Med Artilleriflyversektionen i felten i 1960'erne

Billederne her er stillet til rådighed af pens. seniorsergent F. Laursen (LAU). Teksten, der følger, er også hans, og lyder:

Billederne stammer fra en øvelse med Jyske Dragonregiment mellem 1966 og 1968. De viser karaktertræk for en Artilleriflyversektion. Piper Cub'en er parkeret op ad et hegn. Den er ikke sløret, hvad ellers var normalt. Det samme med den 3/4 tons Dodge. Læg mærke til køretøjets røde nummerplade (Hæren 4.683). Hver sektion havde en 3/4 tons Dodge og en Willys Jeep, som hver havde en trailer. Læg også mærke til de gamle baglygter. Radioen anes dybt inde på ladet af Dodgen; der er tale om en SCR-60 station.

Yderst til venstre i billedet anes Dodgen. Dens 1/4 tons trailer ses til højre med de tilhørende 20 liter benzindunke (kanistre) og benzintragten med tilhørende vaskeskind. Begge dele er beregnet til luftfartøjerne (det kaldtes de dengang).
Så er der den karakteristiske "køkkenkasse", som ses i midten af billedet, med alt til forplejningen og opvaskebalje og gasblus.
Bemærk, at personellet er iført den "nye" kampuniform M/58, som tilgik Artilleriflyverbatteriet fra midten af 1960'erne.

Vi er stadig på øvelse med Jyske Dragonregiment mellem 1966 og 1968.

Piperen til venstre kan vi ikke se nummeret på, men den i baggrunden er Y-656, som led den samme skæbne som 11 andre Pipere ved hangarbranden den 19. april 1969.

Personerne på billedet er fra venstre med papirerne løjtnantR H.E. Justesen, en officer fra Jyske Dragonregiment og til højre for ham premierløjtnant E.M. Thalund Jensen. De øvrige personer på billedet er nysgerrige civile. Hvor man end landede, var det det samme: de civile ville gerne tæt på flyene