

# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011



*I 2011 var der igen deltagelse fra FTK's ledelse i årets ledermøde. Men som det fremgår af billedet, var der denne gang endnu større deltagelse end tidligere. Til stede var nemlig foruden chefen GM Henrik Røboe Dam også stabschefen BG Steen Hartov og CH/LESEK OL Leif Giebel.*

### Referat af møde den 30. juni 2011

v/ Orla H. Gravesen

#### 1. Indledning

FLYHIS' leder SSG Lars Søe-Jensen bød velkommen og takkede for gruppernes repræsentation på mødet.

#### 2. Godkendelse af referat af mødet ved FLYHIS den 16. august 2010

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

#### 3. Orientering ved Leder FLYHIS

SØE ville ikke give en generel orientering om Flyvevåbnets (FLV) situation, idet CH/FTK ville deltage under frokosten og her give denne orientering. Men SØE kunne dog oplyse, at arbejdsgangen i FLV er blevet en del "tungere" med krav om skriftlig dokumentation selv for mindre, ukomplicerede sager.

Medarbejder-nummer: SØE har henvendt sig til FBT om sagen, men har intet hørt.

I det kommende år skal "udstillings F-16" placeres 3-4 steder, men det er tidkrævende for medarbejdere ved FLYHIS, og det har ikke været muligt at få den forventede hjælp fra FTK HR-element til f.eks. jobbet som "kustode".

Arbejdssikkerhed: SØE har ikke været på kursus endnu. En inspektion af en arbejdssikkerhedsgruppe hos de

# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011

enkelte grupper havde kun resulteret i nogle små modifikationer på nogle drejebænke.



### **MiG-15:**

SØE havde lavet en byttehandel i Polen og hjembragt en MiG-15 i den to-sædede version. Gruppen på FSNÅLB er i gang med at ændre flyet til en en-sædet type, således at den svarer til typerne, der i sin tid landede på Bornholm. Derefter skal gruppen i Opsund foretage den kosmetiske restaurering, og dette arbejde forventes afsluttet i marts 2013.

### **Diverse tiltag:**

Åbent Hus på FSNÅLB i 2012 vil kræve en relativt stor arbejdsindsats, selv om man i et vist omfang kan anvende elementer fra udstillingen på FSNSKP i 2010; men der skal derudover laves en række nye udstillinger og montre, ligesom der skal flyttes en del større genstande til FSNÅLB. Det er planen, at en stor del af udstillingen også skal bruges ved et arrangement på Kløvermarken i august samme år.

Der er sammensat en gruppe (AG 100) i forbindelse med dansk militærs flyvnings 100 års jubilæum i 2012, og vedr. arrangementet på Kløvermarken arbejdes der med planer om en udstilling med en opdateret tidslinje og lån af gamle fly hos Teknisk Museum i Helsingør og hos Danmarks Flymuseum i Stauning. Der kan måske blive tale om at flyve nogle fly til Kløvermarken og at opstille et hangartelt. I relation til hangarteltet efterlyste EVH fra Gedhus Museet en MATINS.

Der har været afholdt møde med Statens Forsvarshistoriske Museum (SFM/Tøjhus-museet), og i fremtiden vil FLV - og dermed i praksis FLYHIS - overtage alt vedr. den militære flyvning, og i den forbindelse udtrykte SØE en forventning om økonomisk støtte.

# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011

### Gensidig orientering om aktiviteter og status

#### Flyvestation Aalborg

Harald Hald gjorde rede for gruppens mangeartede arbejdsopgaver - man forventede ikke at blive arbejdsløse foreløbig.

- Starfighter R-704 og R-846 klargjort for transport til Canada i 40 fods container. Det var et meget omfattende arbejde, fordi skruerne enten skulle bores eller fræses ud, ligesom der skulle smedes transportbeslag.
- Miniflyet Starfighter RT 726 renoveret for Garnisonsmuseet.
- Starfighter RT 664 afhentet i Shelter 80 på FSNAAL for ophugning i H.52.
- Fremstilling af støtteben til Catalinaen på FLV-Museet i Stauning, så flyet ikke skal stå på hjul.
- Ombygning af MiG-15. Derefter renovering af Meteor Mk. VII.

#### Flyvestation Karup - Værkstedgruppen

Arne Funck orienterede om bl.a. den arbejdskrævende indsat i forbindelse med opstilling af "udstillings F-16", hvor gruppen flere gange har været af sted, bl.a. til Poulsens Plads i Herning i forbindelse med FLV's 60 års fødselsdag.

- Derudover melder man nu færdig med det meget omfattende Fairey Firefly projekt.
- Man er i fuld gang med reparationen af en F-84G. Bagkroppen er næsten færdig, men der mangler stadig en del på hovedhjul og hjulbrønd samt på sæde og instrumenter. Og man er i fuld gang med at slibe forkrop og vinger.
- Der er arbejde i gang med at opbygge motorer, som skal bruges i udstillingen i Stauning.
- Næste opgave er reparation, rensning og maling af en Gloster Meteor Mk. VIII, som skal tilbage til museet i Gedhus.

#### Flyvestation Karups Historiske Forening

E.V.H. Jensen kunne berette om et fint besøgstal på museet i Gedhus - ca. 1.250.

- Museets hjemmeside <http://www.flyvestationkarupshistoriskeforening.dk> har mange gæster, og flere af dem lægger pæne ord i "gæstebogen".
- Der indgår fortsat både fotos og genstande til museets samlinger.
- Udvidelsen af hangarteltet er igen blev udsat et års tid, men udstillingerne i hallen udvides og forbedres løbende.
- De udendørs fly, Draken og T-33, vil få en tiltrængt overhaling i år.

#### Flyvestation Skrydstrup



# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011

Grupperne på Skrydstrup har skiftet formand. Jeppe er trådt fra, og Stoffer er trådt til.

- Den historiske afdeling (HISA) er i gang med et oprydningsarbejde i Bygn. 349. Sanitetsafdelingen er flyttet fra Infirmeriets kælder til to lokaler i Bygn. 349. Det er tanken at opbygge en samling for FLV Sanitetstjeneste som en helhed, og der efterlyses materiale hertil fra de andre flyvestationer. Det er NU, at historien om FLV Infirmerier skal skrives, efter at det hele i dag er overgået til FSU på Flyvestation Skalsstrup.
- HISA har rigtig meget, der mangler at blive registreret, og det er et område, der vil blive lagt meget vægt på i fremtiden.
- I Hangargruppen arbejdes der fortsat med F-100, og det skrider godt fremad.
- Arbejdet med "Udstillings F-16" har igen i det forløbne år været ganske omfattende, og det giver en hel del aktiviteter for gruppen.



### Flyvestation Værløse

Pensionistforeningen for FSN Værløse havde p. 1. marts 2011 121 medlemmer, hvilket er en tilbagegang på 18

- Leif Richardsen udtrykte stor skepsis mht. fremtiden; det gjaldt specielt mangel på egnede lokaler. Der kan lånes et opholdsløkal, som man deler med Hjemmeværnet I Jonstrup. Det betyder, at foreningens værkstedsaktiviteter ligger stille til stor frustration for de dygtige medlemmer, der gerne vil have noget at rive i.
- Ikke desto mindre er det en gruppe fra Værløse-foreningen, der har stået for det store arbejde med flytningen af Catalinaen fra Helsingør til Stauning. Det er også folk derfra, der står for renoveringen af S-61 helikopteren i Stauning. Udvendig er den næsten færdig; men der mangler stadig en del del komponenter, som FLYHIS er i gang med at fremskaffe.
- Registreringsarbejdet lider også under lokalemæssige problemer. Flyvevåbnets Officerssskole har velvilligt stillet et lokale med computere og arkivskabe til rådighed, men da det udover to registreringspladser også er kontor for en af FLOS' ansatte, kan det være forstyrrende både for registratorerne og for FLOS. Indholdet i et par arkivskabe fra Luftgruppe Vest vil dog snart blive registreret.
- På forskellige måder er der etableret samarbejde med Furesø Museerne.
- Og så har man påtaget sig at stå for renovering og vedligeholdelse af det Draken-fly, der står som gate guard i Jonstrup.

### LUFTVET

Fra Luftforsvarets Veteraner fortæller H. Thuesen, at man som tidligere år har afholdt en række sociale arrangementer; men først og fremmest har arbejdet i forbindelse med Koldkrigsmuseet (KKM) lagt beslag på rigtig mange arbejdstimer.

- I efteråret 2010 fik man et HAWK værksted med i udstillingen, bestående af en elektronisk, en hydraulisk, en mekanisk og en tilbehørs-shop. I vognene er der etableret lys, affugtning og SolarVent (solceller).
- De to containere, som man havde på Flyvestation Skalsstrup, er flyttet til KKM, hvor den ene virker som opbevaringsrum med varme. Køkken-containeren står i gruppens arbejdsområde og er indrettet med lys, varme og

# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011

mikroovn.

- IFF/SIF antennen på taget af PCP kan nu køre rundt. Det er indrettet med en censor, således at den starter, når publikum nærmer sig kontrolvognen, og et engagement bliver afspillet med tale mellem HAWK operatører og Marktime.
- Året igennem har der været almindelige vedligeholdelse, og ved lukningen i november sidste år blev HAWK materiellet kørt under tag ved hjælp af gruppens egen traktor.
- Ved starten på sæsonen 2011 blev materiellet opstillet igen og denne gang på de positioner, hvor det stod, da ESK 541 var operativ.
- Alle værkstedsvogne er blevet malet.
- NIKE Hercules MSL skal males, og der skal påføres de originale tekster.
- Kontoret i Bygn. 21Syd på FSNSKL - hvor man bl.a. afholder bestyrelsesmøder - er blevet afvasket og malet efter 6 år uden vedligeholdelse.
- Luftværnsgruppens historie DEL 2, HAWK-delen er afsluttet og trykt.

### FLYHIS

Torben Hansen orienterede om et nyt foto-projekt, der går ud på at få registreret, digitaliseret og beskrevet flest muligt af det store antal fotos, som findes dels hos FLYHIS i Gedhus og dels hos arbejdsgrupperne rundt på flyvestationerne. Til det formål vil der blive anskaffet scannere, og der skal etableres arbejdsgrupper specielt til denne opgave. SØE supplerede med en oplysning om, at det er en opgave, som er prioriteret meget højt hos STCH FTK.

### FLYHIS

Orla Gravesen orienterede om it-problemer ved FLYHIS,, som i det forløbne år har betydet mange nedbrud i det it-system, der anvendes ved registrering af data og effekter ved FLYHIS. Et forslag om ændring af databasen fra Acces til WEB/SQL var hos nogle blevet modtaget med skepsis, idet man frygtede at miste allerede indtastede data. Fra FLYHIS er der dog garanteret for, at det ikke vil ske, og SØE anmodede grupperne om at prioritere registreringen meget højt.

### Hjemmesiden

Som WEB-master for FLYHIS' hjemmeside opfordrede Bent Aalbæk-Nielsen (BAaN) deltagerne til løbende at bidrage med orientering om igangværende arbejde m.m., således at hjemmesiden altid kan være up to date.

Det blev oplyst, at BAaN for FLYHIS arbejder på en bog om dansk militær flyvning gennem 100 år, som skal ligge klar til 100 års jubilæet i 2012, dels i egentlig bogform, og dels elektronisk på DVD og på hjemmesiden.

### **Frokost**

I frokosten deltog fra FTK chefen GM Henrik R. Dam, stabschefen BG Steen Hartov og CH LSEK OL Leif Giebel.

Kaj Larsen, LUFTVET gjorde rede for færdiggørelsen af bogen "Luftværnsgruppens historie - del 2, HAWK", og han overrakte et eksemplar til hver af de tre ovennævnte.

GM H.R. Dam udtrykte sin anerkendelse af FLYHIS medarbejdernes indsats og entusiasme, som er uvurderlig for bevaring af FLV historie og kultur. Han oplyste, at der så sent som den foregående dag var komme tilsagn fra forsvarschefen om økonomisk støtte til arrangementet på Kløvermarken i 2012, og han gav en orientering om FLV indsats i Libyen, Afghanistan, Grønland og på det hjemlige område, og han gav udtryk for, at der overalt er

# Møde for arbejdsgrupperne

## 2011

ydet en 100% indsats.

BG Steen Hartov supplerede med en detaljeret orientering om nogle af de missioner, der er udført i Libyen.

OL Leif Giebel henvendte sig i sit indlæg direkte til alle medarbejderne i FLYHIS med ordene: "I gør en forskel!" Han havde kun kendt til FLYHIS i Gedhus i få måneder; men efter disse få måneder benyttede han nu enhver given lejlighed til at gøre al den reklame for institutionen, som han kunne.

### **Eventuelt**

Der var ingen indlæg under dette punkt, så SØE takkede for et godt møde og ønskede alle en god tur hjem.