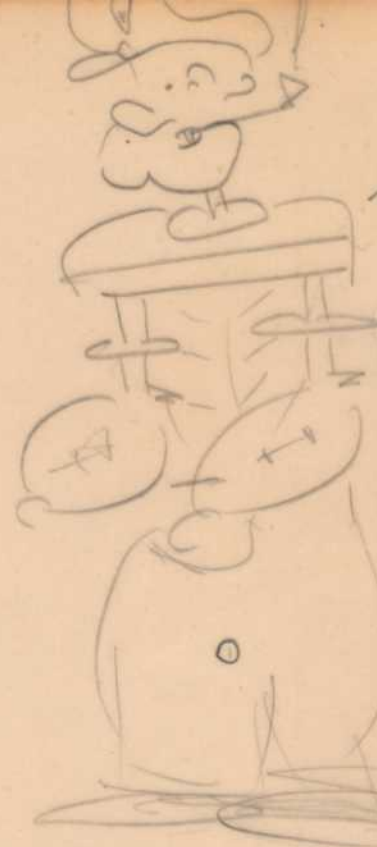
hva' hva'



Si Single
PIRAT
WIFE
Face ofango.

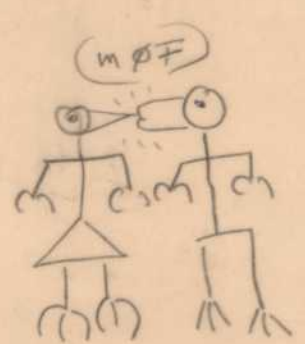


There'll always be a Playboy!



Good

with gin & beer
we started here
and with Egg & brandy
we stayed until Sunday
Joan & Jeff



Roll CALL AT
0645A at coffee
and rain d'pieces +
whiskys
MIK - LIZ - LAJ (Vogel) - JOS
JOAN - LEN - HANNE - LILI - NAK
* SNGE
- mangelkeproger.



Zoom.

I wish you were

Bitten Rossmann
You can't beat fun
Liz
No you're so
RIGHT



To A Lady of Ribald Mind

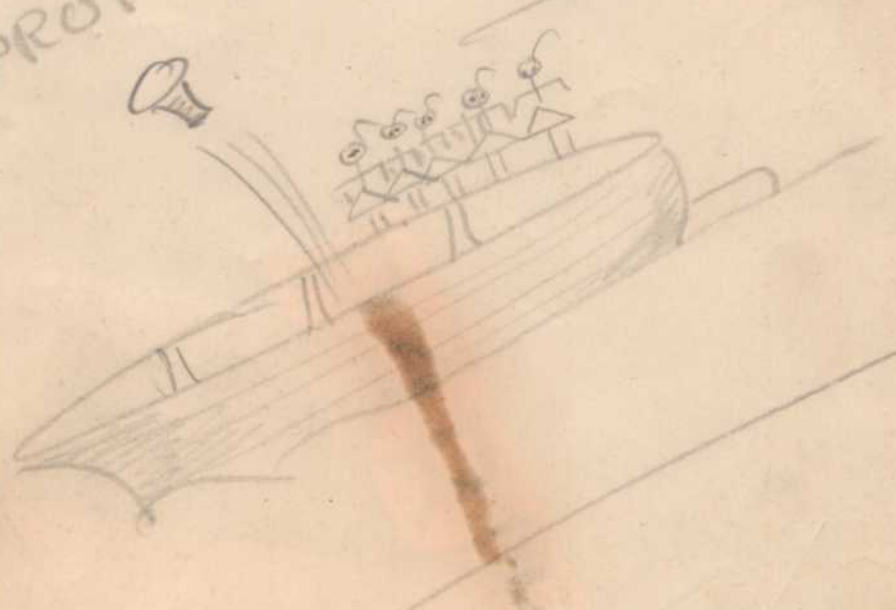
The snow and sleet
Deep-freeze my feet;
My nose is crystalized;
One ear, I fear,
Is numb, my dear;
But you should be apprised—
A part of me
You cannot see
But love the most
Is warm as toast:
'Tis love's sweet source.
(My heart, of course—
Why, dear, you seem surprised.)

OPRYDNING AF DIVERSE EFTERLADENSKABER!
PHASE THREE (3) !!

3 Lwr 3 mik 3 LEN 3 LAD 3 J.S 3 BFEK

DIVERSE
+ KVINDE

KOKEBÅD MED TIDSINDSTILLET
BUNDPROP EFTERLYSES.
AF LAD



"LEMMY" - HANKEYE 1



Onsdag den 27 juli 60
var en stor dag for os.
Ved en stor parade an-
kom vores lange ven-
tede mascot "Lemmy".
Den blev fløjet fra Aalborg
til Karup i en Meteor,
og afleveret til Mike på
en pind.

Duehøg som Mascot Flyvende fra Aalborg kom i gaar en tam duehøg til Eskadrille 729 på Flyvestation Karup. Det skal dog i retfærdighedens navn tilføjes, at den kom flyvende som bagsædepassager i en Meteor jetjager. Ved ankomsten til flyvestationen blev den modtaget med fuld honnør af hele eskadrillen, og den blev straks indrullet som »pilot« ved eskadrillen, hvor den fik pilotnummer 1. Eskadrille 729 er en fotoeskadrille og har i sit vaabenmærke et billede af en høg, der skal symbolisere det skarpe blik, som er eskadrillens kendetegn. På billedet ses eskadrillechefen, kaptajn Michaelsen, med pilot nr. 1 umiddelbart efter dens tiltrædelse ved eskadrillen.



En Karup-eskadrille fik en duehøg som mascot



Eskadrillechefen, kaptajn Michaelson, hilser paa »pilot Duehøg«, der be-
trages baundrende af oversergent V. K. Jarskov (bagest) og flyverløjtnant
S. D. Petersen.

Flyvestation Karups fotoflight, Eskadrille 729, har faaet foræret en tam duehøg, og den er øjeblikkelig blevet eskadrillens mascot. Duehøgen kom forleden flyvende til Karup — som passager i en meteor-jetjager — og ved en lille parade blev den overrakt til eskadrillechefen. Den skal nu indgaa i eskadrillens vaabenskjold, der er malet bl. a. paa maskinerne, og den har faaet den ærefulde plads som nr. 1 paa eskadrillens pilotliste med den vedføjede betegnelse: Fuldt operativ!, og det har man jo lov til at sige om en »pilot«, der kan gaa paa vingerne med kun en brøkdæl af et sekunds varsel.



Eskadrillens vaabenskjold med duehøgens hvasse profil.

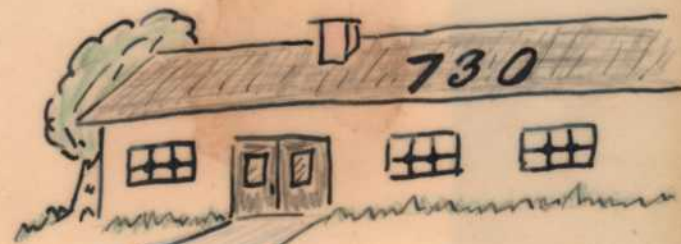
17/8-59.



MOL ankommer
fra TRF



KAJ ankommer fra



24/8-59.



ALLIED AIR FORCES
NORTHERN EUROPE

Office of
The Commander

Kolsås, Sandvika
Norway

1 September, 1959

for Captain J. Michaelson!

I should like to send you and the Photo Flight my congratulations on winning the "Team Award" in the recent AIRNORTH Reconnaissance Competition.

The fact that you have been able to carry away the trophy two years in succession shows that your Flight must have achieved a very high standard of flying, maintenance, photographic work and interpretation.

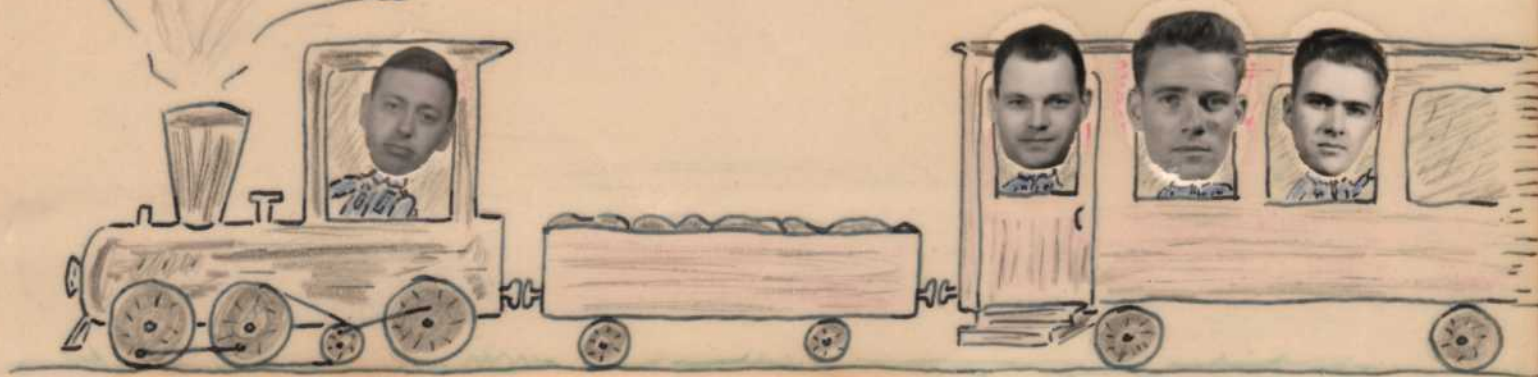
My congratulations to all concerned and my best wishes.

*Yours very sincerely
Page Anderson*

Captain J. Michaelson,
Photo Flight,
Karup Air Base,
Karup, Denmark.

Den vagtsomme Høg

Full - Steam II.
24 - 28 aug 1959.



t i l t j e n e s t e b r u g o t - 4 3 0
fotoflighten lykkes til det gode resultat og sejren i full
steam romer 2. jeg har bemærket den homogene indsats af flv
holddeltagere samt bedste danske holddeltagers præstation tæt
op til den norske individuelle vinder
sign. k. ramberg

bt

Karup-holdet, der vandt i Norge

Det var, som omtalt, det danske hold fra Flyvestation Karups fotoflight, der gik af med sejren i flyvefoto-konkurrencen mellem det norske og det danske flyvevaaben i Norge i sidste uge.

Holdlederen, kaptajn løjtnant F. Mikaelen, fik fra Republic-fabrikken overrakt en elegant jagermodel, og holdets medlemmer fik hver et fyrstøj til minde om deres dygtige indsats i konkurrencen.

Paa billedet her ses det vindende Karup-hold. Det er fra venstre flyverløjtnanterne N. N. Jacobsen, K. E. Hansen og S. J. H. Johnsen. Til højre staar kaptajn løjtnant Mikaelen med sin præmie.



5

Danish Team Wins Republic Trophy

FAST FLYING PHOTOGRAPHERS: At Lista Air Station, Norway, Captain G. Michaelsen, Royal Danish Air Force, accepts Republic Trophy from James Gusti, Assistant Field Supervisor, Field Service, on behalf of his team which accumulated highest total score in recent photo-reconnaissance meet between Denmark and Norway. The Air North Recce Competition, "Full Steam II," pitted the two Air Force teams flying RF-84F Thunderflashes, against each other to determine accuracy and speed in 'shooting' targets. The RF-84F in commission rate was 100 per cent throughout the meet.



BEDSTE INDIVIDUEL.

I KORTE TRÆK...

Den 24-28 aug 1959 arrangerede Air North
i lighed med sidste år, en FR/PR konkurrence,
hvor vi igen skulle kæmpe mod modstanderne.
Slaget blev denne gang indkæmpet på installation SOLA.



Haabet er ikke
opgivet

Bygning i forvejen var de 3 indsigt KEN, JOS og NAK
gjort i skarp træning til konkurrencen. - LAD
lagde i disse dage en stor portion energi for
dager, idet han sikrede for hele træningsprogrammet.
Efter træningsforløbet havde vi RAS og KAS med.

Den mandag aften fløj vi de 3 piloter af-
sted til Norge, selv om vejret var ret dårligt.



Vores hold ledet MIK, efterretning, folkene + de øvrige
deltagere, skulde have været afsted samme dag,
men blev forsinket ca. 24 timer, fordi C-47'en ikke
kun flyve i dårligt vejr.

Fløjningen fra Lota startede onsdag og varer
til fredag. Det kører hårdt, og hvor manns indsats
er 100%, - for intet punkt må vi gå tabt. Stillingen
er også meget jævnløst indtil det sidste, - men
det ender alligevel med en sejr til os danskere.

Fredag eftermiddag var der arrangement "fjeld-
tur" for deltagerne. - Om aftenen var der fest med
inddeling af præmier til det vindende hold.

Well done!!



From: The Dreaded 80th P.R.

To: The Equally Dreaded FR/PR FLT
R.D.A.F. KARUP.

VISIT TO BRÜGGEN

1. YOUR SON. CREST LOOKS OUT OF PLACE HERE - SUGGEST YOU COLLECT IT AT YOUR EARLIEST CONVENIENCE - PREFERABLY MAKE IT AN OVERNIGHT STAY TO ALLOW TIME TO RECOVER FROM HANGOVER.
2. MANY THANKS FOR MAKING OUR STAY SO ENJOYABLE.

ALL GOOD WISHES

THE 80th P.R.

— # —

Lau brevter:

Sqdr. Rotation at Bruggen. 1/9 - 11/9 1959.

3/8:

Nør, Sej, Ras og teknikerne ankommer til stationen kl. 1430 A, hvorefter resten af dagen går med at gøre klar til at operere næste dag. Om aftenen bliver det til nogle få drinks i baren.

1/9:

Kl. 1000 A starter Lad fra Karup og ankommer til Bruggen kl. 1110 A. Eftermiddagen går med ATC briefing og orientation på stn. Seks mand fik i løbet af eftermiddagen kørekort. Lau starter først fra Karup kl. 1530 A på grund af en læk i spoiler actuator på H. Aftenen forløber roligt.

2/9:

Om formiddagen flyver Nør og Sej i lokalzonen, hvorefter Lad og Lau flyver en tur i lavflyvningsområdet. Da det er onsdag, er der fri om eftermiddagen, hvorpå Lad, Sej og Ras tager til Holland medens Nør og Lau benytter tiden til at spille badminton. (Friheden var givet med den bagtanke, at der skulle dyrkes sport). Om aftenen går de fleste i biografen og derefter i baren.

3/9:

Om torsdagen er det stadigt fint vejr, og der bliver fløjet 9 miss. hvilket giver 10:20. Fire af miss. er form D med Army targets. Aftenen forløber roligt.

4/9:

Om fredagen får H hyd. fejl, af hvilken grund der kun bliver fløjet 6 miss., som giver 8:05. Om aftenen tager Lau og Sej til Munchen, hvor de møder en dansker, hvorefter adskillige barer bliver besøgt. De andre bliver på basen.

5/9:

Kl. 9 om formiddagen afgår en bus til Dusseldorff med alle undtagen Lau og Sej, der først er kommet hjem om morgenen kl. 6. Turen til Dusseldorff bliver ret interessant. Om aftenen afholder stn. party for detachmentet, hvilket bliver vældigt morsomt.

6/9:

Søndagen går med at hvile ud og drive lidt sport + enkelte drinks i baren.

7/9:

Om mandagen flyver Lad og Sej træningsmiss., mens Nør og Lau flyver på missiles sites i Frankfurt området. Om aftenen spiller Nør og Lau tennis medens Lad Ras og Sej går i biografen. Senere bliver der sludret lidt i baren over nogle drinks.

8/9:

Om tirsdagen flyver Lad i D i andet pas til Karup og kommer i 3die

LAU Beretter:

fortsæt

pas tilbage i F. Ellers bliver der fløjet træningsmiss.
Om aftenen går et par stykker i biografen medens resten bliver
i messen.

9/9:

Da det er onsdag, bliver der kun fløjet om formiddagen. Der kommer
samtidig besked om, at der skal returneres næste dag, da det passer
bedst for Esk.721. Eftermiddagen går med sport og relaxation.
Om aftenen møder alle i baren og tager senere over til chefen
for 213 sqdr. wcdr. Baily.

10/9:

Kl. 1100 A flyver Lad og Nør tilbage til Karup og senere på dagen
flyver en Dakota tilbage med equipment. Først næste dag flyver
resten tilbage med en anden Dakota.

L.L. Poulsen (Lau).

I SEPTEMBER MÅNED HOLDER
VORES SÅ UDMÆRKEDE M.T.U.-
OFFICER NAK KURSUS MED
KAJ + MOL I BARAK 207.

FLIGHTEN ER PÅ DETTE
TIDSPUNKT DEPLOYERET VED
GROVE KIRKE, DA VI ER MIDT
I EN "FLYTTE HISTORIE" OG
HANGAR 2 ER ENDNU IKKE
"KLARMELDT."

I SEP. VENDER JES TIL-
BAGE FRA SIN REKREATION
OG STARTER MED ET LYNKUR-
SUS I M.T.U.

— # —

DEN 11 SEP 1958

MIK + LAD PÅ KURSUS I FRANKRIG. -

VI HAVDE DOG ÆREN AF AT SE DEM
HERHJEMME FØREND DET VAR OVERSTÅET.

BEGRUNDELSE:

"DE DERNEDE KUNNE SGU' IKKE LÆRE OS NOGET!"

SENERE LÆST I AVISEN:

Mens Brigitte venter...^{S16}

B.B.s bange anelser og mistanken

JEG SPØRGER BARE ---

DEN 1 OKT. 1959 FORLADER "KEN"
OS, FOR AT FORSETTE SIN
KARRIERE VED S.A.S.



"KEN"



VORES N.K. BÆK MÅTTE
VI SE FORLADE OS D. 15/10,
TIL FORDEL FOR ET SKRIVE-
BORD.



"HOF"

VORES NYE NK HOF, ANKOM
DEN 1/10 OG STARTEDE I
FLIGHTEN MED AT HOLDE
14 DAGES FERIE.

VII BLIR' LAGT MERKE TIL -

(KORRESPONDANCE OPTAGET)

Lobygaard d. 6-12-59

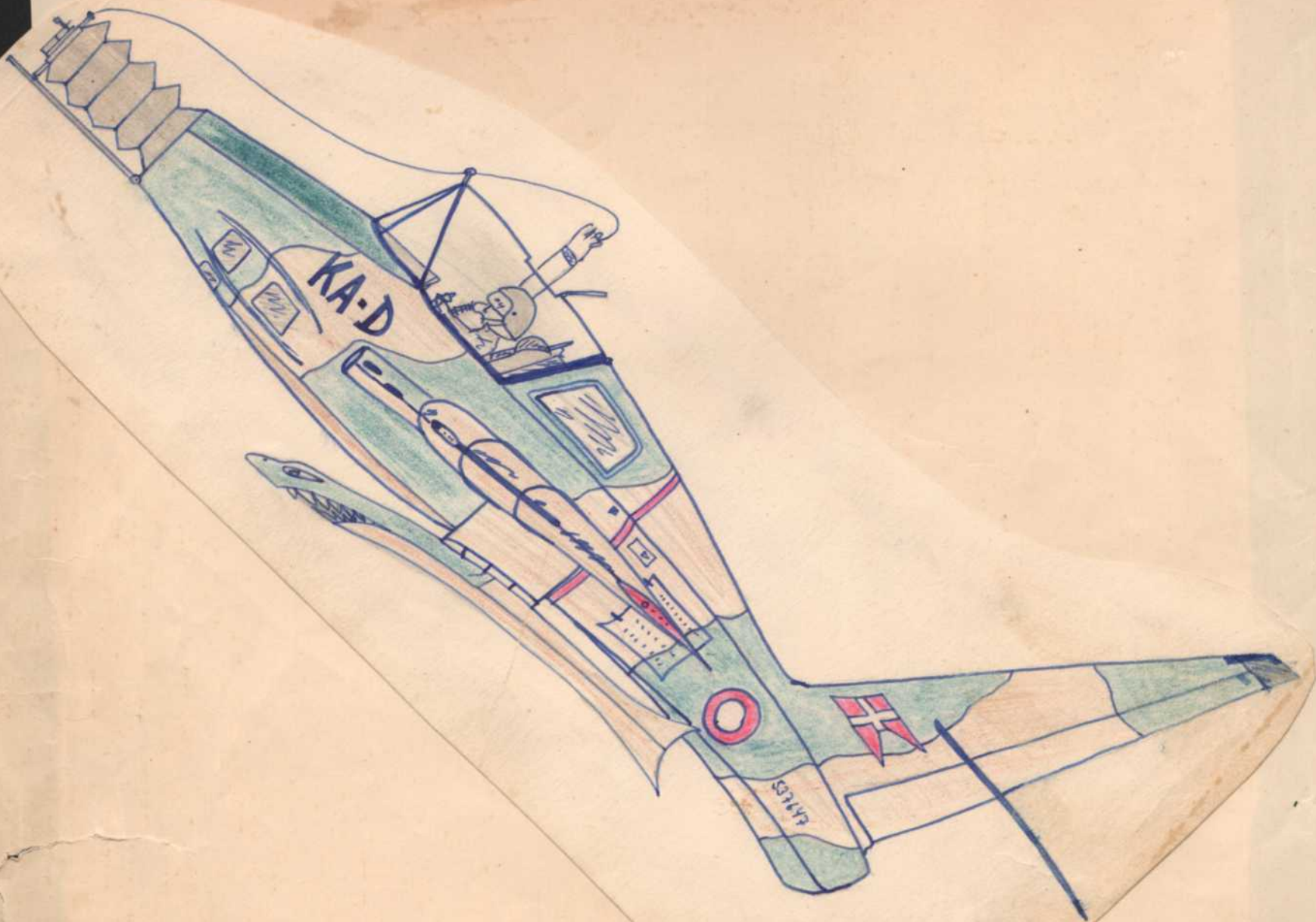
Til Flyvevåbnes
Thunderflashpiloter.

Hermed en boken fra so flyve-
interesserede nær Hammel. Vi ses jer
ofte i luften over os og har altid
beundret Thunderflash'erne. Vi har
lid ønsket at komme maskinene
på nært hold, dette lykkedes delvis
på den store udstilling d. 29-8,
og at få indblik i jeres arbejde,
men det kan jo ikke lade sig
gøre, da I er "muret inde" på Karup.
Blot en lille julespøg og juleboken
til de piloter, der er så heldige at
kunne flyve så smuk en maskine.



Jeres

Jens og Henrik Brauns
Lobygaard
nr. Hammel.



FR/PR FLIGHT

Flyvestation Karup.

Hr. J. Michaelsen.

Jeg takker Dem hjerteligt for det rige Billedmateriale, som jeg modtog forleden Dag fra Dem, som Hjælp til Undersøgelsen af Marsken vest for Ribe. Jeg er ganske overvældet over Materialets Kvalitet og Omfang og kan ikke finde Udtryk for min Taknemlighed. Det sætter mig i Stand til paa en meget effektiv Maade at danne mig et Overblik over Terrænet og de "mistænkelige" Punkter, og derefter gaa' ned med Stikprøver paa de forskellige Steder.

Det har været til meget stor Opmuntring for mig, at De ikke opgav Tanken om at tage de nævnte Billeder, paa et Tidspunkt, da jeg selv var ved at lægge Opgaven til Side.

Maalestoksforholdene er netop som ønsket. Jeg har fra Landbrugsministeriets Matrikulkontor en Opmaaling af Sct. Peders Holm i 1:4000, hvorpaa der findes en nøjagtig Opmaaling af den Voldelinje, som er vist paa Generalstabens Maalebordsblad. Dette kan jeg nu uden Vanskelighed sammenligne med Luftfotografiet af Sct. Peters Holm i samme Maalestok.

Endvidere kan jeg nu med Lethed fast-

slaa Aaens Vandringer, idet de gamle Aaløb træder meget tydeligt frem paa Fotografierne. Da Sommeren har været usædvanlig tør, er der meget tydelige Pletter paa Billederne, hvor Jordbunden er mere fugtig, Græsset mere grønt og frugtbart, et Fænomen, der har Forbindelse med eventuelle Kulturlag i Underbunden. Man ser saaledes meget tydeligt to mørke Pletter paa Sankt Peders Holm, ca. 25 m. lange, som ligger inden for Halvkredsvolden og som muligvis hidrører fra en kunstig Ændring i Undergrunden. Disse Pletter vil være nogen af de første Punkter, som jeg vil undersøge. Jeg har fundet Trækul i en halv Meters Dybde i dette Omraade. Overfor paa Aaløbets modsatte Side var der ingen Trækul og en hel anden Jordbund. Paa den Maade, maa man kunde indkredse de Steder, som er af Værdi. Jeg nævner dette, for at De kan vide, at Materialet vil blive udnyttet i alle Henseender.

Det mærkelige "Voldsted" paa Kongens Holm, træder meget tydeligt frem. Dets Alder kendes ikke, men det maa have en vis Ælde, da man ikke kan se, hvor al den Jord, hvoraf det er opført, er kommet fra. Dette Punkt alene, er Begrundelse nok for at Opgaven bliver ført igennem.

Billederne vil ogsaa sætte mig i Stand til at finde frem til det Vadested over Aaen, som en af de gamle Gravemestre har fortalt mig om, at han har fundet lidt nærmere Ribe, og som han selv har fjernet med Gravemaskine. Mange af de Mennesker, som i sin Tid arbejdede med Gennemgravningen af de to Holme lever endnu og jeg ved hvor de bor og de har allerede givet meget vigtige Oplysninger. Jeg vil nu lægge disse mange Oplysninger sammen og se, hvad der kommer ud af det.

Naar Billedet afklares i sin Helhed, negativt eller positivt, skal De høre nærmere fra mig, -

- Hvis der kommer Materiale frem, har jeg til Vurdering af det, det samtidige Materiale fra Hedeby og Dorstad. Jeg har ogsaa Luftfotografi af Hedeby. Jeg er ligesledes meget taknemlig over Deres Slutningsbemærkning om, at hvis jeg i Fremtiden skulde faa Brug for et Luftfoto, at jeg da maa komme tilbage til APID, FTK, Karup.

De bedes hilse Flyverløjtnant Ladegård-Pedersen mange Gange fra mig og takke ham for de meget smukke, fine og -ja-simpelthen fremragende Optagelser.

De venligste Hilsner,

J. Højstov Frøgaard

Aastrup Præstegaard,

Glejbjerg.

22 Juli 1959.



wyb

de t/p bx006

r 221045z

fm 80 sqdn

to fr/pr flight karup

bt

n a t o u n c l a s s i f i e d ao381 two experienced officers
will be detached to attend exercise on 09 jan 60 pd appreciate
very much offer of participation

bt

cfm 381 09 60

22/1253z

k

wc.

de tp bx011

r 091145a

fm opsgruppen sola

to fotoflighten karup

bt

ugradert

o-1

hjertelig tillykke med jubileet - vel moett til nye dyster
hilsen fra operasjonsgruppen paa sola

bt

cfm o-1

09/1149a