

ESK 729 BLÅ BOG

A-FLIGHT

14 VON
16 PEI
18 NUK
20 BRO
22 PUN
24 BES
26 JAM
28 LAV
30 JAO
52 KIN

ANKOMST TIL ESK

LAV 1. MARTS
BAY 1. APRIL
BØN 15. APRIL
VON 14. AUGUST
NUK 1. OKTOBER

B-FLIGHT

15 HØG
17 BAY
19 GES
21 VAR
23 PEF
25 IVA
27 PØT
29 MAR
31 BØN
51 GAR

AFGANG FRA ESK

LEJ 1. FEBRUAR TIL ESK 721
BIS OG FRO 1. APRIL TIL OCU EN
BAK 14. AUGUST TIL ENJ3PT
JEK 1. OKTOBER TIL ENJ3PT
NAL 1. OKTOBER TIL FLOS
VAD 1. OKTOBER TIL FSN-0

I. JANUAR 1982

ESK. FEST

30-1-82



CLEMME FØLER SIG HJEMME

DET MÅ VÆRE
CHANEL NO. 5^{te}



DE GAMLE HØGES BORD





SIKKE BEN





KOM OG KYS
MIG !!!



"BENKEVARMER"

FOLKEKAPTAJN NUK SIGER FARVEL TIL 729 OG 725
FEBRUAR 1982



CHEERS !

SAB 900
TURBO

- OG SÅ MÅ VI HÅBE AT
ESIK 729'S GODE SPIRIT
MÅ.....





NUK & SUSANNE



↑
DEN BERÖMTE FINGER



VON

1000 timer på typen

31/3-82





DØN
gratulerer



TIRSBÆK

15-5-82



"A 729 PRODUCT"



LEDER SNF
(FRO) VISER
HVORDAN DET
SKAL GØRES
TD-1



"ADVANCED HANDLING"
← TD-2





SAMLET OMKRING GRILLEN



HEY, SUGAR !!



- OG DE SYANG KOSTEN



' BLOMSTERBORN '

INDVIELSEN AF FOTOSHELTER









"Lieutenant Brick"

Englandernes mascot, en mursten, fik under "Best Focus" også en flyvetur i en Dreken.

Murstenens totaltid er nu 234:10 hvilket den har opnået ved at flyve 100 forskellige flytyper verden over.



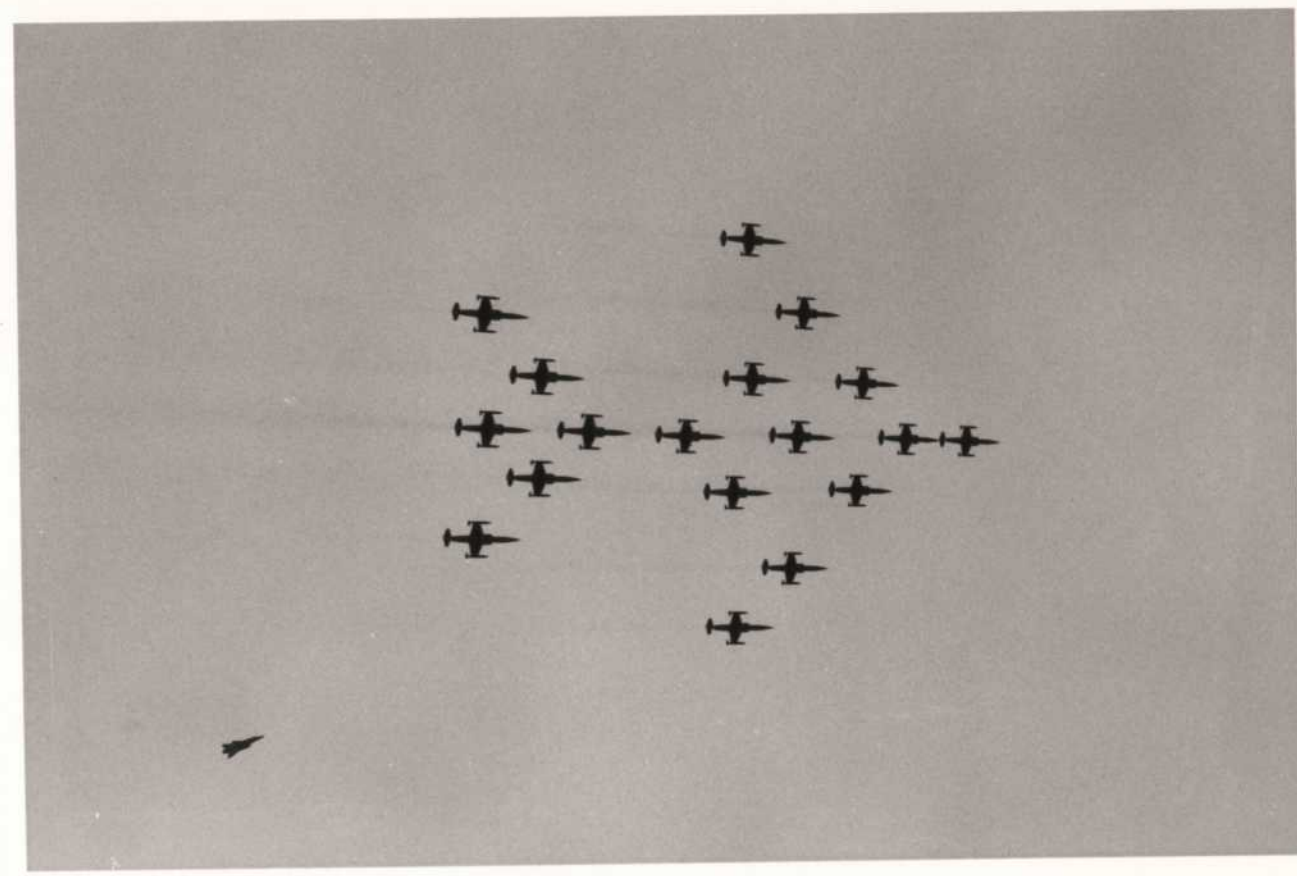
"VORES MAND PÅ JOBBET"

Draken-fly årsag til telefonstorm

Et lavtgående Draken-fly forårsagede lørdag på det nærmeste telefonstorm hos vagthavende officer i forsvarskommandoen i Vedbæk.

Flyet var gået fra Karup for at tage fotos i forbindelse med en øvelse og returnerede tilbage mod Karup over Lyngby-Tårnbæk, hvor sommersonen havde fået grundejerne ud i haverne.

— Jeg blev i løbet af ganske kort tid ringet op af omkring en halv snes mennesker, der alle klagede over, at et Draken-fly var gået lavt hen over deres haver og havde afbrudt idyllen. Det ringede jeg så til flyver taktisk kommando i Karup om og beordrede dem at stoppe deres øvelser i den højde og over tæt befolkede områder med det samme, siger vagthavende officer i forsvarskommandoen. (RB)



ESIK 726

EN SOMMERDAG

Tusind tak for
hjælpen den 2. aug. Vedlagt det eneste billede
i verden, hvor 1 Draken angriber 18 F-104

Nr. 17 BARFOD & ICP

M.v.h.

Underskrift

PED

ESK - ROTATION 82



VELKOMST-FEST



JEG HAR ALTSÅ ALDRIG
RIGTIG VÆNNET MIG
TIL AT BYGE



OG SÅ MIN
LIGE HOJDE





NO CHANCE



SLORET BLUR

CANADIAN NIGHT



GANG 1 GRILLEN



UGH -
UGH



FROM WHITE MAN TO THE INDIANS



" STAMME - OPGØR "



DET STORE OVERBLIK



JEG OPGAV EN
KARRIERE VED
BALLETSKOLEN



HARD TURN RIGHT, GO



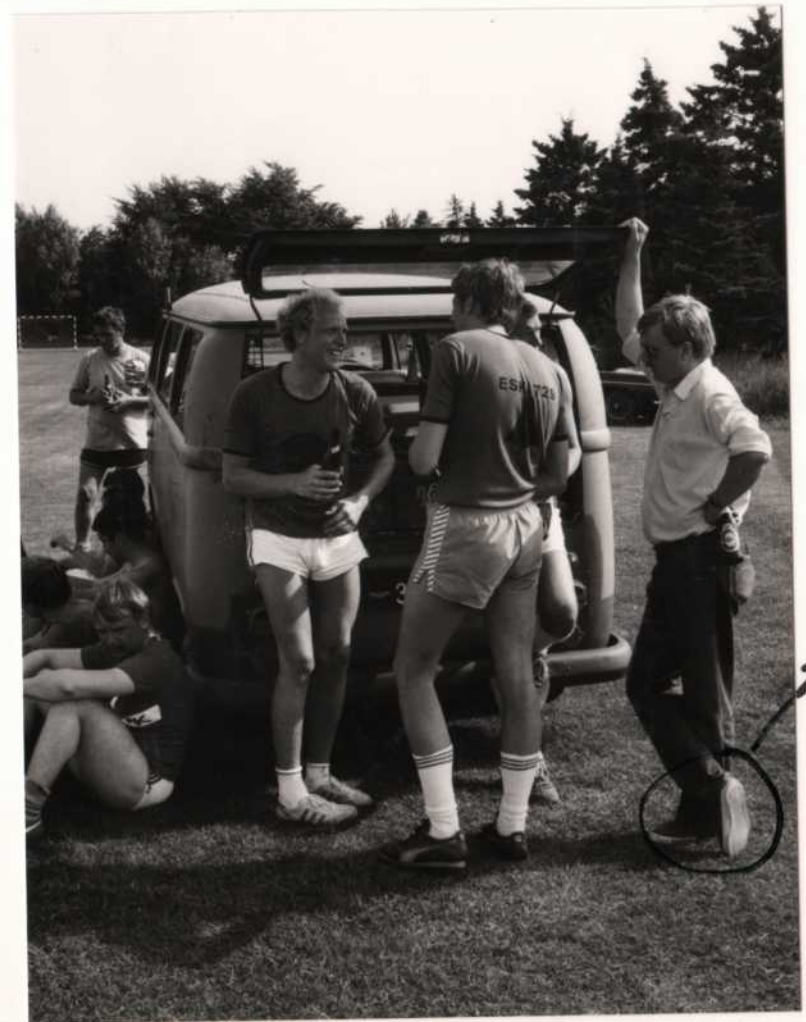
VORES DOMMER



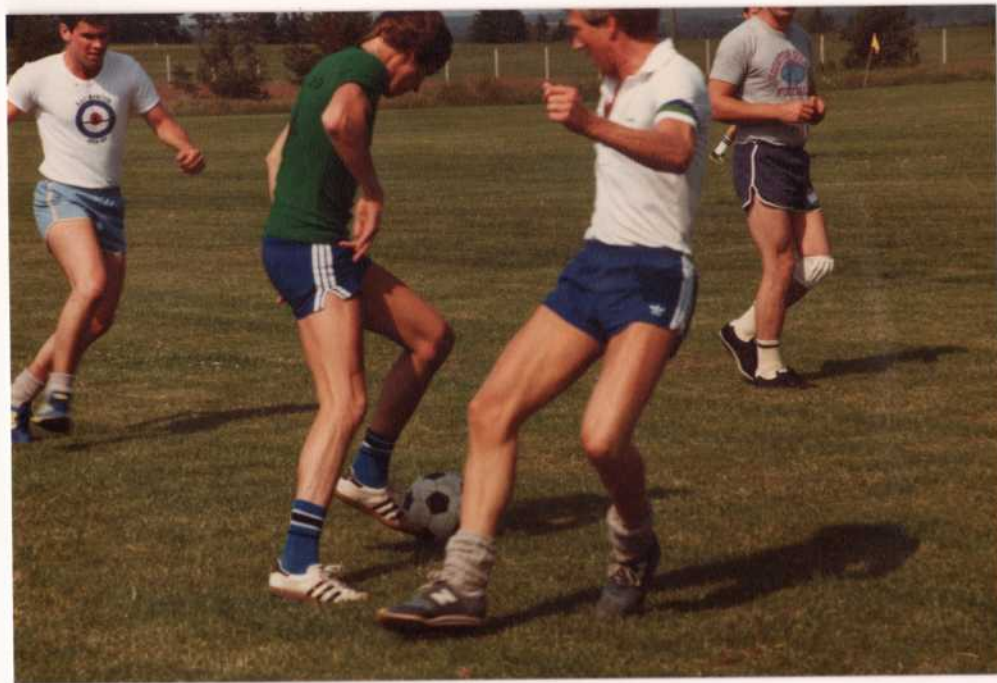
HVAD HJÆLPER ALLE DE ÅR PÅ FLOS SÅ ?



SVERT TILFÆLDE AF DEHYDRERING



MIT ENESTE
SPORTSUD-
STYR





HOG TTS
 McKeon

Fritz Newburn

Lyndon Humber

Rob Flett

Jim Huxford "Hux"
 Bob Saunders

PBT
 Pei
 Vol
 Dan Heath
 Jay Spang
 Los

Tony Mac
 Jim Dawson
 Ken Bradford
 Jim Shreeve
 V. Kelly
 Jim Binell



VED FOTOTJENESTENS HJÆLP BLEV DE TO
FEMSKIBFORMATIONER SAT SAMMEN (NICE)



MEN BEHOVER MAN
AT SE SÅDAN UD NÅR
MAN SPI-
SER DEN

JEG ELSKER DANSK IS

"BEST FOCUS"



Det danske "Best Focus" team

Åbningsparade



(se isønst Best Focus-album)

STALDPARTY HOS MAR



"FLOWER PICKING"



"I MODLYS"



AFSIED MED LAV, DER SKAL PÅ
UDVEKSLING BÅR I RAF



GES TAGER TIL USA



BEST "SCOOP" 1982





JEG KA' KARATE



ER DET
DIG ELLER
MIG, DER
FØRER



'DEN' LO VI MEGET AF DEN SOMMER



ET PLASTER PÅ SÅRET TIL
EN 725 - PIGE



FØRSTE GANG JEG RØRER VED ET LOFT



DET ER
JEG STADIG
GLAD FOR

REUNION 82'





OLDIE BUT GOODIE



VAGTEN ET MINUT
EFTER SOLNEDGANG



NU DANSER HAN
IGEN MED HENDE



KALD
MIG BARE
TRAVOLTA



PER OG PAW UNDERHOLDER











DET ER RART
AT HAVE NOGEN
AT SE OP TIL



VON VISER HVORDAN
MAN FLYVER RF-84



HVAD LAVER
MIN ARM DOG
HER



1. Vi elsker de gamle de "skaldede" høge
som ryster på hænder og intet ka' se
De var i squadronen langtfør vi blev "gøge"
og det kan vi andre i aften godt se!
2. De flyver commercial, de flyver med kunder.
De flyver til Rio, og til Amsterdam.
De sidder i koksrummet, stille de blunder,
mens folk i kabinen de får sig en dram.
- 31 Gad vist hvad de tænker de kære passagerer
hvis ud de i koksrummet blot kunne se.
Kaptajnen og "dessen" sig ømt frekventerer
mens styrmanden forudser hvad der kan ske
4. Et, flyet skal landes af styrmand alene-
to, skipper og "dessen" i byen skal gå-
tre, selskabets kunder til tolden må bene
og dermed er servicen gået i stå.
5. I 729 vi flyver alene.
Vi har ingen "desser", vi har ingen told
Vi savner det ikke - vi har jo det hele -
for Draken den gi'r os det - titusindfold!



7/10/78



ESK' 729 (EFTER ÅR 1982)

25 års jubilæum i Flyvevåbnet



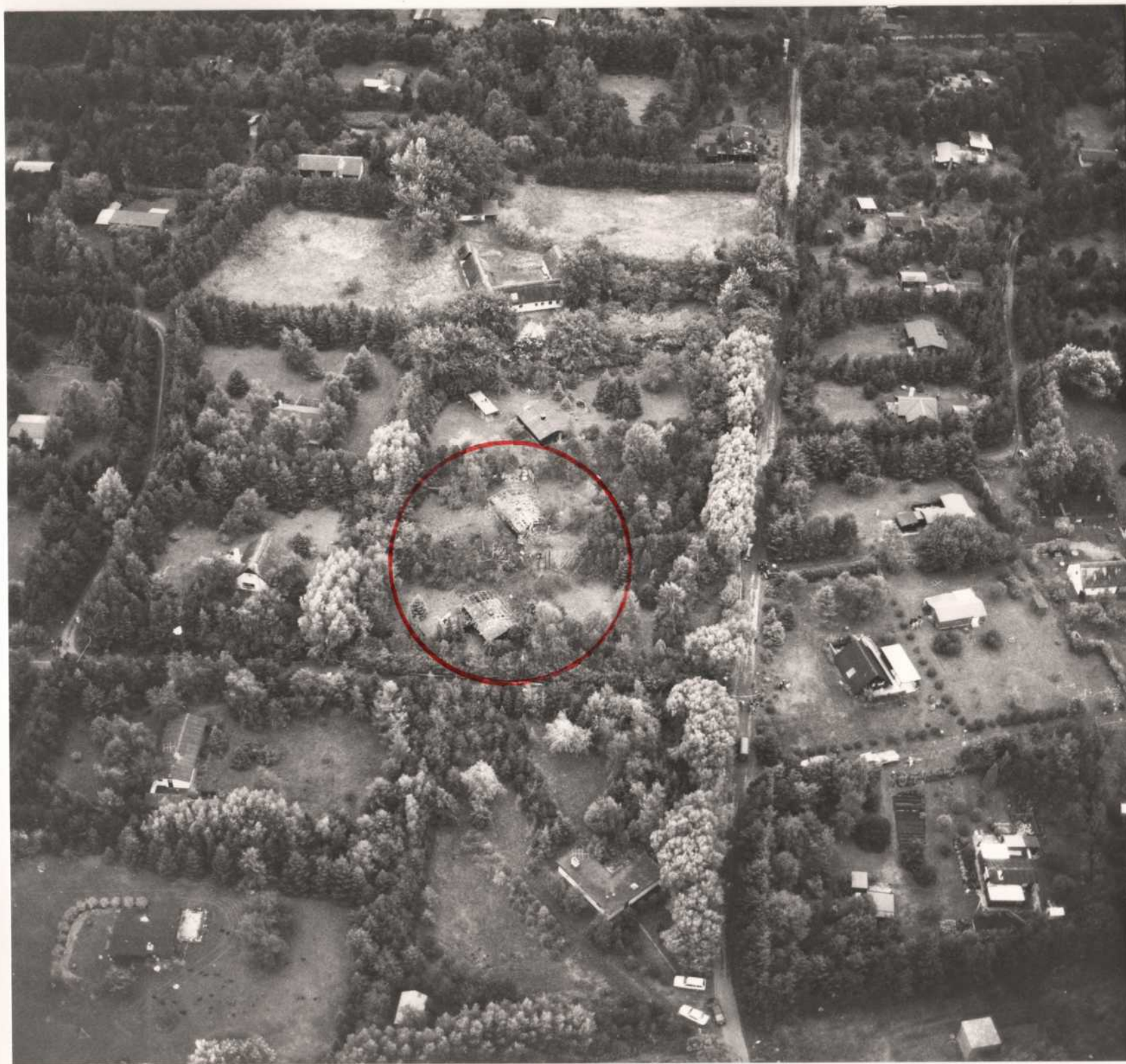
S. Å. PEDERSEN



M. NIELSEN



J. HAUNGAARD



PEDER SKRAMS "VILDFARENDE" HARPOON DER SLOG NED I
ET SOMMERHUS OMRÅDE. BILLEDET ER TAGET PÅ DAGEN (6 SEP 82) AF BES

Rotation 82'



421 SQN, INDIANS



FLYING LOW IN THE VALLEY, ~~...~~
♪
♪



FRANKRIG



" ON THE BORDER "

