

SMÅNYT FRA DE FØRSTE

MÅNEDER :

①

I JANUAR OG BEGYNDELSEN AF FEBRUAR ER DER MEGET BE-
GRENSET FLYVNING (IS PÅ BANER OG TAXIWAYS, DÅRLIGT VEJR).

MAR FÅR AT VIDE, AT HAN SKAL STARTE I SAS TIL MARTS!

NAL FÅR SAMME BESKED, MEN TIL MAY!

(DER BLIVER LAVVANDE PÅ FLIGHTCOMMANDER-KONTORET)

I UGE 8 BLEV VEJRET GODT - ENDELIG. INTET PASSEDE BEDRE
EFTERSOM ÅLBORG (PRIMÆRT ESK 723) KOM FOR AT FLYVE DALM.

- ALT GIK EFTER PLANEN OG ESK 729 STILLEDE SELVFØLGELIG ALLE NØDVENDIGE FLY -
INDTIL OCU'EN BESLUTTEDE AT FLYVE MAX. SIDST PÅ UGEN! SÅ MÅTTE BÅDE ÅLBORG
OG ESK 729 VIGE PLADSEN.

- PÅ PARTYSIDEN VAR ALT STOR SUCCES - SOM SEDVANLIGT.

UGE 10. GIM CHECKES UD SOM SKOF PÅ RØMME - VI ANDRE
(FÅ) FLUGS MAX. ROK BLIVER FO. RECCE.

AFSKEDS- / VELKOMSTFEST

①

LØRDAG DEN 21. MARTS I MESSE VORD.

45 DELTAGERE - ET GEVALDIGT PARTY.

AFSKED : PEF (Mærsk), BES (Mærsk), MAR (SAS) og NAL (SAS).

VELKOMST : EGA, RIR, LØM, ASA. (+ HES, duty-ops ass & CAS, PID)



AFSKEDS- / VELKOMSTFEST

②



AFSKEDS - / VELKOMST FEST

③



AFSKEDS- / VELKOMSTFEST

4



MON IKKE VORES
SIDEMAND HAR FÆT
ET RIGELIGT ANTAL
GENSTANDE UNDER
VESTEN?



AFSKEDS- / VELKOMST FEST (5)

"GIM'S SIDE"



↑
←
↓



BRI's polterabend

TIRSDAG DEN 14. APRIL 1987

1



AFHENTNING
(bemærk håndjernene!)

STROGET I VIBORG



BRI's politesabend ②



DER CHECKES
FOR
BOMBER!
←



"JEG ER TRÆT!"



RESULTATET:



OJT PÅ BORNHOLM

MANDAG DEN 9. MARTS - TORSDAG DEN 12. VAR HOVEDPARTEN AF DRILLEN PÅ OJT PÅ BORNHOLM.

FORMÅLET VAR AT BESØGE CRYSTAL PINK, RAD. INT. OG ESK 503 IN PERSON.

TUREN STARTEDE I BILLET OG FRA HERNING STATION TIL KØBENHAVN (VI ER VEL I FLYVEVÅRNET!) MED FØLGENDE INSTALLATION PÅ HOTEL SHERATON. AFTENEN BLEV BENYTTET TIL INSPEKTION AF DIV. SPISESTEDER OG VÆRTSHUSE.

RESTEN AF REJSEN TIL BORNHOLM FOREGIK OGSÅ "LOW LEVEL" MED BORNHOLMBUS OG FÆRGE.

DELTAGERE : LAV, JEK, TEN, BRI, ROK, GIM, WIS.

#①

#②

Bornholms Marinedistrikt
Segen,
Arsballe

11 MAJ 1987.

Til Eskadrille 729.

Bornholms Marinedistrikt (BHM) skal herved takke Eskadrille 729 (ESK 729), for at nuværende og kommende Operationsofficerer kunne aflægge besøg ved ESK 729 i dagene 27 til 28 APR 1987.

En særlig tak til **WIS** for en interessant og indholdsrig operativ briefing om eskadrillens opgaver og materiel, efterfulgt af en udbytterig udveksling af synspunkter og erfaringer omkring samarbejdet.

Rundvisningen og briefing om eskadrillens fotoafdeling gav et godt indblik i dens muligheder og kunnen.

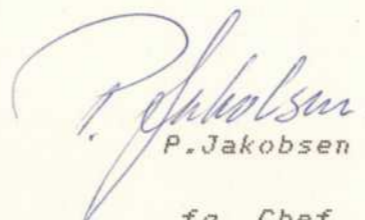
Besøgets højdepunkt, flyveturen, blev en uforglemmelig oplevelse og det er vores håb, at de erfaringer vi herunder indhøstede, må komme piloterne tilgode under vores fremtidige samarbejde.

Der skal derfor også rettes en stor tak til **BIS** og **uLØM**, der på en skånsom, men aligevel lærerig måde tog os med ud og briefede samt demonstrerede den i vore øjne vanskelige og interessante arbejdsplads.

At flyveturen blev mulig, skyldes ikke mindst det gode forarbejde, som **ASA** gjorde med sædetræning, iklædning m.m., et forarbejde der gjorde det muligt, at indsuge alle indtrykkene under turen.

Til slut en tak til alle ved eskadrillen, for den imødekommenhed og positive holdning til besøget der blev udvist såvel i tjenestetiden, som under det sociale samvær mandag.

Med venlig hilsen


P. Jakobsen

fg. Chef

BESØG

FRA

CRYSTAL

PINK

27-28. APRIL

MALLET BLOW

87

UGE 15

WADDINGTON

FIRE MAND FLØJ OVER MANDAG DEN 6. APRIL I DRAGER (TEL, ROK, JEK, SØB), MENS RESTEN AF PILOTERNE (GIM, WIS) OG ALLE TEKNIKERE MÅTTE VENTE, DA HERCULES'EN BLEV FORSINKET 24 TIMER P.G.R.A. MOTORPROBLEMER.

TIRSDAG VAR RIGTIG TÅGET, SÅ MALLET BLOW BLEV HURTIGT CAUCLET. ISTEDET TOG VI FÅ UDFLUGT TIL CONNINGSBY, HUR VI FIK ET KIK PÅ "BATTLE OF BRITAIN MEMORIAL FLIGHT."

(1 stk. LANCASTER, 5-6 SPITFIRES, 1 stk. HURRICANE + en privat HURRICANE, der blev bygget op helt fra scratch!)

ONSDAG VAR VEJRET DÅRLIGT PÅ RANGEN, SÅ VI FLØJ "BLUE SKY" ISTEDET. — FORRESTEN MEGET INTERESSANT MED WEATHER-ABORT, FLYVNING I AKTIVE MISSIL-SKYDNINGSOMRÅDER M.M.

TORS DAG OG FREDAG VAR DER ENDELIG VEJR TIL AT KOMME PÅ RANGEN — DET VAR DESVÆRRE IKKE DE BEDSTE SCORES, VI FIK UD AF ANSTRENGELSENE; MEN DET VAR GOD TRÆNING.

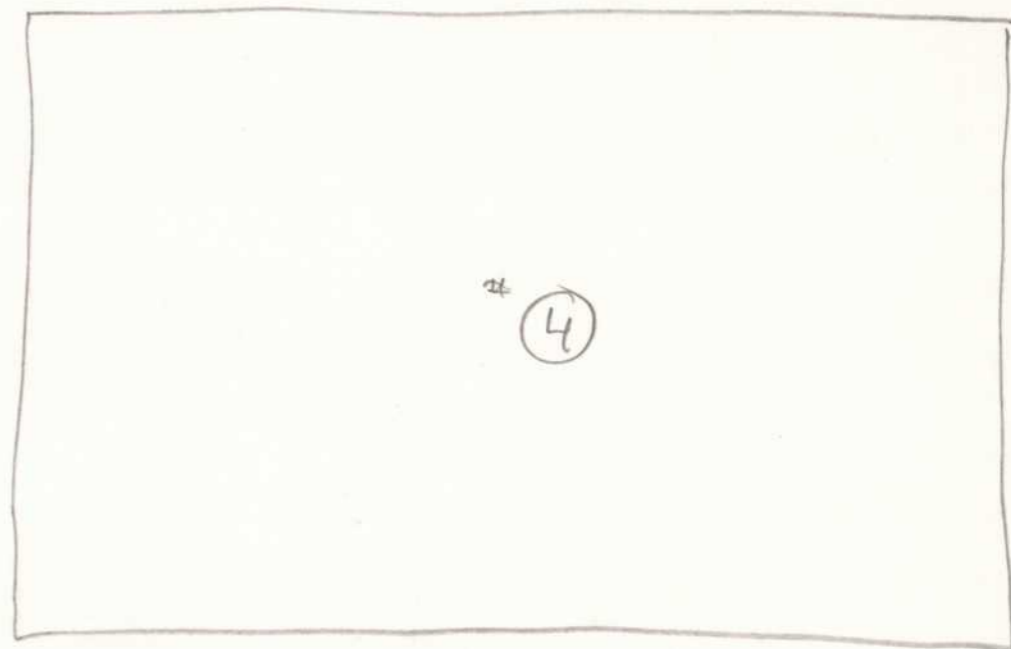
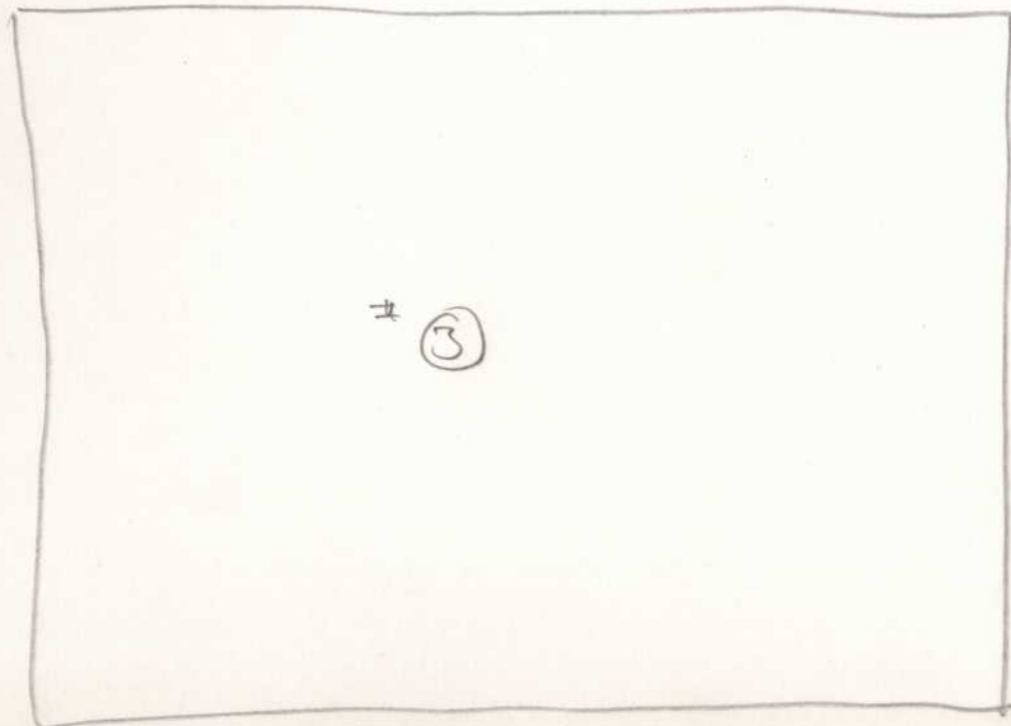


CORONET MARINER

AMERIKANSK DEPLOY-ESK ER STATIONERET
PÅ KARUP 29/4 - 22/5.

DE HOLDER TIL I SNF.

IGRIGT NOGLE MEGET ATYPISKE
AMERIKANERE - DE VAR NESTEN
HELT EUROPÆISKE !!



BIS : 2000 timer på F-35

DEN 13. MAJ 1987



TEN : 1000 timer på F-35

DEN 20. MAJ 1987

#5

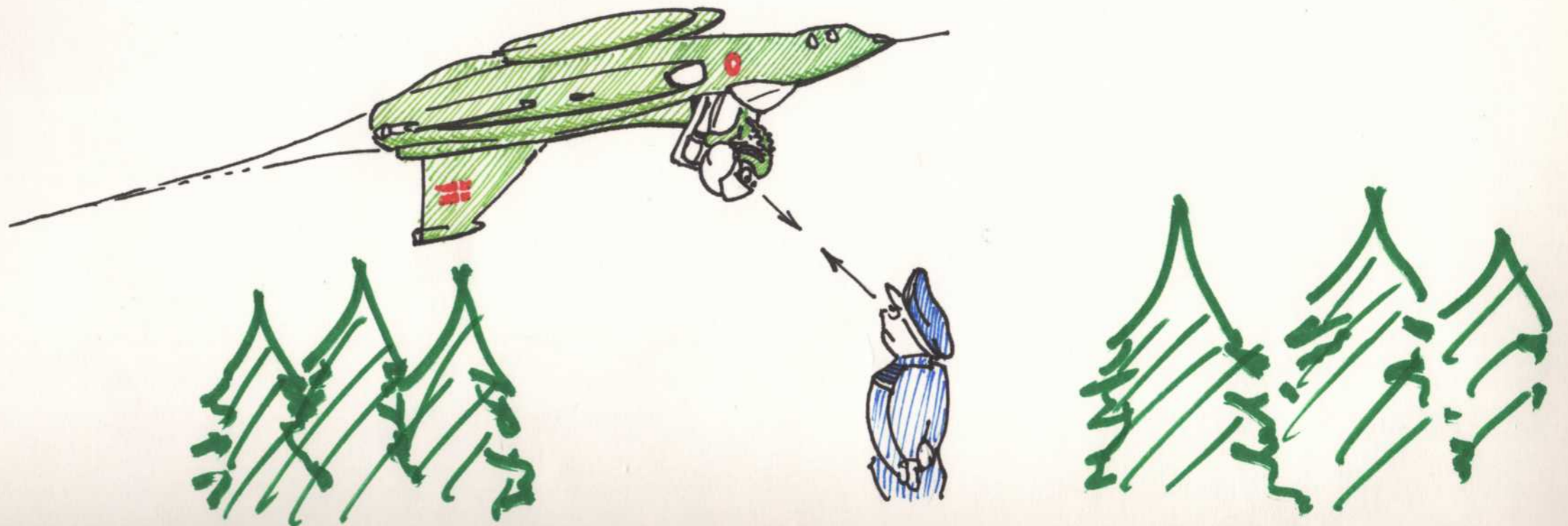
TFW 1987 på OKSBØL

SOM NOGET ^{NYT} FORSØGTE MAN I ÅR AT LÆGGE TFW UMIDDELBART EFTER MINK-/RÆVE-SÆSONEN.

DET VAR ALTSÅ DIREKTE FRA 2000'-SÆSON NED I 300' — MAN KUNNE SVART HØRE JUBLEN FRA MINKFARMERNE (UHA, UHA ??).

DER GIK HELLER IKKE LANG TID, SÅ FLØJ VI TFW I 2000' — IKKE JUST DEN BEDSTE TRÆNING, OG MON IKKE DET VAR SIDSTE GANG, MAN FORSØGER SIG MED DEN ØVELSE I FORÅRET?

DET DOG IKKE KUN MINKENE, DER LIGESOM LAGDE EN DEMPER PÅ FLYVEAKTIVITETEN — F. EKS. HOLDE TEN OP MED AT FLYVE EN TID, EFTER AT HAN HAUDE SET EN GENERAL I ØJNE NE PÅ TÆTTERE HOLD.



TFW '87

2

HOT SKYDNING 13-14/5

MED JØB I "O" ER TILDELINGEN
AF SKARPE VÅBEN STEGET
ANSEELIGT ; DETTE ÅR SKØD
FØLGENDE :

TEL & GIM : 2x 2 MK 83

TEN & WIS : 2x 2 MK 82 LD

SØB & JØB : 2x 2 MK 82 HD

ROK : 4x MK 82 HD

LAV : 2x LAU-3



ROK'S 4x MK 82 HD

BRI : 1000 times på F-35

DEN 10. JUNI 1987

ROTATION MED 31 SQN

28 SEP - 8 OCT 1987

- DENNE ROTATION VAR EN DOBBELT-ROTATION, D.V.S. VI HAVDE ENGLÆNDERE HEROPPE SAMTIDIG MED AT HALVDELEN AF ESK 729 VAR PÅ BRÜGGEN!

DET BETØD SELVFLØGELIG HÅRDT ARBEJDE FOR DE TILBAGEVÆRENDE (specielt GIM, RIR).

- MEN VELFÆRDSPLANEN VAR HELT I TOP OG ENGLÆNDERNE VAR VIRKELIG IMPRESSED.



VELFÆRDSPLAN

ROTATION

FOR PILOTER

- Ma 28 Kl 1730. Smørrebrød i Borgkælder.
- Ti 29⁺ Kl 1530 ØL, messe
Kl 1900. "Steakhouse" i Viborg.
derefter: Viborg by night.
- On 30 Kl 1130. Udflugt. (kalkminer m. ost+vin, bowling + spisning i Tinghal- len Viborg.) Slut kl 1800. For alle i Drillen.
- To 01⁺ Kl 1830. Vores fest.
Vi gentager succesen med:
"Fiske-party" i borgkælderren.
- Fr 02 Shuttle to Cope.
- Ma 05 Kl 1730. Recovery komsammen (Rønne-fisk).
- Ti 06 Herning by night.
- On 07⁺ Deres fest/afskedsparty.

+ Viv mere end velkommen. Dette gælder naturligvis også for efterladte vivér.

RIR, GIM.

ROTATION MED 31 SQN ②



KIK GODT PÅ DISSE BILLEDER.
- OG SE AT IKKE ALLE ER
LIGE VEJRBESTANDIGE.

DET REGNER UNDER
VORES FOTO-SEANCE.

← DET ER LIGE BEGYNDT.....
NU STYRTER DET NED! ↓



RIS HAR RUNDET DE SOÅR OG STOPPER FRIVILLIGT



TEL WIS BIS RIS PEI BRI ROK LØM

JULEKORT '87

SOM SÆDVANLIG LÅ ESK 729 I FRONT M.H.T. JULEKORT HELLER IKKE I ÅR FEJLEDE FANTASIE (SPECIELT IKKE BRI'S).

EFTER DYNAMITE 6-1 VAR VI KLAR OVER, AT DET NOG IKKE VAR SMART AT MALE IGEN - HVAD GØR MAN SÅ BRUGER TAPE, SELVFORGELIG!



BILLETET VAR UTROLIG POPULÆRT SÅ POPULÆRT, AT "PROPEL" BENYTTEDE DET SOM FORSIDE. - SÅ BEGYNDTE DER AT FALDE BRÆNDE BAV VAR IKKE HELT TILFREDS MED, AT JULEMANDEN FLØJ UDEN HJELM OG HVAD DERTIL HØRER!



KASSE SUCCES !

SAMMEN MED BILLEDER AF DYNAMITE
6-1 ER DETTE BILLEDE UTVIJLSOMT
DET, DER HAR VÆRET MEST POPULÆRT
UDENFOR DRILLEN, ... INDTIL VIDERE,
FOR DER ER MANGE NYE PÅ VEJ.

SØB 1000 TIMER PÅ DRAKEN

EN VAGTFLYNING DEN 24. DECEMBER 1987

