



Flyvevåbnets Historiske Samling



Oplevelsesturen 2014

Denne gang gik turen til Bornholm i tiden 29/09-02/10 2014.

Efter en del problemer pga. nedbrud med en bus til at køre deltagerne i, lykkedes det Lars Søe at skaffe en i sidste øjeblik.

Deltagerne fra Karup og Aalborg mødte mandag morgen, og efter læsning var der afgang mod Skrydstrup, for at samle deltagerne derfra og en chauffør op. Skrydstrup-folkene havde som sædvanligt sørget for proviant - med og uden vitaminer og til en overkommelig pris.

Søren afløste Lars ved rattet, og derefter sattes kursen mod Jernbanemuseet i Odense. På vejen blev der gjort holdt på Kildebjerg, hvor den medbragte frokost blev fortæret.

På Jernbanemuseet var der god tid til at se den flotte samling af diverse lokomotiver og vogne mv. Flyvevåbnets Historiske Samling har i øvrigt også her et bidrag, nemlig en lille rangertraktor, der har kørt på FSN Skrydstrup, hvor den hentede togvogne på stationen i Vojens.

I det hele taget et flot museum.



På Jernbanemuseet.



Afslapning i messen

Næste stop var i Jonstrup, hvor vi mødtes med Værløse- og LUFTVET-folkene. Der var her tid til en lille forfriskning i messen, inden aftensmaden blev indtaget i cafeteriaet, og derefter var der tid til lidt samvær i messen. Herefter sattes kursen mod Holmen i København, hvor der var indkvartering på dobbeltluk-af.

Tirsdag morgen skulle vi tidligt op, da

bussen afgik kl. 0600 mod Ystad. Så der var hurtigt ro på lukaferne.

Som nævnt var det tidligt op tirsdag morgen, og bussen kørte som planlagt mod Ystad, hvor vi skulle med hurtigfærgen "Leanora Christine" til Rønne med afgang kl. 0830. En tur på ca. 1¼ time. Ombord på færgen blev morgenbuffeten indtaget.

Da vi havde været af sted siden kl. 0600, var kaffen tiltrængt.

Efter landgang i Rønne, var der besøg på Bornholm Bilmuseum. Udefra ser det ikke ud af så meget, så det var en meget positiv overraskelse at komme ind at se de mange gamle biler, traktorer, motorcykler, knallerter og motorer mm. Virkelig et besøg værd.

Herefter var det tid til indkvartering på Almegård Kaserne, som ligger i udkanten af Rønne. Her skulle frokosten også indtages her, og det kom som en overraskelse for cafeteriaet, trods bestilling pr. mail i god tid fra Lars. Men vi blev bispist.

Næste besøg gjaldt Bornholms Tekniske Samling ved Allinge. Her var der så at sige alt muligt på en



På rejse i fortiden.



gammel gård. Det var imponerende at se, hvad der var samlet, og det var fint delt op i de forskellige kategorier. Selv en Draken, A 006, kunne fremvises med diverse våben ophængt under vingerne.

Derfra gik turen til Hammershus, hvor der var lejlighed til at se den gamle borgruin på egen hånd, hvorefter vi kørte tilbage til Almegård for at indtage aftensmaden. Denne gang vidste de dog, at vi kom. Og så var der igen tid til lidt samvær i messen.



I messen på Almegårds Kaserne.



Rytterknægten

Onsdag morgen efter morgenkaffen og pakning af bussen var der et lille besøg ved Radarhoved Bornholm, som snart kun består af et par bygninger. Resten udlægges til flygtningelejr i nær fremtid. Næste stop var ved Rytterknægten, hvor der ud over et mindesmærke for kongeligt besøg i 1851 også er opstillet den nye radar til overvågning af luftrummet i Østersøen.



Svanneke havn.

Bussen kørte videre til kort stop i Ekkodalen, og efter et besøg på Svanneke havn gik turen til Gudhjem, hvor Søren virkelig demonstrerede kørsel med stor bus i små og stejle gader. På havnen havde rø-



geriet åbent, så der blev købt mange røgede sild, til at tage med hjem. De blev dog forvist til bagagerummet, hvor temperaturen var bedre til opbevaringen og uden lugtskener for deltagerne.



Der var godt nok mange trapper ned til Helligdomsklipperne

Næste stop var ved Helligdomsklipperne, hvor benene kun strækkes, inden vi kørte en del rundt med en lille afstikker til Østerlars Kirke og derefter tilbage til Almegård for at indtage frokosten.

Efter frokosten var det tid til et kort besøg hos Hjemmeværnets Historiske Samling på kasernen. Den beror som FLYHIS på frivilligt arbejde. Fint sted, men de skal snart flytte til andre lokaliteter.

Herefter gjaldt det Bornholms Forsvars Museum. Et ganske udmærket museum, der lige har fået

Bornholms Forsvars Museum



ny leder. Efter hans udmærkede orientering var der tid til selv at gå rundt og se på sagerne.

Kl. 1630 sejlede færgen tilbage til Ystad, og derfra kørte vi mod Jonstrup for at indtage aftensmaden. Der var også her tid til samvær i messen. Overnatningen foregik igen på Holmen.

Næste morgen efter spisning og læsning af bussen kørte vi mod Jylland kl. 0800. Første stop var i Skrydstrup for at sætte Skrydstrup-folkene og vores udmærkede chauffør af, og resten fortsatte til Karup med Lars ved rattet.

Alt i alt en god og spændende tur.

Jørgen Maltvedgaard
FLYHIS/Karup



Hjemover med færgen.



Stemningsbillede fra Holmen.