



Oplevelsestur med FLYHIS

15.-19. september 2008



Igen i år var der 40 mand fra arbejdsgrupper m.v. rundt i landet, som havde taget imod tilbuddet fra Flyvevåbnets Historiske Samling (FLYHIS). Turen gik denne gang til Krakow og Dresden og strakte sig over fem dage.

Mandag den 15. september

startede turen fra FSNAAL kl. 0630, og så var der ellers opsamling i Viborg, på FSNKAR og FSNSKP samt i Vojens. På vejen til Cottbus i Tyskland holdt vi de nødvendige pauser (spise- og tisse-) - men der opstod uventede hændelser: bussen begyndte nemlig at "hugge og hakke", og undertegnede frygtede for, at vi ikke skulle nå frem. Lars Søe tog en rask beslutning: bussen skulle på værksted, og det skete, efter at vi omsider havde nået dagens bestemmelsessted. På MAN-værkstedet i Cottbus analyserede man fejlen til "dieselpest", som kunne klares med et nyt brændstoffilter og additiver imod pesten, hældt på tanken.



Der er noget galt med motoren

Efter 14 timer og 15 minutters kørsel i bus - for dem fra Aalborg - tjekkede vi ind på hotellet og fik en dejlig tre retters menu.



Hotellet i Cottbus og herunder indtjekningen

Tirsdag den 16. september

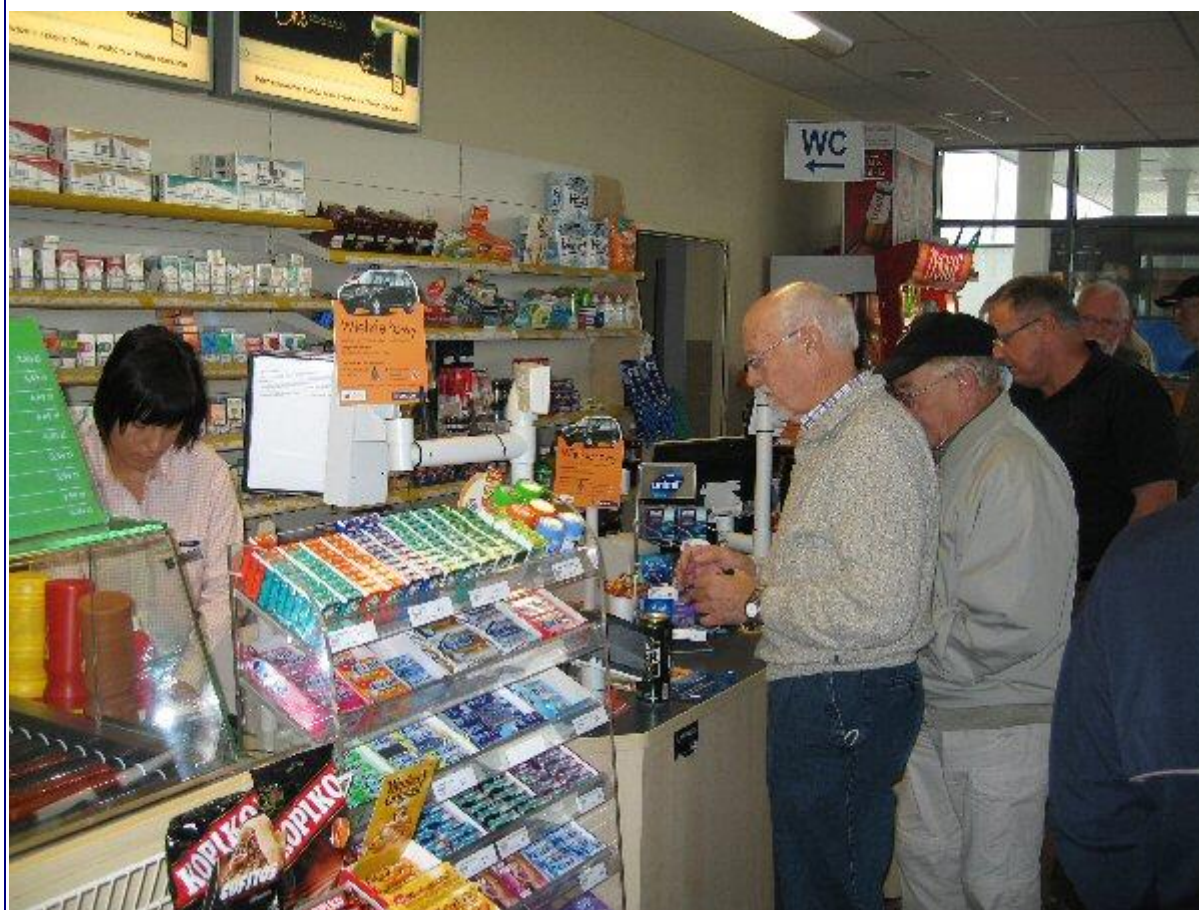
Efter et velsmagende morgenmåltid begyndte vi rejsen fra Cottbus i Tyskland til Krakow i Polen. Den første times og 30 minutters kørsel på polsk motorvej var en rystende oplevelse. Undertegnede har aldrig kørt på så dårlig vejbelægning - alle 40 mand sad og hoppede i sæderne, og hvis ikke vi var blevet rystet godt sammen på rejsedag 1, så blev vi det på rejsedag 2.

Efter 8 timers og 30 minutters kørsel var vi i Krakow, hvor vi mødtes med Maciej Madej, kontaktmanden til vores besøg hos Polish Aviation Museum. Vi blev indkvarteret på et hotel/kollegium til Krakow Universitet.





Lars Søe og Maciej Madej



Så skal der bruges zloty

Under den lange køretur havde vi de nødvendige pauser, så vi kunne spise madpakker fra hotellet i Cottbus og få brugt de første zloty - bussen kørte nu upåklageligt den lange vej med Steen Therkildsen som kompetent chauffør. Selvom køreturen var lang, føltes tiden ikke lang, fordi folkene fra de forskellige tjenestesteder fik snakket "godt og grundigt" sammen - og med passende mellemrum delte Oluf Eriksen (ERI) ud af sin righoldige beholdning af peanuts.

Onsdag den 17. september

var højdepunktet. Nu skulle vi, efter to dages kørsel, besøge Det Polske Flyvevåbens Museum og se på koldkrigsfly af sovjetisk observans samt den historiske by Krakow. Vejret var ikke med os denne dag, vi måtte ha` paraplyerne frem, da vi skulle se på de fly, som stod udendørs. Museet har ligefrem en allé med MiG og Sukhoi fly, startende med MiG 15, - den med de røde indikatorpinde i planerne, som viser, om hovedhjulene er ude eller inde. Museet har også fly af europæisk observans, bl.a. en Mirage, Viggan og Draken - det er bare ærgerligt, at så mange klenodier skal stå udendørs.

For at gøre en lang historie kort, så har de 2 hangarer med historiske fly, fra før og efter 1. verdenskrig og en stor hangar med forskellige flymotorer. Vi fik en grundig indføring i de udstillede genstande af en ung mand, som talte et forståeligt engelsk.



Til frokost blev der dækket op i hangaren ved de historiske fly. Under frokosten holdt Lars Søe en tale til kontakmanden Maciej og overrakte ham en gave - det var en hyggelig og anderledes oplevelse.

Det polske museum rummer rigtig mange spændende fly og flyrelaterede ting.



Forskellige versioner af MiG-21 Fishbed



MiG-15 Midget

En del af flyene nåede aldrig ud over eksperimentalstadiet.



En noget særpræget udgave af Il-28 Beagle



175 eksemplarer blev der fremstillet af PZL M-15 Belfegor, der er det eneste jetdrevne sprøjtefly, der nogen sinde er fremstillet.



En god opgave for flykendingseksperter.



Det markeres også, at polske piloter ydede en fremragende



Museet har en meget stor og meget fin samling af flymotorer

indsats i RAF under anden verdenskrig.



Om eftermiddagen fik vi en rundvisning i Krakow by, og en sød kvindelig turistguide viste os rundt på Carmex Castle med tilhørende Kathedral, hvor konger og biskopper ligger begravet i sarkofager. Under rundvisningen fik vi en grundig indføring i Polens historie.

Også den gamle kongeby Krakow er absolut et besøg værd. Det gamle kongeslot med katedralen er en virkelig smuk oplevelse.



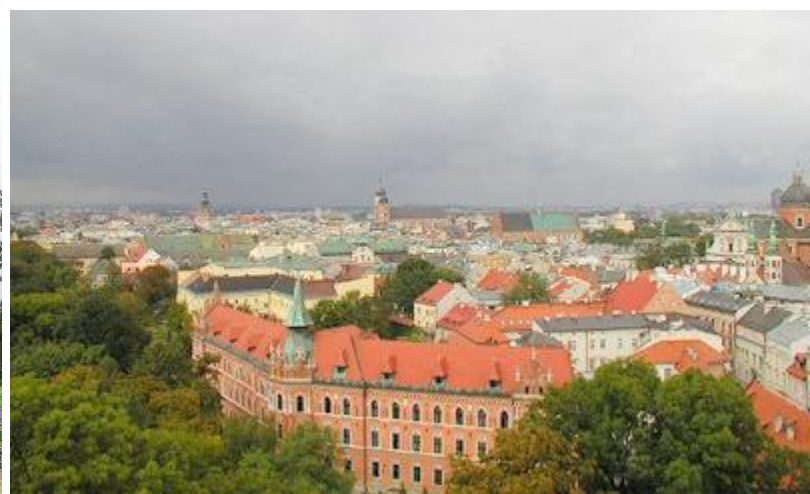
Desværre var vejret ikke det bedst tænkelige til en bytur.



Katedralen set nede fra byen - -



Den ildsprudende drage er for Krakow, hvad Den lille Havfrue er for København.



- - og byen set oppe fra katedralen.



Den smukke og spændende basargade.



Efter en god dags oplevelser (på trods af vejret) spiste vi middag på en hyggelig restaurant, og aftenen sluttede vi af med at besøge et varehus - jeg var målløs over dets størrelse og udbud - jo, Polen er skam kommet godt med.

Torsdag den 18. september

tjekkede vi ud kl. 0700 for at komme til Dresden i Tyskland. Her besøgte vi et kæmpe museum, som var under opbygning i historiske bygninger - selvom det var begrænset, hvad vi fik at se, gav det appetit på et senere besøg. Turen gik derefter tilbage til Cottbus, hvor vi blev tjekket ind på samme hotel som på udrejsen (et rigtig godt valg) .



Det store militære museum i Dresden var under



en omfattende ombygning



Fredag den 19. september

gik turen tilbage til Danmark igen. På vejen hjem besøgte vi en mindepark over slaget ved Seelow Höhen den 16. april 1945, hvor 33.000 russere, 12.000 tyskere og 5.000 polakker mistede livet - et minde, som gav stof til eftertanke.

Derefter gik turen til en nedlagt østtysk flyveplads, som var lavet om til Luftfahrt-Museum Finowfurt. Finowfurt har tidligere været en MiG-base med effektive shelders, som var godt slørede som græsbakker med træer.



Fra besøget i Finowfurt.



På vejen tilbage til Danmark blev der sunget og fortalt historier, og da vi havde passeret grænsen, var der flere, som holdt en lille tale, der udtrykte anerkendelse til Lars Søe for en veltilrettelagt oplevelsestur, blandt andre Oluf Eriksen, som derudover havde købt en gave til Lars' hustru.

De tre mand fra Aalborg var først hjemme kl. 24.00.

Som et kuriosum kan jeg fortælle, at medens vi var i Tyskland og i Polen, bestod hovedmåltiderne hver dag af kylling, tilberedt på forskellig vis - efterhånden kunne nogle af deltagerne mærke, at fjerene begyndte at vokse ud. - Da jeg kom hjem, havde min kone lavet høsekødssuppe med høns i tarteletter, så vi havde til to dage.

Konklusion

Flyvevåbnets Historiske Samling med SSG Lars Søe-Jensen i spidsen stod igen i år for en veltilrettelagt oplevelsestur, hvor intet var overladt til tilfældigheder.

Exellent!

Pensioneret seniorsergent Ole Minet Andersen = oma

Fotografer: Ole Minet Andersen og Bent Aalbæk-Nielsen