

1969

14 ÅRS

FØDSELS DAG



DEN FRYGTÆDE FUGL VOKSER SIG STADIG

STÆRKERE

&

KØNNERE

Vikingen.

J. A. Hansen

J. A. Miller

John Henry

L. B. Jensen

B. F. Johnson

W. G. Hansen

J. Stangland

N. B. Jensen

J. A. Kaister (WOODS)

Stamm.

Erik Brynning

O. Nelson

H. G. Anderson

S. T. Petersen

M. Hansen
J. A. Hansen

Paul Nielsen

H. E. Hansen

E. J. Jacobsen

O. Johnson

T. Wilson

~~John~~

Ben Taylor

B. Schmidt

C. Hansen

W. Jensen
for Ole Nielsen

HØG 16 (RØM)

HØG 17 (MAK)

HØG 21 (FIL)

HØG 22 (RIN)

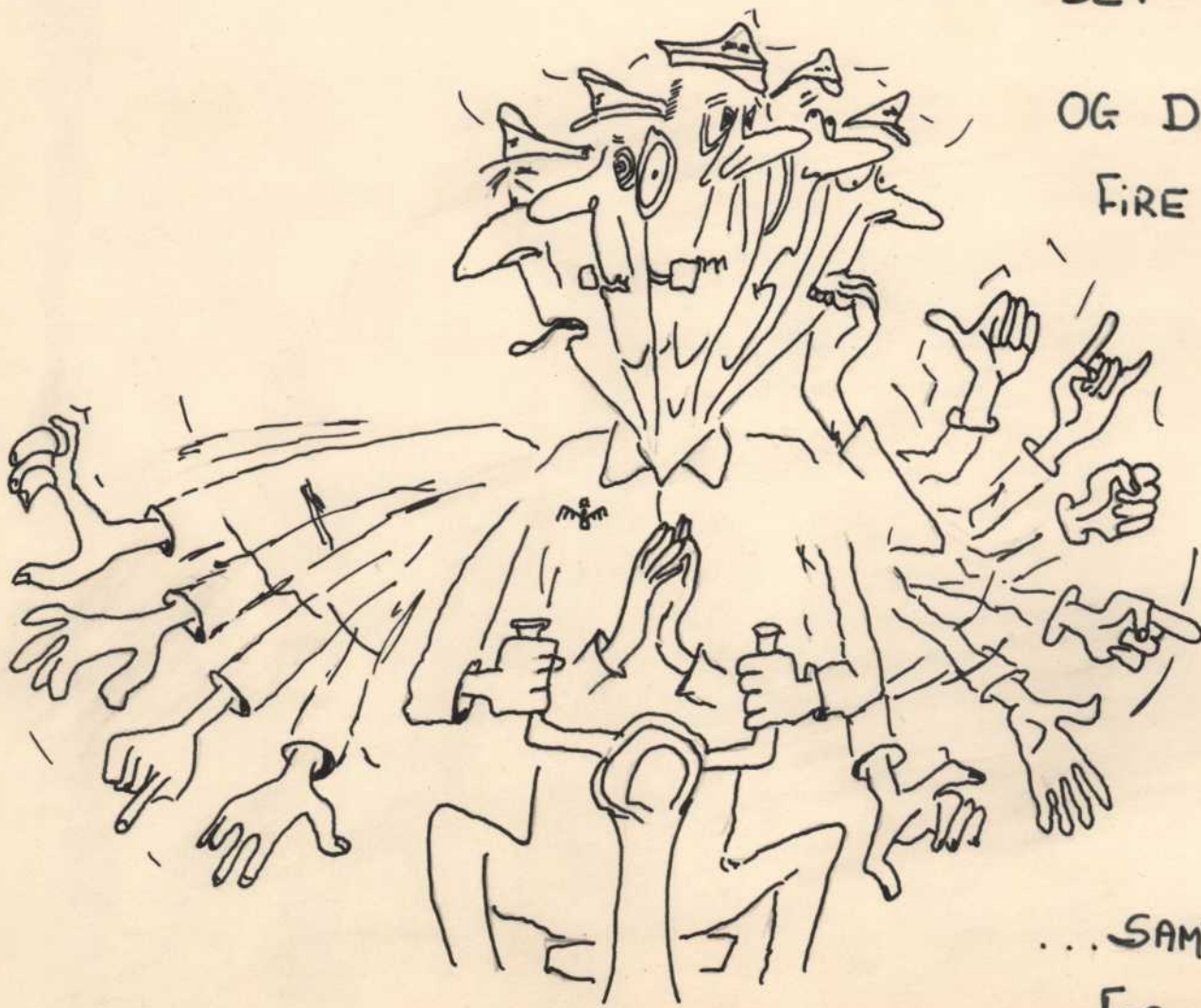
FORSØGTE I JANUAR AT FÅ BYTTET DERES
RESPEKTEREDE "HAWK" CALL-SIGN MED ET...

SCANDINAVIAN - XXX.....

DET LYKKEDES.....!

OG DAGBOGEN GIVER DEM
FIRE

WELL
DONE'S



...SAMT EN PROGNOSE
FOR FREMTIDEN....

Viggo Nielsen
cand.jur. & mag.art.
kontorchef i ministeriet for kulturelle
anliggender
Byvolden 7, 4000 Roskilde.

Den 28. januar 1969.

Hr. major, eskadrillechef T. Uldal,
Flyvestation Karup.

Kære major Uldal!

Jeg vil gerne bringe Dem en meget hjertelig tak for den smukke gestus, De har vist undersøgelserne i Store Vildmose og mig personligt ved at lade foretage optagelser af udgravningsfeltet og ved at sende mig aftryk og den store billedforstørrelse. Alle, der ser billedet, er meget imponerede over, hvor præcis optagelsen har været. Det er faktisk således, at man kan se plovsporenes forløb ./. og nettet af de tynde nylontråde over udgravningsfeltet. Jeg sender Dem hermed et par detailoptagelser fra undersøgelsen. De vil kunne se, hvorledes de forhistoriske plovspor strækker sig som mørke striber i det lyse sand.

Deres optagelse vil jeg som nævnt gerne bruge til en forestående publikation, som jeg nok skal sende Dem et særtryk af. Det store billede er monteret på masonit og skal med tiden udstilles på Vendsyssels historiske Museum i Hjørring.

Ved prøveudgravninger, der er foretaget i egnen omkring selve undersøgelsesområdet, har det vist sig, at de pløjningsspor, vi har afdækket, og hele det omkringliggende areal på 200 ha, som nu er erhvervet som forskningsområde, kun er en lille del af et mægtigt forhistorisk dyrkningsareal, der foruden selve Store Vildmose også har omfattet hele omegnen, altså også de store tidligere engstrækninger, der ligger mellem selve mosen og morænebakkerne omkring. Hvis Deres eskadrille i foråret eller måske under kornets vækst alligevel skal tage optagelser af terrænfænomener, ville det være meget interessant at se, om dyrkningssporene først og fremmest gennem en aftegning af de volde, der har omgivet jernaldermarkerne, endnu skulle tegne sig på luftbillederne.

Med venlig hilsen
Deres hengivne

Viggo Nielsen



ONSDAG DEN 22 JAN

BLEV DER PÅ BEHØRIG VIS HOLDT "POLTERABEND" FOR BAY-
OPTAGELSERNE ER AF SAMME KLARHED SOM PETER'S SYN -

DAGEN DERPÅ:



**IF IT STOPS WORKING,
YOU GET A NEW ONE!**



EN ANDEN AF MARTS STORE

"HIGHLIGHTS" BEGYNDE

FREDAG 21 MARTS:



FINDES SILKEBORG- DRENGENE I DAG

Et frisk initiativ fra en major i flyvevåbnet kan bringe nye oplysninger frem i gâden om de to Silkeborg-dreng, 13-årige Martin og otte-årige Carl Frederik Müller. Drengene har i morgen været forsvundet i tre måneder.

Chefen for flyvevåbnets rekognosceringseskadrille har besluttet, at han vil sende sine piloter til Silkeborg, hvor de skal hjælpe i efterforsknings-arbejdet ved at fotografere eftersøgningsområdet fra luften.

— Flyvevåbnet har ikke fået nogen direkte eller officiel henvendelse fra politiet om hjælp. Men eskadrillen tilbyder denne hjælp på eget initiativ.

— Vi skal alligevel have træning i lodret fotografering, siger eskadrillechefen, major Tyge Uldal. — Jeg kan akkurat lige så godt give mine piloter denne træning ved at sende dem til Silkeborg fremfor alle andre steder i landet.

— Hvis vejret tillader det, og det tyder alt på, så flyver en træningsmission over Silkeborg allerede i eftermiddag.

Læs på midtersiderne om rekognosceringspiloternes muligheder for at finde spor i den gådefulde sag om de to Silkeborg-drenges forsvinden.

LØSES GADEN OM DE TO FORSVUNDNE SILKEBORG- DRENGE I DAG

Flyvevåbenets rekognosceringspiloter vil anvende deres træningstimer til luftfotodækning af eftersøgningsområdet

Fra Ekstra Bladets Jyllands-redaktion

Chefen for eskadrille 729, Flyvevåbenets rekognosceringseskadrille, major Tyge Uldal, starter i dag på eget initiativ en eftersøgning af de to forsvundne Silkeborg-drenge, 13-årige Martin og 8-årige Carl Frederik Müller. De to drenge har været meldt savnet siden den 22. december i fjor, da de forlod faderen, fabrikant Hans Kr. Müllers hjem i Lysbro i Silkeborgs vestkant.

Kriminalbetjente fra Silkeborg og Rejsesholdet har tidligere i efterforskningen af de to drenge antydning af muligheden af en fotoeftersøgning fra luften, men vejret har hidtil været ugunstigt, og endvidere har man ikke rettet en direkte officiel henvendelse om hjælp til Flyvevåbenet.

Da Ekstra Bladet i går aflagde besøg på Flyvestation Karup for at få klarlagt mulighederne for en luftfotografisk eftersøgning, afslørede chefen for rekognosceringseskadrillen, at man allerede i dag påtænker at fotodække de utilgængelige skovområder i Silkeborgs vestområder.

— Vi beskæftiger os ikke ret meget med fotorekognoscering mere, siger major Uldal. — I dag baserer rekognosceringspiloter sig mere på den visuelle observation, men man optager dog stadig billeder for senere at bekræfte det, piloterne har rapporteret.

Vejret gunstigt

— Der forekommer opgaver, hvor en fotodækning alene er den mest hensigtsmæssige rekognosceringsløsning. Derfor træner vi stadig vore piloter i disse opgaver.

— Hidtil har jeg sendt piloterne ud på opgaver som fotografering af en by eller et bestemt landområde, men ofte kun som

en decideret træningsopgave, uden at der har været andet formål med flyvningen end træning i lodret mosaik-fotografering. — Derfor fik jeg ideen, at vi lige så godt kan anvende disse træningstimer på eftersøgning af drengene i Silkeborg-området. Hvis vejret er gunstigt, hvilket alt tegner til, sender jeg allerede en pilot til Silkeborg i eftermiddag.

— Chancerne for et godt resultat? — Jeg vil tro, vi kan være politiet til stor hjælp på den måde, at vi med fotografier kan frembringe et up-to-date fotokort over området. Politiet kan bruge dette kort, hvor f.eks. alle vandhuller vil fremtræde i deres nuværende udseende, til en eftersøgning på landjorden.

Det kan lykkes

— Men chancen for at finde drengene direkte på billederne, hvis de er forulykket i skovene?

— Den chance vil jeg anse for minimal. Men selv den mindste mulighed bør prøves, og vi kan lige så godt træne i lodret fotografering over Silkeborg som ethvert andet sted i Danmark.

— Jeg er ikke i tvivl om, at vore fototydere vil granske denne film ekstra grundigt, og måske endda bruge den kommende weekend, hvor de alligevel har beredskabsvagt til at undersøge film og billeder endnu en gang. Chancen for at finde drengene på billederne må betegnes som lige så vanskelig som at finde den efterhånden så berømte nål i høstakken. Men det kan lykkes.

En svær opgave

Flyvevåbenets fototydere var i går stærkt opsatte på at sætte alt ind på denne svære opgave.

— Hvis drengene er i skovene, så kan det lade sig gøre at finde dem, sagde tyderne. — Men det bliver svært. Efter undersøgelser i timevis bag stereoskopet ved vi, at vi efterhånden vil „se“ spor af drenge i næsten hver eneste skygge eller trægren. Men pludselig kan det rigtige resultat vise sig.

Fototydere belyste dette med eksempler fra 2. verdenskrig, hvor den lodrette foto-



Flyverløjtnant J. L. Jensen studerer negativerne af den film, som i går eftermiddags blev taget over drengenes hjem-område i Lysbro ved Silkeborg.



Chefen for rekognoscerings-eskadrille 729, major Tyge Uldal har udvist prisværdigt initiativ. Uden dyngvis af omstændige ansøgninger som grundlag har majoren truffet beslutning om at sende sine piloter på fotoeftersøgning efter Silkeborg-drengene.



En af de erfarne piloter i eskadrille 729, bæk Christiansen sidder her foranringsfly. I snuden ses nogle af vimerastationer. RF-84-F „Thunder 1“ fier fra højden 3 meter over jorden.

VI SØGER DRENGENE HELE WEEKENDEN

*Siger fotolyderne i Karup,
som fik perfekte luftfotografier
hjem i går fra Silkeborg*

Fra Ekstra Bladets Jyllands-redaktion



Her ses en fotolyder, seniorsergent H. O. Nielsen, ved lysbordet i færd med sit arbejde med tydnings af film. I stereoskopet kommer den tredimensionelle virkning frem og letter tydningsgen.

Den, flyverløjtnant Bent Lyngdet imponerende rekognosceredyerne i flyets i alt syv kamerasystemer kan optage luftfotografier og opefter.

dækning var den mest anvendte rekognosceringsform.

Fotolydere fra Royal Air Force havde i månedsvis på fotooptagelser over en tysk flyveplads observeret en trekantet plet på grønsværen. Pletten blev tilsyneladende mere og mere sort i farven for hver gang man fotograferede.

Englænderne satte overraskende angreb med fotofly ind, men uden at finde årsage til den voksende trekantede plet.

Først da RAF besluttede at fotografere ved hjælp af lysbomber om natten, fandt man frem til en ganske lille vingespids, som stak ud fra en hangar. Vingespidsen blev målt op på fotografiet, og englænderne fandt frem til, at man her stod over for en ganske ukendt flytype.

En genial idé

Kort efter blev flyet afsløret som Messerschmidt 2762, det første reaktionsdrevne fly i verden. Den sorte plet stammede fra det sted, hvor man prøvede jetflyets motorer. Samme engelske fotofly havde i lang tid dækket en fabrik med luftfotografier. Man ønskede oplysninger om fabrikationen, men intet afsløredes på billederne.

Så fandt en smart fotolyder på, at man kunne fotografere alle de jernbanevogne, som ankom til fabrikken, på deres afsendelsessteder.

Fotofly blev sendt ud over hele Tyskland, jernbanevognenes gods blev fotograferet på afsendelsesstederne, oplysningerne samlet og vurderet, og kort efter forelå resultatet: Fabrikken fremstillede Messerschmidt 262. Dagen efter blev den jævnet med jorden!

Tidligere hjulpet

Flyvevåbnets rekognosceringspiloter har tidligere hjulpet i mordsager. I „Monasagen“ foretog eskadrille 729 en fotodækning, som gav kriminalpolitiet stor hjælp i efterforskningsarbejdet. I „Hjallerupsagen“ ydede flyvevåbnet ligeledes hjælp til eftersøgning fra luften. Dengang med helikopter.

Flyvevåbnets hjælp til civile er normalt begrænset til eftersøgning af nødstedte eller til opgaver, hvor piloternes indsats

betyder en væsentlig lettelse i politiets opklaringsarbejde.

Fotodækningen i dag i den konkrete sag om Silkeborg-drengene må nærmest betegnes som en håndsrekning, fordi den kan kombineres med den daglige træning.

Alle spor blinde

Så sent som i aftes havde politiet i Silkeborg ikke nye spor i gåden om de to forsvundne drenge, som nu har været savnet i næsten tre måneder.

Alle spor har hidtil været blinde. Politiet står med samme viden som for to måneder siden, hvor tre mand fra Rejseholdet med vicepolitiinspektør Jørgen Schütter i spidsen var aktive deltagere i efterforskningen i Silkeborg.

Faderen, Hans Kr. Müller, har som sin egen teori, at drengene er bortført, mens politiets teori i øjeblikket er den, at alle muligheder bør holdes åbne. Dog anser man det vel nok for usandsynligt, at der er tale om en forbrydelse eller et færdselsdrab af to drenge på én gang.

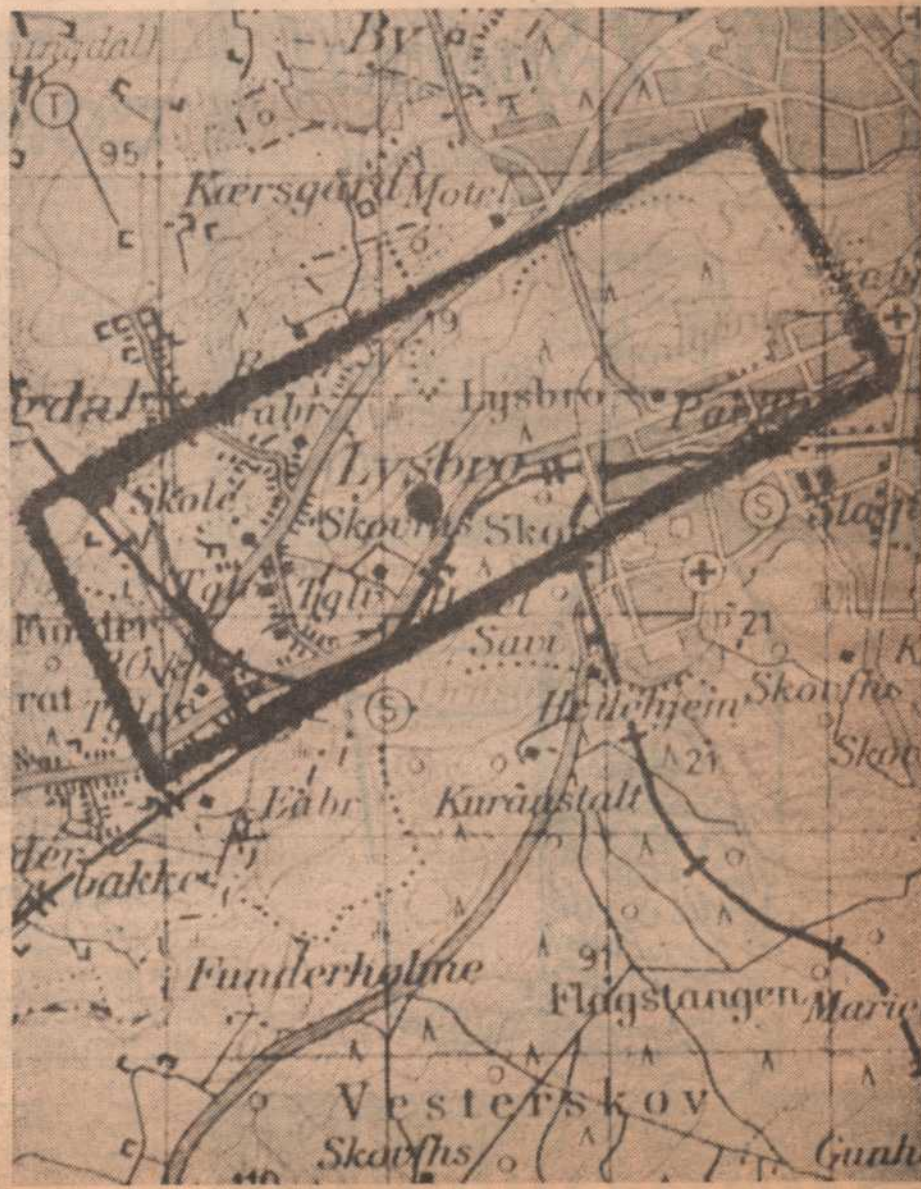
Ulykke sandsynlig

Imod teorierne om bortførelse eller rømning af eventyrlyst taler, at drengene var iført det tøj, de sædvanligvis legede i og at den ældste dreng, Martin, havde en færdigpakket kuffert stående i hjemmet. Kufferten var urørt ved bortgangen. Den havde han med, da han kom hjem på juleferie dagen før han forsvandt.

— Hvis Martin havde planlagt at rømme, så havde han sikkert taget kufferten med, mener man på Rejseholdet.

Risikoen for et ulykkestilfælde enten i form af, at drengene er gået vild i skoven eller har forsøgt at gå ud på isen på Silkeborg Langsø, som ligger blot 50 meter fra faderens villa, er det mest nærliggende.

I disse dage forsvinder sne og is med stor hast. Eftersøgningen, som har været afbrudt det meste af vinteren, kan genoptages. Det er sandsynligt, de kommende dage giver resultat. Måske afslører de danske rekognosceringspiloter allerede væsentligt nyt på den første flyvning i eftermiddag.



Inden for dette område vil en pilot fra Flyvevåbnets rekognoscerings-eskadrille i dag eftersøge de to forsvundne Silkeborg-drenge. Drengene boede ved den sorte prik lige under „S“ i ordet Lysbro, 50 meter fra Silkeborg Langsø. Eftersøgningen i dag koncentrerer om den halv, hvorpå faderens villa ligger.



Major Tyge Uldal ved kortet over området, som skal affotograferes.

Fly eftersøger i dag de to Silkeborg-drenge

Et område paa 10 kvadratkilometer
affotograferes af luftvaabnet

SILKEBORG (RB) ★ En RF-84-F Thunderflash fra flyvevaabnets rekognosceringseskadrille ved Flyvestation Karup sættes i dag ind paa at hjælpe politiet i eftersøgningen af to drenge, der siden den 22. december har været sporløst forsvundet fra deres hjem i Lysbro ved Silkeborg.

Thunderflash'en vil foto-rekognoscere et 10 kvadratkilometer stort område omkring børnenes hjem, der ligger nær et skovområde med smaa vandhuller samt ved Silkeborg Langsø.

Initiativet til fotooptagelsen er taget af chefen for eskadrillen, major Tyge Uldal, der oplyser, at flyet alligevel skulle optage fotos fra et område paa Bornholm.

Kun smaa chancer

Efter denne mission sendes maskinen til omraadet ved Silkeborg.

— Vi kan ligesaa godt lade piloten øve ved Silkeborg som et hvilket som helst andet sted i landet, siger majoren. Kan foto-optagelserne dernæst faa betydning for politiet, er det kun godt.

Paa forhaand regner majoren det dog ikke for sandsynligt, at foto-eftersøgningen giver resultat. Chan-

cen for, at vi finder noget paa filmene, er en tiendedel promille, udtaler han.

Flyet ventes over området ved 13-tiden. Det vil operere i en højde af ca. 1.000 meter og flyve med en hastighed paa ca. 360 kilometer i timen.

Det afgørende for piloten er, at han helt nøjagtigt kan følge den rute, som forud er planlagt. Det vil vise sig, om han har gjort det, naar filmen i løbet af eftermiddagen bli-

ver undersøgt i et saakaldt film-bord.

Derefter kan foto-fyterne gaa i gang med at se paa detaljer i filmen. I dette specielle tilfælde vil vi se nøje efter, om der er spor efter de to drenge, siger major Tyge Uldal. Undersøgelsen kan imidlertid tage flere dage.

Filmoptagelsernes betydning for eftersøgningen hæmmes ved, at der

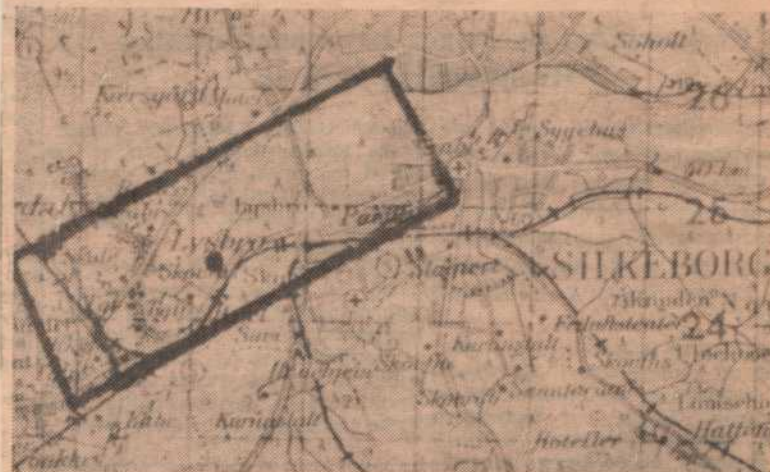
FORTSÆTTES SIDE 7

FORTSAT FRA SIDE 1 Fly eftersøger

er tale om granbevoksning. Dette forhindrer direkte jordoptagelser. Endvidere er Silkeborg Langsø dækket af delvis islag.

Kun med et helt stillestående og ikke for dybt vand, er det muligt paa filmoptagelserne at kunne se, om der ligger noget paa bunden.

De forsvundne drenge, den 8-årige Carl Frederik Müller, den 13-årige Martin Müller, forsvandt af ukendt årsag fra hjemmet. De har været eftersøgt med hunde paa egnen, af politiet over hele landet samt søgt hos familie i Storbritannien, men uden resultat.



Den sorte ramme angiver det område, som i eftermiddag undersøges fra luften.

Giver luftfotos nye spor?

Flyvevaabnet ind i eftersøgningen af Silkeborg-drengene



Løjtnant J. Hald og major T. Uldal, flyvestation Karup, drøfter opgaven inden starten

SILKEBORG: I håb om at finde spor af Silkeborg-drengene Martin og Karl Müller, der nu har været forsvundet fra deres hjem i Lysbro i tre måneder, affotograferede et fotorekognosceringsfly fra flyvestation Karup i går et 25 kvadratkilometer stort areal omkring Silkeborg.

— Ingen har bedt flyvevaabnet om hjælp i denne sag, men da vi alligevel skal træne i lodret fotografering, kan vi lige så godt øve os over det område, hvor de to drenge eventuelt

kan befinde sig, siger chefen for flyvevaabnets rekognosceringseskadrille, major Tyge Uldal.

Majoren mener i øvrigt, at chancerne for at finde drengene ved hjælp af fotograferne er mindre end en promille, men oplyser, at materialet også kan bruges senere ved den eftersøgning, politiet har planlagt at foretage med helikoptere.

Ved at sammenstykke de enkelte fotografier får man et nøjagtigt kort

over Silkeborgs omegn, hvor selv det mindste vandhul er aftegnet.

— Allerede i aftes forelå fotografierne. De vil nu blive genstand for en mere nøjagtig gennemgang end den vi almindeligvis underkaster vores øvelsesfotografier, oplyser major Tyge Uldal.

Fotorekognosceringseskadrillen var i forbindelse med eftersøgningsarbejdet i Mona-sagen sat på en lignende opgave, som den man i går beskæftigede sig med på eget initiativ.



Et af Flyvevåbnets fotos, der viser den korte afstand fra drengenes hjem til Silkeborg Langsø. Yderst til højre i billedet ses en del af de isflager, der vanskeliggør tydingen.

Højt udviklet udstyr i Silkeborg-eftersøgningen

Eftersøgning sker med foto-fly

FORSIDEN
BERLINGSKE
TIDENE
22/3

Eftersøgningen af de to silkeborgdreng, der i dag har været forsvundet i tre måneder, tog i går en ny vending. Flyvevåbnet trådte aktivt ind i eftersøgningen med noget af det højest udviklede luft-fotoudstyr, der findes i landet. En RF-84F Thunderflash fra fotoeskadrillen på Flyvestation Karup tog cirka 300 fotos over et otte kvadratkilometer stort område omkring drengenes hjem.

Optagelserne blev lavet på initiativ af chefen for fotoeskadrillen, major Tyge Uldal. Maskinen skulle alligevel foretage nogle optagelser over Bornholm og på hjemvejen til Karup fik den som opgave at fotografere et område på to gange fire kvadratkilometer omkring Silkeborg Langsø.

Major Uldal har ikke haft kontakt med politiet, inden han tog beslutning om at lade fotografierne optage.

— Vi kan lige så godt lade piloten øve sig over Silkeborg som ethvert andet sted i landet, siger han. Kan optagelserne få betydning for politiet, er det kun godt.

Selv om filmene ikke umiddelbart giver noget resultat, kan de blive et vigtigt hjælpemiddel i den fortsatte eftersøgning. Så snart sneen er forsvundet, vil politiet med helikoptere afsøge området. Optagelserne fra i går vil være værdifulde i planlægningen af denne del af eftersøgningen.
 Joe.

Chefen for
 overvåger

En tiendedel promille

På forhånd stiller majoren dog ikke store forventninger til resultatet. Han regner chancen for at finde noget af interesse på filmene for en tiendedel promille. Optagelsernes kvalitet betegnes som gode, men en stor del af området er dækket af skov, og mulighederne for at se noget på bunden af Silkeborg Langsø er heller ikke gode. Ydermere er søen endnu delvis isdækket.



Her diskuterer eskadrillechef, major Tyge Uldal (th) og flyverløjtnant I. Hald de sidste detaljer igennem, før løjtnanten begynder eftersøgningen af de forsvundne drenge fra Silkeborg i Thunder Jet flyet i baggrunden

Fotofly på eftersøgning

Fotofly søger efter
Silkeborg-drengene

300 luftfotos analyseres i
eftersøgningen af to drenge

**JEG SOVER
DÅRLIGT
OM NATTEN**

ET HJERTESUK FRA CHEFEN
DA BOLGERNE GIK HØJEST —

**Ekstra
Bladet**
tør - hvor 729 tier

KONKLUSION

THE NEW HAWK TIMES

SQD 729

1969

1. opl.

ER KARUP HØGENE VED AT UDDØ.....?

Dr. ZOO. - U.L. Dal har i de sidste par år gjort omfattende studier af denne særlige høgeart, der er kendt for dens kraftige vingesus og skarpe kløer. Studierne er foretaget på rugeriet ved Krøgesøen i Vestjylland, hvor udklækning har fundet sted siden avlshøgen. Valdemar - Eg-gelæggers tid.

Hedebonden Helge har bidraget meget til undersøgelsen gennem

sine erfaringer fra rugepladsområdet. "Karuphøgene er langt fra en uddød race", udtaler den stoute hedebonde. "Jeg har under mine hyppige hedeture set tegn på, at der i år vil blive høgeår", siger han. Dette har fået Dr. ZOO. U.L. Dal til at gøre de store foderpladser klar.

O. B. S. !

OLD HAWK REUNION

Forlydenet om, at 1969 vil blive det store høgeår, har foranlediget høgefar i ESK 729 til at sammentromme samtlige høge, både gamle og unge til en happening d. 26. april dette år.

Han proklamerer følgende program:

Ankomst til FSN Karup kl. ca. 1300A. Alle høgene møder ASAP til ol og snacks i ESK. Vi foreslår, at "chasepiloter" tørres af og anbringes safe hos venner og bekendte. Der vil i løbet af eftermiddagen være små overraskelser, samt lejlighed til at "skyde tyren".

Kl. ca. 1600 sqawkes der standby og join up med chasepiloten foretages så betids at TOT i messe N kan holdes kl. 1900A.

Påklædning om eftermiddagen vil være fri. Efter kl. 1900 habit, kort kjole.

Tidsrummet fra kl. 1900A til ca. 0200A er stort set S.O.P. og ellers overladt til den enkeltes fantasi.

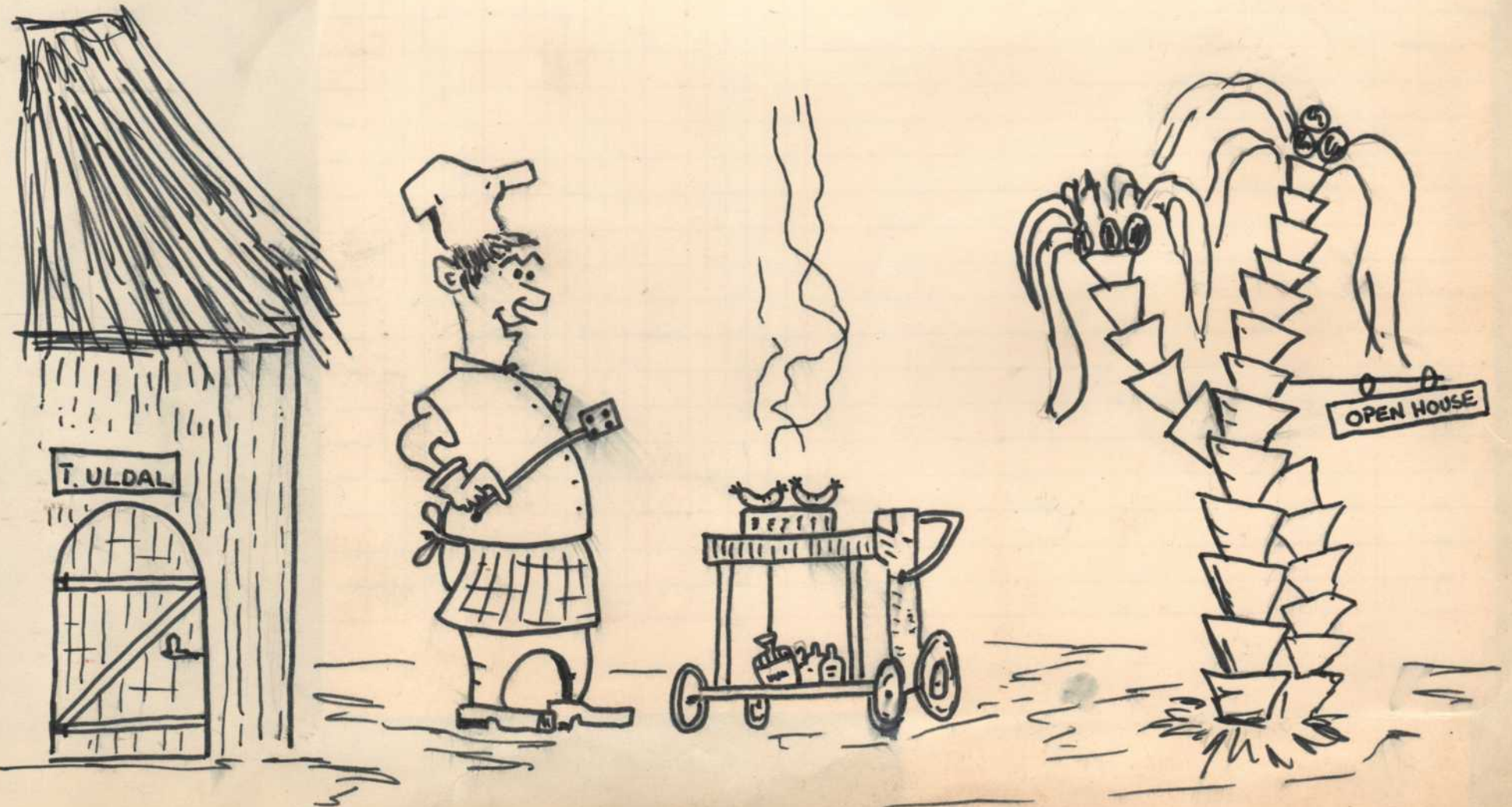
Pris pr. par kr. 120.





DAGLIG LIV i ESK...

RØDDERNE



HØRT i MESSE NORD :

I kan tro, vi morer os...!

BILLEDE KOMMER

- IT'S ON REQUEST!

Est 729. Billard

				78600	78600
15-1-68	3476	Janr.	8600		70000
29-2-68	3647	feb. marts	10000		60000
	3644	4 mæd april	5000		55000
	3898	5 mæd maj	5000		
	3898	6 - juni	5000		45000
30-7-68	4069	7 - juli	5000		40000
23-8-68	4146	aug. - sept	10000		30000
21-10-68	4288	okt. - nov	10000		20000
28-1-69	4501	dec - jan	10000		10000
1-4-69	4613		10000		000



Kvittering № 4613

MESSE NORD
Flyvestation KARUP
pr. Kelvrå



Dags dato modtaget af

herr

messe nr.

KR. 10000

Beløbet er betaling for:

billard - dele

FSN KARUP, d. 14 1969

M. Hansen

1969

HEADQUARTERS

ALLIED FORCES

NORTHERN EUROPE

**BIG
CLICK**



1969

**Rigtige
dispositioner**

KRÆVER SIKKER VIDEN

UGEN FØR BIG CLICK 1969 LØB AF STABELEN SÅ SÅLEDES UD:

TIRSDAG 12. AUG	ONSDAG 13. AUG	TORSDAG 14. AUG	FREDAG 15. AUG	LØRDAG 16. AUG	SØNDAG 17. AUG	MANDAG 18. AUG
<p>FORTRÆ- NINGEN BEGYN- DER.</p> <p>FOTOTYPER TELJET INDRETTES</p>	<p>TRÆNING PÅ "68" TARGETS.</p> <p>TILVÆN- NING TIL DE BARS- KE FOR- HOLD</p>	<p>MERE TRÆNING.</p> <p>FOLK OG FÆ ER NU INDE I RUMLEN.</p>	<p>HVILEDAG</p>	<p>HVILEDAG</p>	<p>OG ENDNU EN HVILEDAG</p> <p>UMPIRES ANKOMMER</p>	<p>RUTINE!</p> <p>SYSTEMET BLEY PRØVET AF.</p> <p>ET PRE- EXCERCISE -TARGET BLEY BERLØJET.</p> <p>ALT KØRTE SOM DET SKULLE.....</p>

.... PÅ NÆR



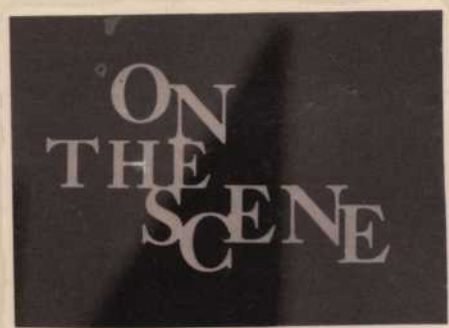
TIL KOLSÅS, MEN DEN BLEY

STRAKS REPARERET.

VORE "WARM-UP MISSIONS" VAR OVER AL FORVENTNING:



TIRSDAG D. 19. AUG. DETTE ER DAGEN. NU GÅR DET FOR ALVOR LØS!



ÅRETS "BIG CLICK" SYMBOL

ALLE MØDTE VELOPLAGTE TIL DAGENS TØRN.

**THE
RISK
TAKERS**

*is it the wish for fame,
fortune or death that drives
men to seek danger and
lay their lives on the line* search?

WAS THERE!

MAN VENTER KUN PÅ "THE GO"!

Oomp...

...VEJRET ER IKKE GODT.

TÅGE OVER DANMARK.

HELE FORMIDDAGEN.

NORGE LUKKET - TÅGE.

TYSKLAND - TÅGE

... SIGER FJERNKRIVEREN...

TIDEN BLIVER EFFEKTIVT UDNYTTET AF "HEP"...

**ELTORO
BRAVO**

... SOM REFERERENDE TIL
TIDLIGERE ÅRS OG GÅRSDAGENS
RESULTATER OPMUNTRER
FOLKET...

... **beat
the other
cold!**

OG **ahhh.** ... TÅGEN LETTER (CARL NIELSEN!)

AIR TASKS LØBER IND OG MEKANISMEN SÆTTER SIG I BEVÆGELSE ...



... PLAN

LÆGNING

MER' PLANLÆGNING



OPSRUMMET
?
ARBEJDE.



...UP, UP AND AWAY!

**GO
WHERE
THE
ACTION
IS**

MISSIONERNE VENDER HJEM, OG "JORDEN" GÅR I GANG:



Se også FORLYSTELSER
på foregående side

IMENS....



OH, HVOR ER DET ALTSÅ SPÆNDENDE.

FIK HAN DEN?

TAKE A GOOD LOOK



NEJ?

Jo?

A REALLY GOOD LOOK



**If you have
any doubts
about yourself,
try something else.**



EN TILFÆLDIG
VISREP !

DEPOT

TOT: **MANDAG**

A/C HDG: **S**

A. LOCATION
(3)

A1 ACCURATE **GOD (NORD FOR HORSENS)**

B.
(5)

BRUGT

C. TYPE
(5)

C1 AMMO SUPPLY C3 ENGINEER SUPPLY

HER ER MATERIEL SUPPLY C4 P. O. L. SUPPLY

D. BUILDINGS / BUNKERS
(8)

D4 BUNKERS, ABOVEGROUND -

-D1 STORAGE BLDGS **1**

EARTHCOV. -----

D2 NISSEN HUTS -----

D5 BUNKERS, UNDERGR. -----

D3 TENTS **5**

D6 SINGLE- / DOUBLE- / TRIPPLE- /

D7 STOCKPILES -----

MULTI ENTRANCE

E. ACCESS BY
(3)

E1 ROAD **NR. 180 OG 181** E3 WATER

F. ACTIVITY
(3)

UDSALG

G. OTHER
(3)

G1 TERRAIN **PLADS TIL NYT**

DISKE . SALGSBORDE . GITTERHYLDER .

METALHYLDER OG FORSKELLIGE SALGSGONDOLER

TING AT HENTE

TELEFON (05 - 63 64 11)



HVAD SIGER

the score trimmers

TIL SÅDAN EN ?

SVARET FINDES

OMGÅENDE

OMSTÅENDE →

Karup
Denmark
22 august 1969

EXERCISE BIG CLICK 69

UMPIRES REPORT

UDDRAG AF EXERCISE BIG CLICK UMPIRE REPORT

Local Organisation at KARUP

7. The operational organisation at KARUP is excellent. The umpires were allocated a room opposite the operations and flight planning room. Telephone, radio, TV and cafeteria were provided in full measure. The flight line, photo processing and PI facility were located within 50 yards of the umpires office. This enabled the closest liaison on flight times, briefing and debriefing to be maintained. Completed missions were handed to the Chief Base Umpire within 1 hour of the aircraft landing.

8. The photo processing and PI facility were such that the umpires were able to supervise closely all the procedures without interfering with the squadron personnel engaged on the operational task. Both myself and the Chief Squadron Umpire (who shared the same office) were fully in the picture at all times and knew what was going on. There were no differences of opinion or situations which required adjudication.

ET YDERST DIPLOMATISK SVAR PÅ DET SPØRGSMÅL!



INTERESSEN ER STOR.



VI HAR ET PAR NITTEDE, MEN VED DAGENS AFSLUTNING
HØRER VI FRA PÅLIDELIG KILDE, AT VORE TYSKE VENNER
STADIG HAR 100%



5
DET KAN NOK VÆRE DEN
SLOG HÅRDT, DEN DER!

HAR CHEFEN EN UDTALELSE ?



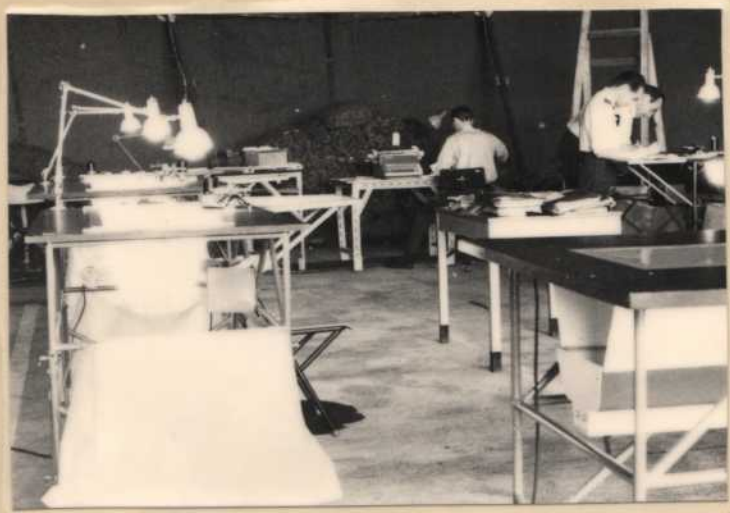
67
if you don't know what "wild" means,

28
ONSDAG D. 20 AUGUST.

DER LÆGGES HÅRDT UD FRA MORGENSTUNDEN.

MEGET HÅRDT

52
VEND!



AKTIVE MENNESKER!

GRUNDEN, MANGLENDE VEJR MERE END DITTO SPIRIT.

MEN...



*When it's time
to stop playing
a round.*



...VEJRET BLI'R GODT
OG VI STARTER
MED FORNYET
ENERGI...





"IF YOU CAN'T HACH THE PACE,
GRANNY, YOU SHOULDN'T
HAVE COME.

← BEMÆRK OSTEMAD'EN
OG DET INTELLIGENTE UDTRYK!

DAGENS RESULTAT: "FAIR TO FINE".

TORS DAG D. 21 AUGUST.

"HEP" FØRER FLITTIGT TAVLE OVER "STÅENDE OG LIGGENDE EMNER"
TIL POKALEN, MEN PÅ TRODS AF ALLE DE VANDRETTE STREGER
HOLDER HAN HUMØRET HØJT:

the rest come off like a bunch of stiffs.

VI HAR STADIGVÆK



FODEN

PÅ DEM, GUTTER.!

FREDAG D. 22. AUGUST.

DE SIDSTE MISSIONER FLYVES OG ALLE VENTER SPÆNDT PÅ
RESULTATET.

ENDELIG KL. CA. 2200 KOMMER DET:

Subject: Results ex. Big Click 69.

1. Squadron ratings:

1 st	729	SQN, Karup	70,89 %
2 nd	521	SQN, Leck	63,09 %
3 rd	411	SQN, Husum	62,14 %
4 th	1/nav2	SQN, Eggebeck	62,07 %

2. Top three pilots:

1. capt	Wienss	411 SQN	77,56 %
2. 2/lt	Meyer	729 SQN	76,58 %
3. msgt	Freidt	411 SQN	76,50 %

3. Top three photo interpreters:

1. msgt	H.O.Nielsen	729 SQN	84,68 %
2. ssgt	M.E.Nielsen	729 SQN	84,68 %
3. lt	Reinsch	521 SQN	83,76 %



I LØBET AF DEN NÆSTE MÅNED VÆLTER DET IND MED
LYKØNSKNINGSTELEGRAMMER.

VI BRINGER DEM ALLE:

esk 729 de wo
r 081036z
fm ftk
to rdfph/esk 729
info rdfph/fsn kar
bt

ukl oo - 10402

emne: oevelse quote big click 69 unquote.

jeg lykoensker esk 729 i anledning af at eskadrillen atter i aar
placerede sig saa smukt i saavel holdkonkurrencen som i de
individuelle konkurrencer.

p. zigler

bt

tot skt 08/1056z sep

CH	
NK	
TL	
PiD	

... OG ÉT TIL ...

esk 729 de w/o
r 111524a
fm com fpb squad
to com squad 729 rdaf
bt
uncl exercise big click
squadron commander and units participating in exercise
big click congratulate your squadron
bt
tot skt 11/1553z sep

... VI TAKKER VORE SANDE VENNER!



HERMED BRINGER OGSÅ REDAKTIONEN SIN OPHØJEDE
HYLDEST TIL DE BEDSTE.

the world's
most honored





APPENDIX 1 ANNEX A:

ANGÅENDE "BIG CLICK '69'"

HERMED TILLADER REDAKTIONEN SIG AT ÅBNE FOR SINE INDERSTE FØLELSER.
FOR FØRSTE GANG I ÅR OFFENTLIGGØRES DEN STORE SKANDALE.

SMASK LIGE I ØJET

NU, DA VI ER KOMMET OS OVER DEN FØRSTE, STORE JUBEL OVER DEN
GIGANTISKE SEJR OVER VORE VENNER MØD SYD, OG ENDNU EN GANG
ENDEVENDER DET STORE SLAG SAMT DETS RESULTATER, KOMMER VI TIL DEN
KONKLUSION (OG DEN DELES AF MEGET BETYDNINGSFULDE MÆND), AT
DOMMERE OGSÅ KUN ER EN SLAGS MENNESKER, OG SOM SÅDANNE I
STAND TIL AT GØRE FEJL. DA DE SAMTIDIG SYNES AT HAVE EN VIS
FORKÆRLIGHED FOR ESK 729, ER DET ATTER I ÅR GÅET UD OVER OS.
VED NÆRMERE GENNEMSYN AF PAPIRER OG SERVITUTTER VISER
DET SIG NEMLIG, AT OGSÅ DEN AREFULDE FØRSTEPLADS I PILOTER-
NES KAPLØB OM FOKALEN TILFALDER ESK 729. REDAKTIONEN BRIN-
GER DERFOR EN DEMENTI AF FØR UDGIVNE SKRIVELSER: DEN SANDE
VINDER ER EJ DEN SÅ MEGET OMTALTE CAPTAIN FRA 411 SQD, MEN

FLIT-1/R C. O. LEVISON, ESK 729.

REDAKTIONEN BEKLAGER DYBT DEN USAGLIGE FREMSTILLING, DEN I
KAMPENS HEDE LAGDE FOR DAGEN, FOR HVIS INGEN ANDRE VIL
BEKLAGE, MÅ VI JO.

SAMTIDIG GØR VI OPMÆRKSOM PÅ TIDLIGERE ÅRS LIGESÅ FORMASTE-
LIGE FEJLTAGELSER, OG VIL GJENNEM VORT SPØRISUDVALG UNDERSØGE
MULIGHEDEN FOR OPPRETTTELSEN AF ET DOMMERKURSUS. VI TROR PÅ,
AT "DANMARKS BREVSKOLES" KURSUS "HOW TO JUDGE" IN FIVE EASY
LESSONS FAKTISK ER LIDT UTIDSVARENDE.

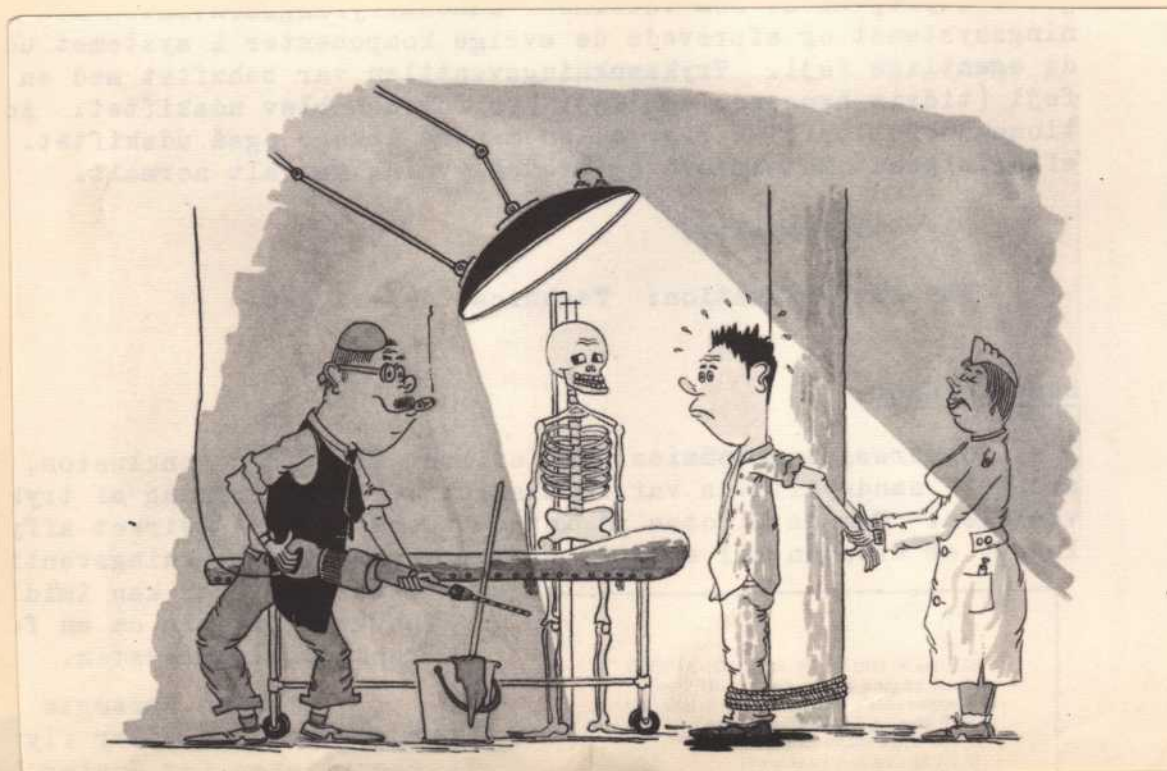
FRA EOG E ØVELSEN

BLACK MAKI:

FRA ESK 729 DELTOG:

MØS
NAL
JOL
PAW OG
CLEMME.

DISSE BERETTER
VIDT OG BREDT OM
DERES STRABADSER,
SÅ DAGBOGEN VIL
INSKRÆNKE SIG TIL
BRING
ATVDE AKTUELLE
BILLEDER, DER
TALER FOR SIG SELV.





EFTERLYSNING!

(ØVELSE)

7-9. NOV. 1969

OPLYSNINGER TIL
TLF. (01) 814111

SVARER HELE DØGNET



DANSKE PILOTER

BLÅGRÅ UDSTYR MED
LYNÅS - ELKØR. BLÅGRÅ
REINFRÅNKE MED HÅRTE
REINFRÅNKE MED HÅRTE
REINFRÅNKE MED HÅRTE
REINFRÅNKE MED HÅRTE



S. A. S.

(SPECIAL AIR SERVICE)

CAMOUFLAGE-UNIFORM
CAMOUFLAGE-UNIFORM
CAMOUFLAGE-UNIFORM
CAMOUFLAGE-UNIFORM

SE DE FJENDTLIGE SOLDATER - SOM OVENSTÅENDE - RING VENLIGST **OMGÅENDE**
PÅ FORHÅND TAK FOR DERES MEDVIRKEN.
- HJEMMEVÆRSDISTRIKT BIRKERØD -





DER ER ALTID PLADS
TIL EN TIL, DER
BRUGER REXONA!





ER DER NOGEN DER
HAR FUNDET MIN KAM?

BLÅ BOG 1969.

FRAFALD I ÅRET, DER GIK:

RØM }
MAK } TILTRÆDER ALLE SAS MED AFREJSE FRA
FIL }
RIN } FLV 1/8
STI }

LØN FRATRÆDER FLV 1/8

TILGANG TIL ESK:

JOL ANKOMMER 16/2 FRA TRESK, SKRYDSTRUP

PAW }
WAW } ANKOMMER 16/6 FRA TRESK, SKRYDSTRUP.
PEI }
ELS }

STATUS QUO:



A FLIGHT:

GRU
LEJ
VIS
MØS
JOL
WAW
PEI

B FLIGHT:

DAY
TRO
LES
BUS
BES
NAL
PAW
ELS