



Flyvevåbnets Historiske Samling



Oplevelsestur 2011

FLYHIS tur til Oslo 3/10 – 7/10 2011

Mandag den 3/10 - 2011

Forventningens glæde er som bekendt én af de største glæder her i livet, og det var også tilfældet, da der blev blæst til afgang kl. 1100 fra FSNSKP mandag den 3. oktober. Den store blå bus var klar til afgang. Henning Rauff havde sørget for rigelige forsyninger til hele turen. Da forsyninger og bagage var vel anbragt i bussens bug, kørte vi mod motorvejen ved Haderslev vest og satte kursen nordpå mod FSNÅLB. Vejret var blæsende med drivende skyer. Humøret var højt og stemningen i top. En særlig dag var det for mig – da jeg denne dag havde fødselsdag. Tid til pause på turen var, da vi nåede rastepladsen ved Ejer Bavnehøj. Jeg greb chancen, og bad Rauff om at servere Gammel Dansk for os alle her i pausen. Det nærmeste sted var ved én af skraldespandene på rastepladsen. Skraldespandens firkantede metallåg blev brugt som bardisk, og de små plastikglas blev fyldt flere gange. Det var rent ud sagt skide hyggeligt. Efter mange lykønskninger og en mere end halvtom flaske, fortsatte turen mod FSNÅLB.

Ved ankomsten til FSNÅLB mødtes vi med kolleger fra Sjælland og Karup, heriblandt vores rejsearrangør og leder SØE. Efter indkvartering på FSNÅLB kørte vi med bussen mod Aalborg, hvor vi aflagde et besøg på Garnisonsmuseet. Et fantastisk spændende museum, der rummer historiske effekter fra alle tre værn, Hær, Søværn og Flyvevåben. Alt lige fra gamle Nimbus motorcykler, diverse køretøjer, kampvogne i flere størrelser, fly og mandskabsvogne, masser af håndvåben, morterer, såmænd en firlinger maskinkanon, som vi brugte i nærforsvaret af ESK 602. Det var hyggeligt at hilse på en gammel ven. Dette og meget, meget mere gav os alle et godt indblik i Forsvarets formåen gennem tiderne. Efter et par begivenhedsrige timer kørte vi tilbage til FSNÅLB, hvor vi spiste et velfortjent måltid i cafeteriet, og resten af aftenen blev tilbragt under gode og kammeratlige former.

Tirsdag den 4/10 – 2011

Efter morgenmaden i FSNÅLB cafeteria fortsatte vi kl. 0800 turen til Frederikshavn, hvor vi skulle have de sidste passagerer med, inden vi skulle ombord på færgen til Oslo.

Kl. 1000 lagde vi fra kaj og Stena Lines store færgesatte kursen mod Oslo. Det blæste en del, men det mærkede vi først et godt stykke fra land; vi var jo i læ for den sydvestlige vind. Et fantastisk smukt syn var det, da vi sejlede ind i Oslofjorden. Jo længere ind i fjorden vi kom, jo nærmere var skærgårdsøerne ved skibet. Skibet sejlede meget langsomt, og vi nød alle den smukke natur i skærgården. Det var tydeligt at se, at vestsiden af fjorden var det foretrukne sted at bo og bygge.

Efter ankomsten til Oslo ved 1830 tiden kørte vi til vores overnatningssted, en nedlagt kaserne, der nu var moderniseret og indrettet som Hostel (vandrehjem). Det ligger tæt på en by ved navn Halden, og vi var ca. et par timer undervejs. Efter indkvartering i dobbeltværelser sov alle vist godt denne nat.

Holdet fra Skrydstrup



Det imponerende Garnisonsmuseum i Aalborg



Indsejlingen gennem Oslofjorden er en utrolig smuk oplevelse

Hostel i Halden



Onsdag den 5/10 – 2011

Friske og veludhvilede indtog vi et lækkert morgenmåltid og smurte nogle sandwich til frokosten. Så blev kursen lagt mod lufthavnen Gardermoen et stykke vej uden for Oslo. På Gardermoen ligger Forsvarets Flysamling, der giver et enestående indblik i norsk militær flyvning. Samlingen dækker over hele perioden fra starten i 1912 og frem til F-5 jetjagerne, som for få år siden blev taget ud af aktiv tjeneste. Samlingen består af mere end 30 fly. Nogle af dem er uerstattelige klenodier fra flyvningens barndom eller fra Anden Verdenskrig. Samtlige af Luftforsvarets jetjagere fra den kolde krig findes i samlingen – med undtagelse af F-16, der fortsat er i aktiv tjeneste. En yderst interessant og storslået udstilling.

Fra Gardermoen kørte vi gennem Oslo og sydpå langs østsiden af fjorden til den lille by Drøbak. Herfra sejler en lille færge til vores næste bestemmelsessted - den meget berømte fæstning OSCARSBORG, der er bygget på to små øer midt i fjorden.

Fæstningen er berømt for at have sænket det tyske krigsskib BLÜCHER den 9. april 1940.

På daværende tidspunkt var fæstningen udstyret med tre jernkanoner fremstillet af Krupp i 1892. De bærer de gammeltestament-lige navne Moses, Aron og Joshua.

Kommandanten på OSCARSBORG – Oberst Birger Eriksen – havde ingen forholdsordre. Efter varsel fra opsynsfartøjet POL III og forterne RAUØY og BOLÆRENE om fjendtlige fartøjer satte han på eget initiativ fæstningen i krigstilstand. Kl. 0421 norsk tid beordrede han ild fra kanonen Moses. Kort efter fik kanonen Aron en fuldtræffer ind i flyhangaren på skibet, og en kraftig brand brød ud. Kl. 0425 fik BLÜCHER to torpedotræffere, én i forskibet og én midtskibs. Det beseglede skibets skæbne. Det sank ved Askholmene kl. 0623. De andre tyske skibe vendte derefter om. OSCARSBORG blev senere den 9. april 1940 bombet gentagne gange. Fæstningen blev om morgenen den 10. april 1940 overgivet til og besat af tyske tropper. Det var et fantastisk møde med fortiden, præsenteret på en levende og spændende måde. Dagen var ved at gå på hæld og efter sejlturen tilbage til fastlandet steg vi ombord på bussen – trætte, men fyldte med historiske minder. Vi var lidt forsinkede tilbage til vores logi. Vi fik en dejlig middag. Jeg lod mig friste til at købe et glas rødvin i baren, men var rent ud sagt ved at ryge på røven, da den søde bartender forlangte 65 kr.

Torsdag den 6/10 – 2011

Efter et solidt morgenmåltid og pakning af sandwich læssede vi vores bagage ombord i bussen. Det var tid til at sige farvel til vores værter. Planen var, at vi skulle besøge AKERHUS SLOT i Oslo. Vi var imidlertid i så god tid, at vi kunne nå at besøge skisportsstedet HOLMENKOLLEN. Det var også en fantastisk oplevelse. Over Oslo bytårner det nye HOLMENKOLLEN Skihop sig op, ét af verdens mest moderne skihop. Det er et imponerende monument af stål og beton og et af de nyeste i verden, og det er ét af de første designer skihop. Det er også første klasses ingeniørkunst. Om natten er det oplyst og let at spotte langt fra. Besøger man toppen af skitårnet, kan man nyde den spektakulære udsigt over Oslo og Oslofjorden.

Efter besøget på HOLMENKOLLEN gik turen ned til byen, hvor vi parkerede ved AKERHUS SLOT. Dette er én af de mest betydelige fæstninger i Norge. Den er strategisk beliggende på AKERNÆS i Oslo. Borgen har overlevet flere belejringer og er aldrig blevet indtaget med magt af en fjendtlig udenlandsk hær. Den blev dog overgivet til den tyske besættelsesmagt i 1940.

Slottet stammer fra Middelalderen, men blev ombygget af Christian IV. Det er dog i dag - så vidt muligt – ført tilbage til sit oprindelige udseende, især inden døre. Dronning Margrethe den Første, der skabte den Nordiske Union, boede her som norsk dronning, da hun var barn og ung voksen.

Området er fortsat militært, og det daglige vagthold består af Kongens Garde. Forsvarsmuseet, Hjemmefrontsmuseet og Forsvarsstaben har lokaler på AKERHUS FÆSTNING.



Det norske flyvevåbens museum

Det tyske bombefly Me-111 spillede en vigtig rolle den 9. april 1940.



Tre af guiderne på flyvevåbnets museum



Færgen til Oscarsborg



Det var spændende at besøge udstillingerne, bl.a. om Norge under den kolde krig, atomtruslen m.m. Endvidere var der en fantastisk udstilling om Norges kamp mod tyskerne under Anden Verdenskrig.

Efter rundturen på AKERHUS FÆSTNING var nogle af os trætte, og vi satte os i bussen. Andre gik en tur ind til Oslos centrum. Da alle var samlet igen, kørte vi til færgen, og kl. 1930 stævnede vi ud fra Oslo. Stille og roligt gled færgen ud gennem fjorden, mens solen kastede sine sidste stråler over land. Den kølige luft bed lidt i næsen og varslede efterårets komme. På de skovklædte fjelde var træerne begyndt at iføre sig efterårets gyldne farver. Et smukkere syn kunne man næsten ikke forlange som afskedsgave efter disse interessante dage i vore norske brødres smukke land.

Fredag den 7/10 – 2011

Efter sigende havde der om natten været høj sø, og færgen havde været ret urolig. Indrømmet, jeg havde ikke observeret det. Jeg havde fået en god nats søvn. Da vi ankom til Frederikshavn kl. 0800, kørte vi ind på Flådestationen, hvor vi spiste morgenmad. Det var også tid til at tage afsked med nogle af deltagerne, der kom fra Sjælland. Her tog vi også afsked med SØE. Vi, der var tilbage, kørte til FSNÅLB, hvor vi tog afsked med dem, der kom fra området. Og så gik turen mod Sønderjylland og FSNSKP. Noget matte i sokkerne, men en stor oplevelse rigere, tog vi så afsked med hinanden og drog hver til sit.

For mig har det været en kanon oplevelse. Jeg vil gerne takke alle jer, der på forskellig vis har medvirket til, at vi alle har haft en uforglemmelig oplevelse. En særlig tak til SØE, vores chauffør og Rauff, der på så mesterlig vis sørgede for, at vi ikke tørstede på noget tidspunkt under hele turen.

Bent Erdland
Team Tordenjet
Flyvestation Skrydstrup.

Foto:
Bent Aalbæk-Nielsen og Jørgen Thingvad



Blücher

I torpedobatteriet

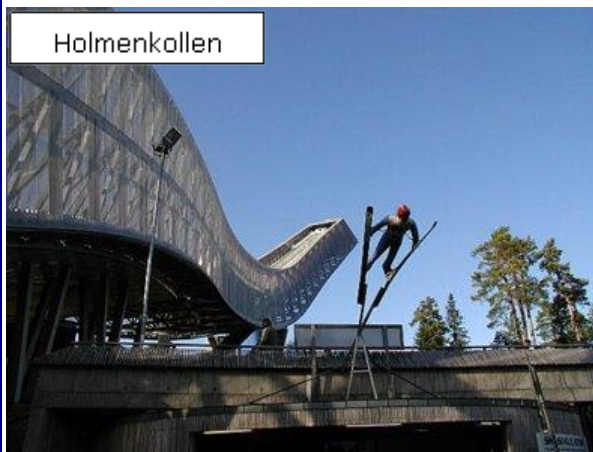


Kanonstillingen på Oscarsborg

Tak til en fremragende guide



Holmenkollen



Vagtfløsning ved Akershus



Fra Hjemmefrontsmuseet på Akershus

