

## Holger Lindhardt

### Beretning om hvordan mine 40 år i flyvevåbnet forløb.

Jeg blev indkaldt som mathelev 5 Nov. 1954 i Værløse. Om natten blev vi transporteret til Dyrehavelejren i Kolding, hvor forskolen til Mathskolen dengang var. Her tilbragte jeg 3 måneder hvorefter turen igen gik til Værløse på Mathskolen, Vi blev undervist i bygningerne, som dengang var ved brandstationen ved Hangar 5.

Mathskolen var for det hold netop blevet ændret til 6 måneder i stedet for 3. Derefter skulle jeg på såkaldt jobtræning i de næste tre måneder, det foregik i Våbenafdelingen ved FMT. Efter de tremånedes blev jeg så Math, og blev i Våbenafdelingen de næste 39 år.

Vi havde dengang noget der hed grund militær uddannelse, det betød at vi engang om året blev indkaldt til sådant, det foregik på den måde at vi skulle til Melbylejren i Nordsjælland..

Et år var det meget dårligt vejr, så hver morgen efter appel lød ordren, vi mødes igen over middag, igen var ordren vi mødes i morgen tidlig.

Vi gik på den lokale kro og spillede billard. Jeg har aldrig spillet så meget billard på en uge. Fredag morgen til appel, lød beskeden, vi mødes efter middag og øver gruppen i forsvar, men på grund af det dårlige vejr blev det på grund af sikkerhedsbestemmelserne vedtaget at det blev med løs ammunition.

Nu var tre år gået af min kontrakt, og hvad så. Jeg besluttede så at forsætte, og så skulle jeg på oversergent kursus.

Det var et kursus af 14 dages varighed, og foregik i Jonstruplejren. En dag skulle vi til nærkamphuset på Værløse, Det var den gamle tyske Officersmesse, og øve gruppen i forsvar. Det var regnvejr, og jeg var beordret til maskingeværskytte, jeg vidste hvad det betød af rengøring ved hjemkomst, så jeg lod vekselpipen blive hjemme.

Under øvelsen, lød ordren gruppen åben ild. Maskingeværet kunne jo ikke afgive skud, læren sagde det virker jo ikke, lad mig, og så var øvelsen slut.

Om lørdagen skulle vi til afslutningsparade, jeg var normeret med maskinpistol, og ved eftersyn sagde læren, hvad er det? det er jo rust, Jeg svarede nej det er grundbehandling for brunering, hvad er deres stilling? Jeg er våbenteknikker, Det var svar nok, pudsekluden kom frem og rustpletten blev fjernet.

Her var jeg på forsøgsværkstedet og har været med til mange opgaver, fra fremstilling af værktøjer til service af Aden Gun da FLV købte Huntere, samt prøveskydninger med Dansk fremstillet ammunition til samme kanon.

Det er blevet til fremstilling af øvelsesbombebære til F-84, F-100,3 forskellige typer.

Til Draken og F-16 2 slags. Samt prøveflyvninger og certificering af forskellige typerudstyr.

Ligesom fremstilling af forskellige typer øvelsesraket styr til F-100, Draken , og to typer til F-16, som også kunne bruges på alle fly som kunne bære LAU-3 Raket Launchere.

Der ud over kommer også slæbemål, lige fra de første jeg var med til var vingemål som blev bugseret af Firefly, så kom pose mål som vi fløj med på F-84 men det var kun som forsøg. Så var der flyvning med Pose mål på TT-MK.20, Den kunne udstyres med 4 Pose mål som kunne skiftes under flyvning.

Senere ændrede man systemet så det blev med træfindikatorer og det var slut med at skifte poser under flyvning. Så forsøgte man med nogle Svenske mål af typen Büllov som blev bugseret af Meteor MK-7, og MK-4 trukket i en 3 mm. pianowirer.

Så har der været forskellige typer flagmål der blev fløjet med på fly typerne F-84, F-100,

T-33, Hunter og F-104, som skulle prøveflyves og Certificeres. Jeg har været med til dem alle.

Derefter fik vi Delmar slæbemål, der var 2 typer. Slæbemåls systemet blev monteret på T-33 og målet blev trukket i en 1.02 mm. Pianotråd, Der var 36.000' wirer når spillet var fuldt. Det ene mål blev brugt til som mål for 2.75" raketter fra F-86 og wirelængden når målet blev trukket var 2000 fod, den anden type mål var et radiomål som blev brugt til AIM 9 skydninger, her var wirelængden 22.000'. Jeg var med i Wheelus, i Libyen i tre år, 3 mdr. ad gangen hvor vi hver år skød ca. 100 AIM-9 og jeg kan ikke huske hvor mange missioner der var med 2.75" Rx.

Senere blev der så i nogle år udført disse flyvninger i Nordsøen, med både F-86 og F-100. Så blev T-33 udfaset og vi fløj nogle år fra Decimomano på Sardinien, hvor vi monterede vores Delmar udstyr på Italienske T-33 og F-104 med nye typer missiler. Her brugte vi en wirelængde på 27.000'.

Da Italienerne ikke længere kunne skaffe ladninger til deres katapultsæder holdt det så op, de havde da fløjet på rød Diagonal i 3 år.

Nu skulle vi så finde på noget andet, og først forsøgte vi at smide et target ud fra lastrampen på en C-30 Hercules, det var for at finde ud af om F-16 kunne se målet på sin Radar, Det havde der været problemer med under Flagmålsskydning, idet flyets system sagde det var et un solid target fordi flaget blafrede. Men F-16 kunne godt se Delmar målet. Men vi var ikke i stand til at rulle målet ind igen, så ideen blev stoppet.

Man prøvede så en anden måde idet vi prøvede at kaste nogle faldskærms flares ud fra C-130, de brændte så i ca. 5 min. Radar stationen Clipper (SKP) kunne se dem så længe de brændte. Systemet blev så godkendt og brugt i mange år.

Man Skød Aim-9 både fra F-104, F-35 og F-16. Denne måde at skyde AIM-9 på er senere blevet kopieret af andre landes FLV.

Nu var tiden kommet til at finde et mål for kanonskydning, det var kravet at man skulle have et scorersystem der var accustisk og F-104, som blev brugt til at være slæbefly med flagmål var ved skulle udfases og man ville ikke bruge F-16. Hollænderne tilbød RDAF et system kaldet ALKAN SOULE, de havde udfaset, vi tog ned og se på systemet og besluttede at sige tak, Systemet bestod af en Container som indeholdt Slæbetovet ca. 10 mm. Tyk nylon tov og 600 meter lang, denne blev monteret på den ene vingepylon og slæbemålet blev monteret på den anden side af flyet målet var et Dartmål ca. 4 meter langt, og indeholdt en transmitter som kunne registrerer kugler fra det skydende fly i 2 Zoner og sende resultatet til en modtager på jorden i en afstand på 60 miles afhæng af højden. Efter endt skydning blev målet og slæbetovet kastet på hjemmebasen og landede i faldskærm.

Det var forløberen for det næste system som blev indkøbt nemlig det franske Taxan, systemet blev monteret på den ene vinge i en container på F-16 målet blev trukket i en ca. 15 mm tykt nylon tov på 600 meter og blev efter endt skydning kastet på hjemmebasen. Systemet virkede på samme måde som det oven nævnte og modtage stationen blev stationeret på radar stationen som ledede skydningerne og operatøren kunne sende resultatet til den skydende umiddelbart.

I de samme år her skulle nærluftforsvaret have fornyet deres kontrakt med Svensk flyvetjeneste men der var kommet nye regler som sagde at der såfremt der var danske firmaer som gav tilbud på opgaven så skulle de have den frem for det udenlandske. Det var så et firma i Roskilde som gav til bud, men de havde ingen erfaring med slæbemål og henvendte sig hos os om vi kunne være dem hjælpe dem, det blev der givet grønt lys for.

Systemet hed BT-23 som var et acoustisk system der sendte resultatet efter endt skydning umiddelbart tilbage til den skydende enhed.

Så prøvede vi med et nyt system der blev brugt både af Nærluftforsvaret og marinen.

Vi prøvede også systemet hvor F-16 var skydere, Og prøvede også at kaste Flares for AIM-9 skydninger.

Men der var også andre ting jeg har været involveret i:

1. Kast af bomber af forskellige typer.
2. Armeringswirer føring på forskellige bomber.
3. Oksbøl Live Weapon delivery mange år.
4. Smalfilm og video optagelser ved Live Weapon delivery i Oksbøl og andre lande.
5. Deltage i FWIT i Danmark, Holland, Belgien, og Norge.
6. Forskelligt oplade udstyr samt andet grej til Ammoudstyr.
7. Afprøvning og certificering af forskelligt våben udstyr på T-17 .
8. Indbygning af 20mm M-39 kanon i F-35.
9. Modtage kontrol af diverse Ammo, 30mm.og 20mm.
10. Fremstilling af glasfiber redningsbåre for Alouette helikopter.
11. Skydning med 57 mm øvelses raket på Værløse med F-84, som havde indflyvning over Hareskov.
12. Afprøvning af Napalmtanke fra Catalina på Værløse.
13. Opladning og Skydning med 2.75 RX fra Værløse, med motor i gang og piloten siddende i cockpit.
14. Red Flag Nevada 1984 og 1990.

Udover dette har jeg i min tid i flv. fløjet med i mange flytyper både som passager, men også haft mange opgaver med at betjene udstyr, men også filme forskelligt udstyr under test.

Flytyperne har været KZ-VII, Chipmunk, Meteor Mk.8, Meteor Mk-11, T-33, og sidst F-16. DC-3, DC-4, C-130, Gulfstream, Pempbroke.

Helikoptere, S-55, S-61, Huges 500, og Alouette.