

# Flyvestation Avnø – Revisited

Tekst og billeder N.M. Schaiffel-Nielsen



*Pensioneret chefsergent og tidligere kommandobefalingsmand ved Eskadrille 563 Ved Flyvestation Avnø, Flyveskolen, N-J. Ljungmann i færd med at hilse på én af "sine" gamle elever, som lige skulle indskrives og have et program for dagen.*

**Avnø Naturcenter.** Turen ned ad Flyvervej var som altid, smal. Solen skinnede og en strid kuling stod ind fra nordvest. Skilderhuset var borte, men det gamle hovedkvarter lignede sig selv, dog var splitflaget skiftet ud med Røde Kors' flag. Inde bag de vildtvoksende træer og buske kunne man skimte feltbanen, hvor kvindelige sergentelever og flyveelever har pustet og stønnet, og sikkert også bandet den plagsomme oversergent langt væk. Nu er det ræve og markmus, der befolker stedet. Rundt svinget åbenbarer sig et syn som må have fået mangen gammel flyveelev til at hive efter vejret. De fleste af de kendte bygninger var borte. Tilbage stod den nye operationsbygning, som mange af veteranerne så for første gang. Hvad de kunne genkende var Jagerhangaren og undervisningsbarakken.

Til gengæld var der parkeret et hav af biler. Ikke mindre end 172 tidligere flyveelever og ansatte ved Flyveskolen.

## **Sikke et mylder**

Klokken var godt 10. På vej ind i hall'en blev alle filmet. Allerede udenfor mødtes gamle kolleger og



*Gamle flyveelever og ansatte samlet til fotografiering foran Jagerhangaren. I baggrunden ses det areal, hvor barakkerne i sin tid lå.*





*De to drivende kræfter i arrangementen af Avnø Reunion, fra v. pensioneret chefsergent N-J. Lungmann og pensioneret oberstløjtnant og tidligere chef for Flyveskolen, D.E. Thestrup (TES).*

arbejdskammerater, og man tør nok sige, at der blev hilst hjerteligt. Indenfor var lydtrykket ganske betydeligt. Det var tydeligt, at man i gang med at udveksle, de gamle "løgnehistorier" og livshistorier. Bag bordet stod "Mr. Avnø" i dag pensioneret chefsergent N-J Ljungmann, som er den eneste befalingsmand i Flyvevåbnet, der fik en vej opkaldt efter sig. Han havde rasende travlt med at tjekke folk ind, samtidig med at han skulle trykke i hånd og aflevere én af sine sædvanlige friske bemærkninger.

Sådan efter en times tid stod pensioneret oberstløjtnant D.E. Thestrup (TES) op på en stol og ringede med klokken. Han sagde i sin korte velkomsttale, at det glædede ham, at så mange havde efterkommet tilbuddet om et gensyn med flyveskolen. Han takkede lederen af Avnø Naturcenter, Kari Hald, for at have stillet lokaler til rådighed. Herefter opfordrede han alle til at skrive i gæstebogen, for så klokken 1445 at køre til Vordingborg kaserne, hvor der ville blive overflyvning af en KZ II, Baby Blue fra Flyveskolen på Karup og et par Chipmunks. At overflyve Avnø er nemlig forbudt, Flyveskolen er blevet til et fuglereservat,

og den slags skal respekteres.

#### **Vi passer godt på stedet**

Kari Hald sagde i sin korte velkomsttale, at nu havde hun været leder af Naturcentret i syv år. –Nu er det ikke længere fly, der flyver rundt over Avnø, men fugle. Hun fortsatte med at fortælle, at hun ville lave en rundvisning på stedet over frokost. –Avnø er et dejligt sted. Her kommer stadig folk som fortæller, at her har de arbejdet, eller lært at flyve, og vi får mange

gode historier. Når vi har gæster fortæller vi altid om Flyveskolen, så den tid bliver ikke glemt. Den gør den heller ikke i hall'en, hvor den billedudstilling Flyvevåbnets Historiske Samling lavede i samarbejde med Lokalhistorisk Forening i Lundby stadig kan ses. Billederne er sat op i en frise med billeder fra Flyveskolens grundlæggelse i 1931 til den absolutte lukketid den 1. februar 1993. Hvor Flyveskolen lukkede efter en indædt kamp for at bevare den.

#### **Ak hvor forandret**

Vi klatrede en tur op i kontrolløret. Derfra var der et fantastisk overblik over hele området og ud over Avnø Fjord. Det var tydeligt, at intet fly ville kunne starte fra flyvefeltet. Store vandpytter og små søer sammen med højt græs forhindrede, at man kunne få den tanke at starte herfra. Vi lod blikket glide ned at området og hvad så vi? Skolehangaren er borte. Det samme er telthangaren, benævnt Bessonneau-hangaren. Alle bygningerne, der rumme kontorer og Brand- og Redning er væk. Ser man længere sydpå er barakkerne, som blev opført i 1930 og taget i brug i 1931 væk. Lederen af Flyvevåbnets Historiske Samling, seniorsergent Lars



*Et kig op mod det gamle hovedkvarter, som først Rigspolitechefen og nu fra 1. januar i år Dansk Røde Kors har overtaget. Læg mærke til Dannebrog, som er blevet rettet helt ud af den kraftige vind.*



Søe-Jensen havde en drøm at redde kontrollårnet, der stod på toppen af Jagerhangaren. Det blev ved drømmen. Vi talte med flere af de gamle ”flyveelever” som beklagede at de måtte se kontrollårnet stå imellem buskene ved det område, hvor barakkerne lå, og

bare stille og roligt rådne op.

#### En fantastisk frokost

Så blev det tid til frokost. Ingen kunne klage over ikke at få noget for det indbetalte beløb. Der var en lun fiskefilet, der næsten var et måltid i sig selv, hertil kom der

hvide sild, røget laks, halvt æg med masse af rejer og meget mere. Det bedste ved frokosten var at få en snak med tidligere pilot, pastor i Skrydstrup Sogn og flyvepræst ved Flyvestation Skrydstrup, Kaj Ross-Hansen, som havde fløjet F-100 og S-61 Sea King, og pilot med 2000 timer på F-16 og stationschef på Flyvestation Vandel, S.R. Sørensen (RØR) samt flere andre, som alle havde deres gode historier at fortælle.

#### Overflyvningen

Så stod de der udenfor Vordingborg Kaserne og ventede på at der skulle ske overflyvning. Det første fly der kom, var en KZ II, som vi desværre kun kunne ane fra den valgte position. Til gengæld har vi fået fortalt, at piloten under langsom forbiflyvning tillod sig at vinke til publikum, hvad vi fik at vide var noget af en succes. KZ II’eren blev efterfulgt af to Chipmunks, én i forsvarrets bemaling og én i den engelske bemaling. De blev



To de Havilland DHC-1 Chipmunk Mk.22 med indregistreringerne OY-ATR, ex. Flyvevåbnet P-140, fløjet af Jørgen Nielsen fra Cimber Air, og OY-ATF, ex. Flyvevåbnet P-138.





*Baby Blue i en næsten perfekt "Finger Four Right Formation" på vej ind mod Vordingborg Kaserne, hvor de pensionerede kolleger stod og ventede.*

efterfulgt af Flyveskolens formation "Baby Blue" i en næsten perfekt "Finger Four Right" formation.

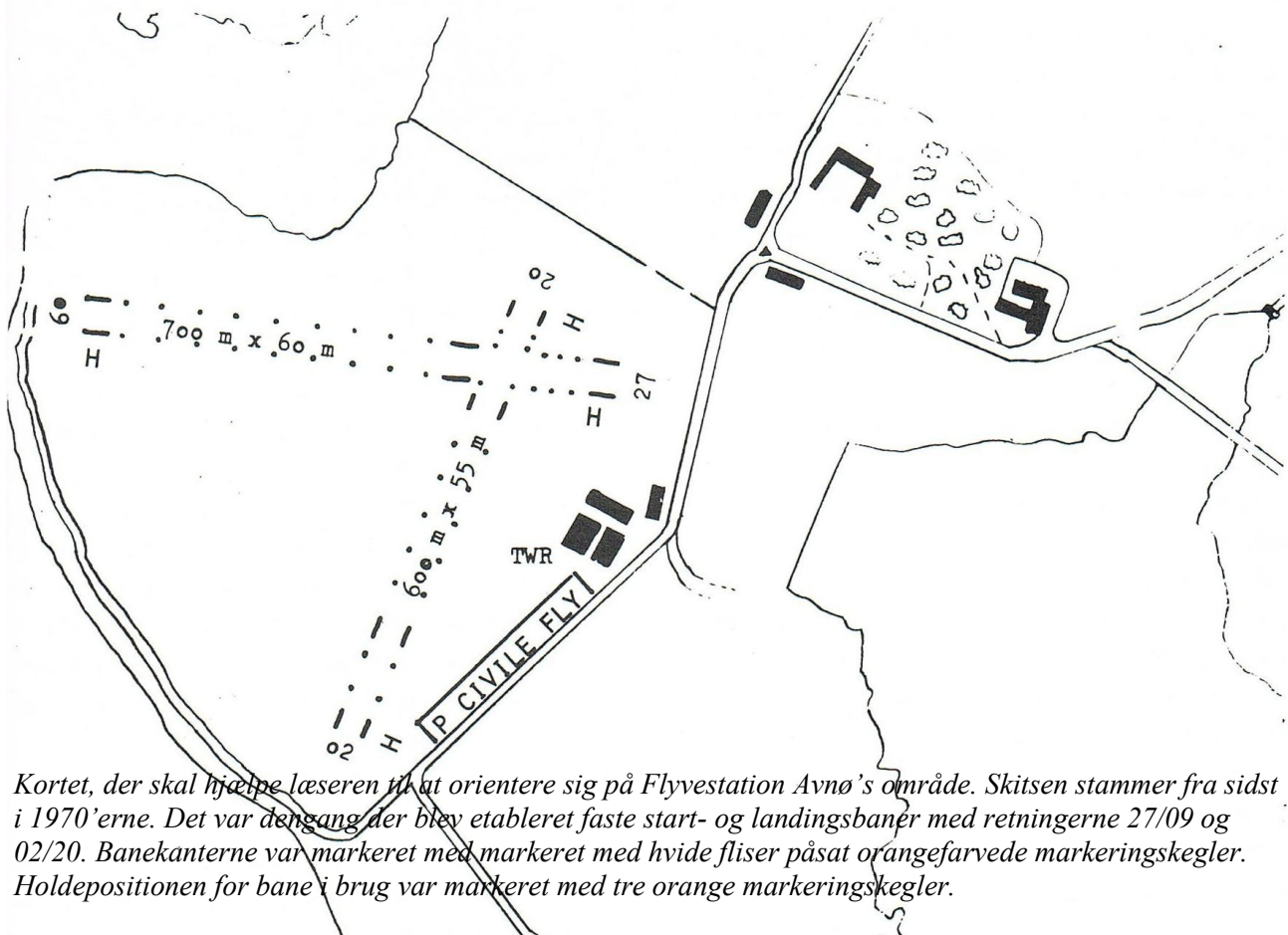
Du godeste, hvor må de have "rørt i gryden" for at holde positionen i den stride vestenvind. –Det har vi prøvet værre, sagde én af piloterne bagefter til deres udsendte.

Dagen overraskelse var overflyvning af en enkelt F-16 i et rimeligt low pass. Ude ved landevejen holdt der mange biler. Det var borgere fra Vordingborg som havde læst i avisen at flyene ville komme klokken 15:30, de ventede tålmodigt til hen mod klokken fire, men fik så en rimelig lille én på "opleveren".

Det var slutningen på dagen for Deres udsendte. 124 deltog i midt dagen om aftenen, og vi er sikre på, at der blev fortalt endnu flere "løgnehistorier" fra "de gode gamle dage".

ooo0ooo

#### BANESTYSTEM



*Kortet, der skal hjælpe læseren til at orientere sig på Flyvestation Avnø's område. Skitsen stammer fra sidst i 1970'erne. Det var dengang der blev etableret faste start- og landingsbaner med retningerne 27/09 og 02/20. Banekanterne var markeret med hvide fliser påsat orangerfarvede markeringskegler. Holdepositionen for bane i brug var markeret med tre orange markeringskegler.*