

esk 729 blå bog

A-FLIGHT:

14 BAK
16 BEM
18 KUN
20 PEI
22 BIS
24 GES
26 BRO
28 DER
30 VAR
32 KIN

B-FLIGHT:

15 VON
17 HAU
19 KID
21 LEJ
23 TOL
25 KAP
27 GAR
29 GØN
31 JEK
33 YAD

ANKOMST TIL ESK i 1977:

BAK FRA OCU 1. JUN
DER, JEK, VAR FRA OCU 18. JUN

1. jan. '78

AFGANG FRA ESK i 1977:

TER TIL 721 14. MAR
PAM TIL CONAIR 14. MAR
DØN TIL FKO 1. JUN
MYL TIL STERLING 30. SEP
BAY TIL FTK 15. OKT

Forsvarsudvalget på besøg 31-1



- Husk nu - ingen fraternisering
med venstrefløjten - og stil så op i
rangorden og hils pønt på gæsterne !!



Hvem er så do ?



Nøh! En Centrum Demokrat

Det nr. 31-1-78 "siddende" udvalg



- ① Blå mandag -
- ② AI flyvning indstillet u.F.N. med fly
der ikke har nye kompressor skiver -
- ③ Kun fire fly på FSN har nye skiver -

Nyt hemmeligt våben?

Der er fra særdeles pålidelig kilde modtaget meddelelse om, at en ny flytype skulle være under klargøring i Eskadrille 729.

Er det mon afløseren for det aldrende DRAKEN-fly?



Motorfejl i Draken-fly

Flyvevåbnet må inden for de næste to-tre måneder begrænse træningsflyvningen med de svenske Draken-fly, efter at det i Sverige er blevet konstateret, at der i en del motorer er en materialefejl.

Det danske flyvevåben har efter henvendelsen fra det svenske flyvevåbens hovedeftersynsværksted derfor besluttet at sende størstedelen af de danske Draken-flyes motorer til et særligt eftersyn for at få lokaliseret den pågældende materialefejl, som er konstateret i en række kompressor skiver. I påkommende tilfælde vil de fejlbehæftede skiver blive skiftet ud.

Eftersynene vil ikke berøre det danske flyveberedskab, oplyser major K. Brøns-Hansen, forsvarskommandoen.

30. JUNI FORLOD **KID** ESKADRILLEN FOR AT FLYVE
T-17 PÅ **FSN AVNØ.**

I DEN ANLEDNING HOLDT ESK DEN 12/5

AFSKEDSFEST.

DA FORFATTEREN AF DETTE IKKE KLART HUSKER FESTENS FORLØB, BRINGES
HER SLAGETS GANG I BILLEDER:









FRA BRO'S POLTERABEND 24. MAJ 1978 i MESSE NORD.



▲ "JEG TROR, JEG NØJ'S MED 3-4 PILS; SÅ GÅR JEG IND OG RIVER LIDT I AUTOMATEN!"



◀ "SKØNT MED EN ENKELT PILS TIL HALSEN!..."

"...OG EN SNAPS..." ➤



OG SIDST PÅ AFTEVEN →



MEN HVAD SKETE DER IND I MELLEM? →

KOMMENTARER OVERFLØDIGE ...



◁ "BE'R OM TILLADELSE TIL AT FORTÆLLE OM MIN TUR TIL NÆSTVED?"

KLOKKEN ER NU:



① "SE, I MINE UNGE DAGE BRÆNDTE JEG OFTE MIT LYS I BEGGE ENDER ...

... OG EN AFTEN DA JEG SPECIELT HAVDE LYST TIL AT KOMME EN TUR I BYEN...

②



③ ... HAVNEDE VI I NÆSTVED. PÅ..PÅ.. I VED, DEN LIGGER TIL HØJRE - LIGE RUNDT OM HJØRNET!...



④ ... MAN FIK EN LILLE ÉN OG BLEV SNART RET SKÆV...



⑤ ... NU SKAL DER DÆL'ME RYGE NOGLE MØBASSER...

KLOKKEN ER NU:



OG BRO BERETTER STADIG - UDEN AT KOMME TIL DET VÆSENTLIGE !!!

"JAMEN, SÅ LAD MIG DA FORTÆLLE RESTEN".

MEN HER STOPPEDE SVENDENE HAM...



... MED EN DRINK



OG SÅLEDES FORLØB RESTEN AF FESTEN





Det CERTIFIKERES herved at:

BO JØRGENSEN



alias

for vel gennemført



BRØ

polter-abend

den 24-5-78

erklæres værdig til at


i den hellige




indgå

ægtestand


Da han på 3 timer indtog:

7 

Til bitterlighed: *W. Langkilde*
CHF 729

16 

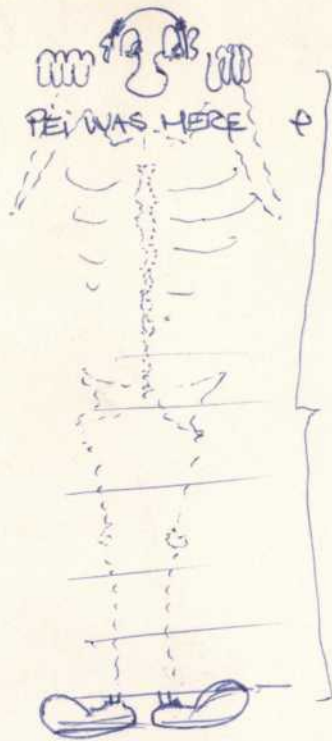
Vidner: *G. v. De*

0! 

Vomitus

Otto Hauch





hans nuværende kone

SAS nye projekt:
PEI "stretched" body...

J. J. Jensen

En C. J. J. Jensen

B. Jensen

Rasmus

W. Langkilde

J. Langkilde

Hr og Fru JON

Frode og Kirsten

Konnie Brunsgaard Olsen

Klaus Høeg

Pet. Hennik

Aerete Winsther

Jensen

Nerete Jensen

J. Jensen

Konnie Jensen

J. Jensen

Carl & Hanne GES.

Draken 50.000 timer i luften



CH/M gratulerer pilot og tekniker

Som det vel er de fleste af dette blads læsere bekendt, passerede de danske Draken 50.000 timer total i maj måned. Undertegnede havde fornøjelsen og æren, sammen med AR-104, at passere denne milepæl på en Best Focus fortræningsmission. Jeg var ikke orienteret om den forestående begivenhed, og det er på den baggrund de efterfølgende indtryk skal forstås.

--- landing 09L, næsen ned, bremserne OK, så dreje af 14/32 og krydse main, nå ikke. Hvorfor mon Jeg skal holde her? Der er ingen trafik på main, hov der fyrede waveoff anlæggene. Det var da et underligt tidspunkt at teste dem på, well - »cross now»? De går da helt fra forstanden de tårnugler, ikke krydse men ud på banen og ned til 04/22. Måske er de bange for waveoff anlæggene. Dreje af 04/22 og fortsætte ad sydlige mod ESK, og parkere foran tårnet! De skal sikkert bruge flyet til static display, men hvorfor fortæller de ikke hvad der foregår?? Ingen parkering alligevel, men til gengæld følge efter »flagbilene«. Der er mindst 10 flag på den bil, hva' pokker sker der, har Jeg googlet noget der fortjener så stor ståhej?? Ingen forklaring fra tårnet, de griner bare, underligt, men der er ikke andet at gøre end at følge efter bilen. Nu er vi ved at komme ind i ESK-området. Sikke en opstilling, højtaltre, Brand og Redning, hele eskadrillen linet op. Er det mon en kæmpe practical joke?? Der stod én med et par halehjul, mon alt dette er sat i scene p.g.a. et par bustede halehjul?? Shutdown --- Jeg håber John ved hvad der er på færde. Hva' siger du Draken-time nr. 50.000, ja det forklarer en del!!!

GES

EX. BEST

FOCUS '78

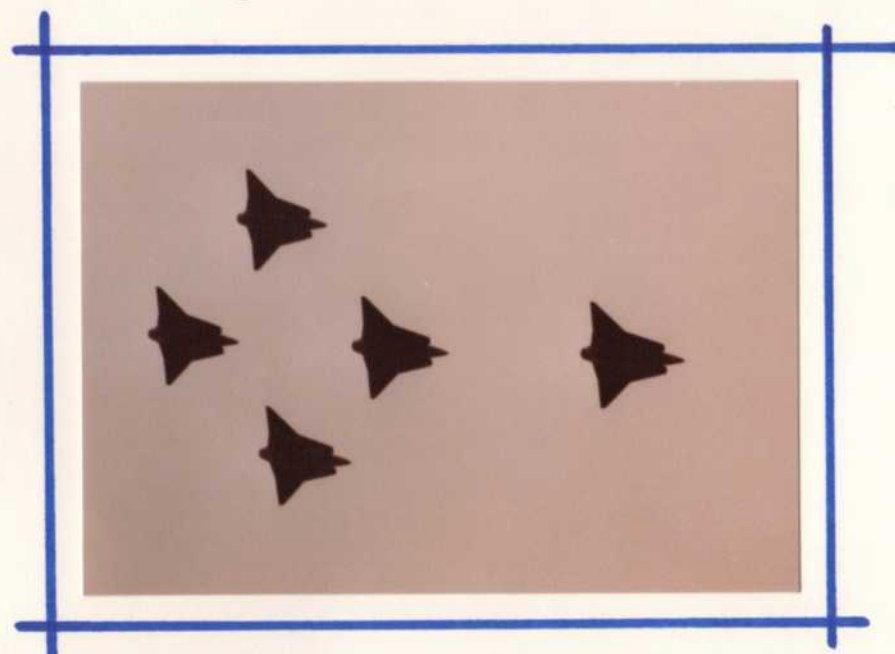


PÅ RYGGE FLYSTASJON MED DELTAGELSE FRA:

- 717 SQUADRON (RF-5) RNOAF
- 729 SQUADRON (RF-35) RDAF
- NAW 2/1 SQUADRON (F-104 G) GNAA
- 522 SQUADRON (RF-4E) GAF
- 433/434 SQUADRON (CF-5) CAAF
- 41 SQUADRON (JAGUAR) RAF
- 152 TRG (F-4C) USAF (ANG)
- 2 SQUADRON (JAGUAR) RAF (G)



EFTER 14 DAGES FORTRÆNING, HVOR ESKADRILLE 729 HAVDE
HAFT LEJLIGHED TIL AT PUDSE PROCEDURER M.M. AF, ANKOM VI
TIL RYGGE FLYSTASJON I DAGENE OP TIL WEEK-END'EN 27.-28. MAJ,



...OPSAT PÅ AT VISE VENNERNE FRA DE ØVRIGE NATIONER, AT VI
- TRODS FORKLUDRET FORSVARS- OG PERSONNELPOLITIK - ENDNU
EN GANG KUNNE MØDE OP MED EN VELKVALIFICERET OG OPERATIV
ENHED.



EFTER ÅBNINGSCEREMONIEN OM LØRDAGEN TRAK DANSKERNE SIG TILBAGE
FOR PÅ FORSKELLIG VIS AT MEDITERE OG RENSE SJÆL OG LEGEME.



FRA "DER'S" ALTERNATIVE
IDEAL-SAMFUND.



OPMUNTREDE AF WEEK-END'ENS FORSKELLIGE GØREMÅL OG GODE VEJR
PÅBEGYNDTE VI OPVARMNINGSMISSIONERNE MANDAG MORGEN. SOM VED
DE SENESTE "KONKURRENCER" AF DENNE ART VAR DE KÆMPENDE HOLD
SAMMENSAT AF FOLK FRA FORSKELLIGE NATIONER, SÅLEDES AT ALLE DEL-
TAGENDE ESKADRILLER VAR REPRÆSENTERET PÅ ALLE HOLD, PÅ NÆR
FOTOLAB'ERNE, DER HELT IGENNEM VAR NATIONALE.



... OG 2 1/2 TONS
SUKKER ... JA, DET
VAR ALT ... SLYT!



... OG SÅ LANDER JEG KL. 27 1/2 MINUT OVER!



DE EGENTLIGE "KONKURRENCEDAGE" FORLØB UDEN STØRRE PROBLEMER FOR VORE FOLK, MENS PILOTER FRA VISSE AF DE ANDRE ESKADRILLER TIT OG OFTE BLEV SET STÅ BAG TELTENE OG RIVE SIG SELV I HÅRET.

SÅLEDES VIL "BC'78" BL.A. BLIVE HUSKET FOR:

- DEN ELLERS SÅ PROFESSIONELLE TIGER TIMS UTALLIGE MISLYKKEDE FORSØG PÅ AT SE NOGET PÅ TARGETS,

- DEN UDMÆRKEDE FØDE I KOSTFORPLEJNING OG BAR,

- DET RINGE NORSKE ØL SAMT

- DE UMÅDELIGT DÅRLIGE O-BRIEF-

ING'ER NORDMÆNDENE DISKEDE OP MED.



PLANLÆGNING OG DEBRIEFING FORLØB OFTE SOM EN BLANDT FORNØJELSE FOR UDENFORSTÅENDE.



FOR FØRSTE GANG I MANDS MINDE AFSLUTTEDES B.F. I FORDRAGELIGHED.

DEN ENDELIGE STILLING:

nato unclassified
bf-011
exercise best focus 78 final results

page 3 ryfwbf 5382 nato unclassified

1. sorties scheduled/ flown
 - a. practice phase (mon-tue)
teams - 128/123
distaff - 16/16
1 sortie lost to maintenance
4 sorties lost to flight clearance delay
 - 1 b. competition phase (wed-fri)
teams - 192/192
distaff - 21/21
 - c. total 357/352

2. final score

a. aircrew

team a	team b	team c	team d
48.15pct	48.00pct	52.85pct	47.92pct

members of the winning team c are:

522 sq (geaf) capt viereck/1lt lobe
729 sq (daaf) 1lt tolstrup
717 sq (noaf) 1lt nilsen
naw 2/1 (gnaa) lt cdr aringhoff

page 4 ryfwbf 5382 nato unclassified

433/434 sq (caaf) maj scott
152 trg /ang(usaf) maj shepherd/maj kincaid
41 sq (ukaf) flt lt bond
2 sq (ukaf) fly lt sheen

b. imagery interpretation

team 1	team 2	team 3	team 4
50.89pct	46.23pct	54.33pct	50.33pct

team 5	team 6	team 7	team 8
54.5 pct	29.44pct	42.66pct	58.8 pct

members of the winning roman 2 team are:

729 sq (daaf) 2lt andersen (team leader)
717 sq (noaf) capt lie
naw 2/1 (gnaa) btsm schawema
522 sq (geaf) 1lt ehret
152 trg (ang) (usaf) ssgt kennedy
41 sq (ukaf) flt lt melklejohn
433/434 sq (caaf) cpl thompson

3. each of the national teams agree that the spirit of cooperation

page 5 ryfwbf 5382 nato unclassified

produced by the international team format has made this a very
successful and productive exercise

bt
ø5382



POLTERABEND



BIS

21-6-78

ALLEREDE INDEN DER KOM KØD PÅ
GRILL'EN VAR DER GANG I VÆDDEMÅ-
LENE - MEN NOGEN UENIGHED OM ODDS

MEN SOM HAN SELV
UDTRYKKER DET:



JOH - PERSONLIG TROR JEG,
AT JEG VIL HOLDE UD TIL
SIDSTE BILLEDE!

GØR HAN ??



GÆS terne steger ,



Klemme-r gaflen i køddet .

og forsyner sig med :

BÄK"te kartofler



"Midt" i festen



SOM DET SES ER OGSÅ OGU'EN TIL STEDE DA "FEDE" PÅ DA-
VÆRENDE TIDSPUNKT VAR INSTRUKTØR



DET SKORTEDE JO IKKE PÅ
ADVARSLER FRA BRO SOM
I SIDSTE MÅNED BED I GRÆSSET.



BAK DELER ADVARSLER UD.

Flaget synker stadig

Under festen ~ ("over" festen)



NU ER VI EFTERHÅNDEN KOMMET TIL
"DET KAN DU SÅU SELV VÆRE" STADIET
OG TRANGEN TIL
EN SOLO-SANG
(EN AF HANS SIDSTE)
MELDER SIG.



GES BRUMMER!



SÅ NAPPER VI LIGE "DEN PLATFOEDEDE FLUE"
ELLER ER DET MON DEN OM "RIDDEREN
TOG FREM". I HVERT FALD HOLDT BIS



ORD OG
HOLDT UD
TIL SIDSTE
BILLEDE

HOUSE WARMING

BAK

3/8 78

"BAK" SYNTES HAN HAVDE FÅET
PLADS NOK - OG SÅ FLYTTEDE
DRILLEN IND

ET STEMNINGSBILLEDE FRA
DEN ENORME PATIO.



SOM DET SES VAR BORDENE
VELFORSYNEDE



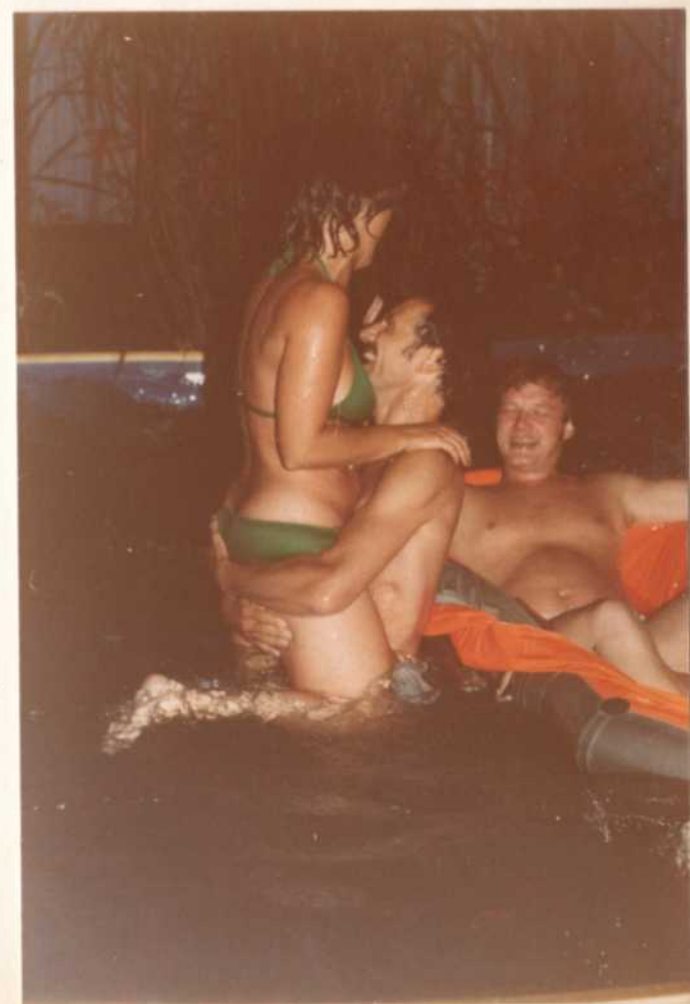
"DER" ER VED AT FORKLARE HVAD
HAN FORSTÅR VED EN BILLIG SKRUE

"VON" OG ANNETTE
I GANG I POOLEN

OG

"FON-OFF" HAVDE
LIDT MED SÅ
SVENDENE KUNNE
ØVE SIG

"KAP" SYNES OGSÅ
AT HA' INDHALERET
EN CO₂ FLASKE!



Forsvarschefen besøger Flyvestationen

Tirsdag den 31. oktober aflagde Forsvarschef, General K. Jørgensen besøg på Flyvestation Karup samt Hovedværkstedet og Forsyningsdepotet.

Besøget skulle i h. t. det udsendte program være startet kl. 0900, men på grund af dårligt flyvevejr, der bl. a. medførte et ufrivilligt stop i Billund, kunne C-47 flyet først lande på flyvestationen kl. ca. 1000.

Programmet måtte i hast ændres på nogle punkter, men bortset herfra forløb besøget programmæssigt og blev afviklet i en afslappet atmosfære. At generalen befandt sig godt på flyvestationen kom til udtryk mange gange, og der blev hilst på mange gamle kendinge. Som generalen sagde: »Når man sammenlagt har forrettet tjeneste på Flyvestation Karup i ca. 15 år, er det jo ligesom at komme hjem igen«.



VIL MAJOREN
IKKE KOMME
TIL GENERALEN
SÅ MÅ GENERALEN
JO KOMME TIL
MAJOREN

NAJJS - HAN SKÆNKER
FOR OBERSTEN FØRST!



SVENJENE SER VEL NOK OPERATIVE UD...
SOM DET SES HAR HAWKEYE JENSEN TRUKKET
MAVEN IND !!

"VI HAR IKKE EN KOP MED KONG KNUD PÅ -
HVAD MED CHRISTIAN?"



18. juli 1978

Besög i ESK 729

Hendes Majestæt

Margrethe II

Danmarks Dronning-

Handwritten signature

SOM DET KAN SES AF FOREGÅENDE SIDE FIK FSN BESØG AF
DRONNINGEN 18 JULI. AF BILLEDET FREMGÅR DET AT MAJESTÄTEN
KOM SEJLENDE - IKKE OP AD KARUP Å - MEN VIA ÅRHUS.



BILLEDET BLEV TAGET
VED SKAGEN HVOR
"DANNEBROG" VAR PÅ
VEJ TIL ÅRHUS FRA ET
BESØG I NORGE.

RECEPILOTEN BLEV SOM
DET FREMGÅR HILST PÅ
BEHØRIG VIS..

P.S. PEI "REDEDE ET SKOD SOM DRONNINGEN LAGDE FRA
SIG I ET ASKEBÆGER. DET BLEV OMHYGGELIGT GEMT
I VINDUESKARMEN TIL SENERE BRUG FOR DAGBOGEN -
ULYKKELIG VIS HAVDE RENGØRINGSKONEN IKKE
SAMME INTENTIONER.

ROTATION 26-9-5-10 LAARBRUCH



"KAP" SOM FOTOGRAF. HAN HAR
FÅET VELKOMSTDRINKSsss OG
KØRES DERFOR RUNDT AF A.T.

"BRØ" GRINER
FORVENTNINGSFULDT



DER SKÆNKES OG DRIKKES
SKÆNKES OG DRIKKES O.S.V

FORVENTNINGENS HÅB
INDFRIET.

BOSSEN FÅR ÅBENBART
EN "SPECI"



ESK 729 på rotation med RAF No II SQN
 Dele af ESK 729 har i tiden fra den 26. september til den 5. oktober været på udvekslingsbesøg på Royal Air Force basen Laarbruch i Vesttyskland tæt ved den hollandske grænse. Besøget gjaldt No II Squadron, som tilsvarende havde fly og personel på besøg hos ESK 729 på FSNKAR.
 No II SQN blev oprettet i 1912 og har

siden da hovedsageligt fungeret som Recce-SQN. Under første verdenskrig udmærkede No II SQN sig blandt andet ved i 1915 som den første flyvende enhed at vinde et Victoria Cross i luftkamp. Under anden verdenskrig var størstedelen af arbejdet også Recce-opgaver, som blev udført med fly af typerne LY-SANDER, MUSTANG og SPITFIRE. No II SQN har siden sidste krig været stationeret i Vesttyskland og på Laarbruch siden 1971. Den flytype, der benyttes i dag er JAGUAR.

VINDPOSEN OG SOM HER
 "TINBOX" SKREV DETTE
 OM VOR ROTATION
 "DER" ER FORFATTER

ET BADGE OG
 EN LILLE EN TIL
 "VAR"



I alt 34 mand fra ESK 729 deltog, og man startede den 26. september i en C-130 og fire RF-35. Ankomsten til Laarbruch blev en del forsinket på grund af dårligt vejr, men så meget bedre smagte det (de) velkomstglas, der stod parat ved ankomsten. Et program for opholdet var blevet udarbejdet af værterne, og det så bestemt ikke kedeligt ud - specielt aften- og week-end programmerne kunne nok kræve sin mand.
 Flyvevejret var generelt ikke særligt godt under turen, men så var der til gen-

gæld tid til andre aktiviteter, såsom et besøg ved en Bloodhound raketenhed og en fodboldkamp, hvor værterne var »usportslige« nok til at stille op med et meget professionelt udseende mesterhold fra basen. Til alles forbauselse vandt ESK 729 kampen 6-2. Ligeledes vandt ESK 729 en bowlingkamp, og det var der vist heller ingen, der havde regnet med.

Englænderne var utroligt gæstfrie og havde arrangeret parties og udflugtsture til både nær og fjern. De påtog sig rollen som rejseledere, og hver gang var der beforing til rådighed. Turene gik til blandt andet vinfest ved Rhinen og indkøbstur i Köln.

Sidste aften var ESK 729 vært ved et Farewell-Party, hvor der blev serveret »danske madder« m.v. Englænderne kunne lide maden og gjorde deres bedste for også at drikke snapsen uden at fornærme vor nationalfølelse.

Hjemrejsen den 5. oktober foregik foruden i eskadrillens egne fly i en RAF C-130, der satte hjulene på FSNKAR kl. 1345 og dermed bragte deltagerne tilbage til den barske hverdag efter en skøn og begivenhedsrig tur.

PS: No II SQN var i øvrigt den første RAF SQN udstyret med fastvinge fly, No I SQN havde balloner.

KAP

»Skål og velkommen til Laarbruch!«, LT Bo Jørgensen (BRO) sammen med en engelsk kollega.



DET OVERRASKENDE
 FODBOLDHOLD

"BAK" OG "DER" SMILER STOLT. KAP-VAR-LEJ-JEK OG GAR ER LIDT MERE TILBAGEHOLDENDE I DEN RETNING.



HAN HAR VIST
 FÅET SÅ HATTEN
 PASSEJ.



ÅRELADNING TIL SAS

AFSKEDSFEST FOR
GØN TOL OG HAU
OG VELKOMST TIL
PUN, HØG OG NAG!

"JA-MAN FORSTÅR DEM
JO IKKE" SIGER "BAK"
NÆSTEN UDEN TVIVL
I STEMMEN - "AT FOR-
LADE DETTE DEJLIGE
FLYVEJERN" (GAVE FRA TOL)
"DER" SYNES ENIG
MEDENS CLEMME TVIVLER



"JA SØRGELIGT ER DET" SIGER "TOL"-
"BUT THEY GAVE ME AN OFFER I
COULDN'T REFUSE"

DER ER NU INGEN
PROBLEMER MED
AT BLIVE D/O I
SAS



GØN



TOL

JA DET ER
GODT MED DIG
"BAK"



HAU

JULETUR '78

TIRSBÆK



PHOTO v/0 '29 KUN.



VEL ANKOMMET UDEN FOR
MANGE TISSEPAUSER OG I GODT
HUMØR, AFTALES STRATEGIEN VED
DEN FOREKOMMENDE JULETRÆS-
FÆLDNING.

- OG SÅ ET LILLE HOP!



1/3 AF DE FREMMØDTE →

ER KUN PRÆCIS PÅ TØT?
DET BLIVER SOM DET KAN SES
KONTROLLERET AF DE SOM IKKE
HAVDE TRAVLT MED
BORDDÆKNINGEN



GODSEJER USSING
FORTÆLLER HVOR DYRT
DET ER AT FYRE
MED DAGENS PRISER

TIMBER!!



FRO
TYNSTAR-
TER I
"DRILLEN"

"JOINER"
PR. 1/1 79





- I EFTERÅRET 1978 FORLØD 3 KENDTE ANSIGTER ESK 729, A.T., VON OG PEI, AT GIK TIL 661, VON FIK JOB UDE I KALKMINEN OG PEI BLEV SENDT TILBAGE TIL OCU TRODS KRAFTIG ARGUMENTERING FOR AT VÆRE UDLÆRT. -

HONORATIORES:

A.S. Christensen B. Carstensen A. Peltz.

Qaso

ØNSKES HELD OG LYKKE FREMOVER:

J. H. Haugbæk P. A. Peltz D. B. M. S. Andersen A. Jensen Christensen
 H. K. Kjøgelberg Olsen Hanne Holthamp W. Langshøj Bente K. Peltz + Helle Brøbech H. med smit
 B. Jørgensen J. J. 2. J. M. B. Christensen Benthe Peltz Peltz og far.
 Kirsten Christensen Hanne Hild Jette Jørgensen Annette Carstensen Hanne Kjøgelberg
 Lillian Andersen Lilly Madsen Jan Engelang Jensen H. Jensen Gerd K. Peltz
 Ed. Peltz (Mrs) Peltz Jensen



TAG SELV !



BAK GIVER PEI AFSKEDSGAVE - OG FÅR ÉN AF VON --



KLEMME FÅR EN TABT UDRUSTNINGS-
GENSTAND TILBAGE INTAKT. -



↑
PUN TEGNER OG FORTÆLLER

PEI PRØVER AT STÅ, ALENE -- →





PÅ UTALLIGE OPFORDRINGER! (NOGLE 'VONNY'FACES-)



FRU KEL & "KEL OG DONKEYS"



ER DER NOEN DER IKKE KENDER MIN HUND "FJUMSE"?



JUST MARRIED!